

日出町地域公共交通総合連携計画書
(資 料 編)

平成 25 年 6 月

大分県 日出町

この資料編は、日出町生活交通確保維持協議会が平成 23 年度地域公共交通確保維持改善事業（調査事業）を活用して実施した、公共交通に関する調査の結果を基にして作成しています。

目次

I 日出町 暮らしと交通に関するアンケート	1
1. 調査概要.....	1
2. 集計結果.....	2
問1 あなたの年齢についてお伺いします。(N=1,210).....	2
問2 あなたの性別は、次のどちらですか。(N=1,210).....	4
問3 お住まいはどちらですか。お住まいの自治区名または住所をお答えください。(N=1,210).....	6
問4 あなたのご職業についてお伺いします。(N=1,210).....	8
問5 世帯構成についてお伺いします。(N=1,210).....	12
問6 運転免許の保有状況についてお伺いします。(N=1,210).....	16
問7 自家用車の保有状況についてお伺いします。(N=1,210).....	20
問8 自家用車で家族を送迎する(家族に送迎される)ことがありますか。(N=1,210).....	23
問9 運転免許をお持ちの方への質問です。将来、運転が不安になったとき、免許の返納についてどのようにお考えですか。.....	27
問10 外出の目的ごとに、目的地・交通手段・頻度をお答えください。.....	31
問11 現在、あなたは民間路線バス等をどの程度利用していますか。(N=1,210).....	83
問12 問11で1～4を選択された方に伺います。民間路線バスの1乗車当たりの平均利用料金はいくらですか。(N=247).....	87
問13 問11で1～4を選択された方に伺います。自宅から利用するバス停(民間路線バス)まで、歩いてどれ位の時間がかかりますか。(N=247).....	90
問14 問11で1～4を選択された方に伺います。民間路線バスを利用する理由をお聞かせください。(複数回答可)(N=247).....	93
問15 問11で5～6を選択された方に伺います。民間路線バスを利用しない(利用しづらい)理由をお聞かせください。(複数回答可)(N=776).....	97
問16 問11で5～6を選択された方に伺います。今後、民間路線バスを利用する可能性についてお聞かせください。(N=776).....	101
問17 現在、あなたは鉄道をどの程度利用していますか。(N=1,210).....	105
問18 問17で1～4を選択された方に伺います。鉄道の1乗車当たりの平均利用料金はいくらですか。(N=606).....	108
問19 問17で1～4を選択された方に伺います。自宅を出発地とする場合、よく利用する駅をお聞かせください。(N=606).....	111
問20 問17で1～4を選択された方に伺います。鉄道を利用する理由をお聞かせください。(複数回答可)(N=606).....	112

問 2 1	問 17 で 5 を選択された方に伺います。 鉄道を利用しない (利用しづらい) 理由をお聞かせください。 (複数回答可) (N=511).....	116
問 2 2	問 17 で 5 を選択された方に伺います。 今後、鉄道を利用する可能性についてお聞かせください。 (N=511).....	120
問 2 3	現在、あなたはタクシーをどの程度利用していますか。 (N=1,210)....	124
問 2 4	問 2 3 で 1~4 を選択された方に伺います。 1 乗車当たりの平均利用料金はいくらですか。 (N=571)	127
問 2 5	問 2 3 で 1~4 を選択された方に伺います。 タクシーを利用する理由をお聞かせください。 (複数回答可) (N=571).....	130
問 2 6	問 2 3 で 5 を選択された方に伺います。 タクシーを利用しない (利用しづらい) 理由をお聞かせください。 (複数回答可) (N=550).....	134
問 2 7	環境保護と公共交通機関の利用について、お聞かせください。 (N=1,210)	138
問 2 8	あなたが利用したいと思えるコミュニティバスやデマンドタクシーなどが運行するようになった場合、1 回の乗車に対する負担金額はいくらが妥当だと思いますか。 (N=1, 210)	142
	【デマンドタクシー】	145
問 2 9	今後の公共交通のあり方について、ご意見をお聞かせください (複数回答可) (N=1,210)	148
問 3 0	地域公共交通への協力について、できると思われることはありますか。 ※該当する番号に○印を付けてください。 (複数回答可) (N=1,210)	152
問 3 1	ご意見・ご要望・お気づきの点などがございましたら、ご自由にお書きください。	156
3.	公共交通機関多用者の状況	157
II	JR 利用者ヒアリング調査 集計結果.....	164
1.	調査概要.....	164
2.	調査結果.....	165
問 1	性別 (N=312)	165
問 2	年齢 (N=312)	166
問 3	住所 (N=312)	168
問 4	職業 (N=312)	174
問 5	世帯構成 (N=312)	177
問 6	運転免許を持っていますか。また、自家用車を運転しますか。 (N=312)	179
問 7	本日、利用する駅はどこですか。 (N=312)	181
問 8	ご自宅から、一番近い駅までどれくらいの距離ですか。また駅名はなんですか。	201

問 9	本日の乗(降)車駅と最寄駅が違う方にお尋ねします。最寄駅を利用しない理由はなんですか。	208
問 10	乗車駅まで、どうやって来ましたか。(N=312).....	209
問 11	問 10 で①自家用車(バイク含む)を選択された方にお尋ねします。 鉄道を移動している間、自家用車は、どこに停めていますか。(N=29)	212
問 12	鉄道を降りた後に、他の乗り物を利用しますか。(N=312).....	214
問 13	JR を利用する主な目的は、次のうちどれですか。(回答は 2 つまで)(N=312).....	216
問 14	JR の利用頻度は、どれくらいですか。(回答は 1 つ) (N=312).....	219
問 15	利用するのは平日ですか。(N=312)	221
問 16	鉄道を利用している理由は何ですか。(複数回答可) (N=312).....	223
問 17	鉄道や駅について、改善してほしいことは何ですか。(複数回答可)(N=312).....	227
3.	調査員所感.....	230
4.	調査まとめ.....	231
III.	公共交通利用者ヒアリング調査.....	232
1.	調査概要.....	232
2.	調査結果.....	233
問 1	性別	233
問 2	年齢	234
問 3	住所	235
問 4	職業	237
問 5	家族構成	239
問 6	運転免許を持っていますか。また、自家用車を運転しますか。	240
問 7	バスを利用する主な目的は、次のうちどれですか。(回答は 2 つまで) 242	
問 8	バスの利用頻度は、どれくらいですか。(回答は 1 つ)	244
問 9	本日、利用するバス停はどこですか。	246
問 10	ご自宅から一番近いバス停までどれくらいの距離ですか。	254
問 11	バスに乗る前や降りた後に、他の乗り物を利用しますか。	255
問 12	公共交通機関で満足しているのはどんなところですか。(複数回答可) 257	
問 13	公共交通機関で変えてほしい点は、どんなところですか。(複数回答可) 260	
問 14	日出町役場や JR 湯谷駅、病院、商店など、日出町中心部を巡回するバス(タクシー)を運行したら、利用しますか。	263

問 15	お住まいの地区から、JR 暘谷駅まで、予約式の乗合バス（タクシー）を 運行したら、利用しますか。	264
3.	調査員の所感.....	266
4.	調査まとめ	266
IV.	交通空白不便地域ヒアリング調査	268
1.	調査概要.....	268
2.	調査結果.....	269
問 1	性別(N=47)	269
問 2	年齢(N=47).....	270
問 3	住所(N=47).....	271
問 4	職業(N=47).....	272
問 5	世帯構成(N=47).....	273
問 6	運転免許を持っていますか。また自家用車を運転しますか。(N=47).....	274
問 7	あなたの普段の移動手段についてお伺いします。(複数回答可)(N=47).....	275
問 8	外出の目的は何ですか。(複数回答可)(N=47).....	276
問 9	外出の頻度はどれくらいですか。(N=47).....	277
問 10	現在、よく利用される施設・場所はどこですか、具体的な名称を教えてください。(N=47).....	278
問 11	現在は利用していないが、交通手段があれば利用したいと思っている施設 があれば教えてください。(N=47).....	285
問 12	バス停または駅まで他の交通手段で移動し、そこからバス・鉄道を利用す ることがありますか。(N=47).....	286
問 13	住んでいる地区に公共交通サービスがなくて、一番困ることは何ですか。	287
問 14	お住まいの地区に公共交通サービスは必要だと思いますか。(N=47)....	288
問 15	お住まいの地区に必要な公共交通サービスはどのようなものだとお考えで すか。(N=39)	289
問 16	選んだ公共交通サービスが実施された場合、地区の方が利用すると思いま すか。(N=39)	290
問 17	選んだ公共交通サービスが実施された場合、あなた自身はご利用されま すか。(N=39).....	291
問 18	お住まいの地区に、移動手段がなくて困っている人がいますか。(N=47)	292
問 19	お住まいの地区の高齢者は、どのようにして移動をしていますか。(N=47)	293
3.	調査員所感.....	294
4.	調査まとめ	295

V 運行事業者ヒアリング	296
1. 調査概要.....	296
2. 調査結果.....	297

I 日出町 暮らしと交通に関するアンケート

1. 調査概要

(1) 調査対象

平成 23 年 9 月現在、日出町在住の 18 歳以上 2,600 人を住民基本台帳より無作為抽出した。

(2) 調査手法

調査票の配布、回収とも郵送により実施した。

(3) 調査期間

平成 23 年 10 月 5 日～平成 23 年 10 月 20 日

ただし、締め切りを過ぎてから返送のあったアンケートについては、平成 23 年 11 月 11 日到着分までを集計に含めている。

(4) 回収した調査票

1,210 通

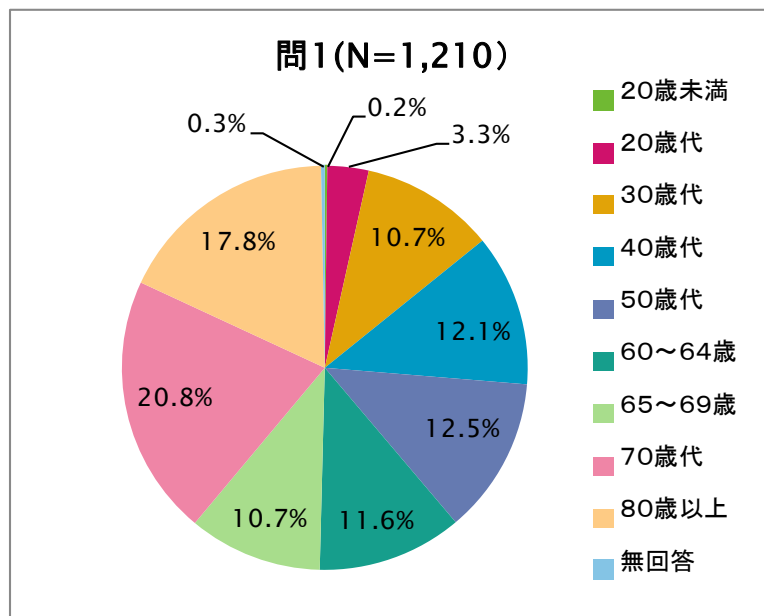
(5) 回収率

46.5%

2. 集計結果

問1 あなたの年齢についてお伺いします。(N=1,210)

	問1	人数	割合
1	20歳未満	2	0.2%
2	20歳代	40	3.3%
3	30歳代	129	10.7%
4	40歳代	147	12.1%
5	50歳代	151	12.5%
6	60～64歳	140	11.6%
7	65～69歳	130	10.7%
8	70歳代	252	20.8%
9	80歳以上	215	17.8%
	無回答	4	0.3%
	総計	1,210	100.0%



アンケートの集計・分析上、60歳代を前半と後半に分けている。60歳代の合計では、全体の22.3%を占め最も高い割合となっている。次いで70歳代、80歳以上と年齢の高い回答者が多い。

	問1	男性	女性	無回答	合計
1	20歳未満	2	0	0	2
2	20歳代	20	20	0	40
3	30歳代	64	65	0	129
4	40歳代	82	65	0	147
5	50歳代	98	53	0	151
6	60～64歳	80	60	0	140
7	65～69歳	91	39	0	130
8	70歳代	158	93	1	252
9	80歳以上	99	115	1	215
	無回答	2	1	1	4
	総計	696	511	3	1,210

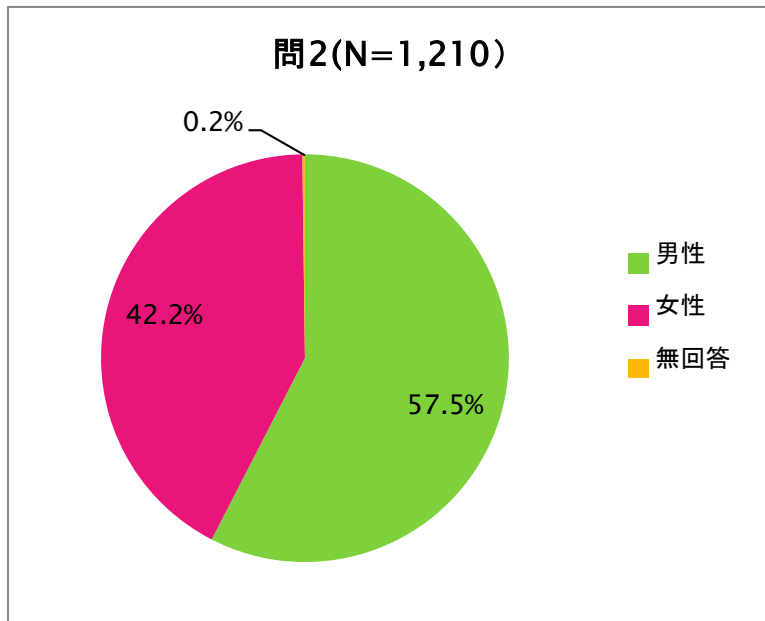
	問1	男性	女性	無回答	合計
1	20歳未満	0.3%	0.0%	0.0%	0.2%
2	20歳代	2.9%	3.9%	0.0%	3.3%
3	30歳代	9.2%	12.7%	0.0%	10.7%
4	40歳代	11.8%	12.7%	0.0%	12.1%
5	50歳代	14.1%	10.4%	0.0%	12.5%
6	60～64歳	11.5%	11.7%	0.0%	11.6%
7	65～69歳	13.1%	7.6%	0.0%	10.7%
8	70歳代	22.7%	18.2%	33.3%	20.8%
9	80歳以上	14.2%	22.5%	33.3%	17.8%
	無回答	0.3%	0.2%	33.3%	0.3%
	総計	696	511	3	1,210

	問1	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	20歳未満	0	0	0	0	1	0	1	0	2
2	20歳代	4	12	2	10	5	1	6	0	40
3	30歳代	16	35	11	21	21	2	21	2	129
4	40歳代	17	38	21	36	29	1	3	2	147
5	50歳代	17	36	24	33	30	2	7	2	151
6	60～64歳	11	29	33	35	20	3	8	1	140
7	65～69歳	10	34	20	28	27	3	7	1	130
8	70歳代	31	67	32	42	56	3	16	5	252
9	80歳以上	22	55	36	33	47	5	10	7	215
	無回答	0	0	0	1	2	0	0	1	4
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

	問1	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	20歳未満	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%
2	20歳代	3.0%	4.0%	1.0%	4.0%	2.0%	5.0%	8.0%	0.0%	3.0%
3	30歳代	13.0%	11.0%	6.0%	9.0%	9.0%	10.0%	27.0%	10.0%	11.0%
4	40歳代	13.0%	12.0%	12.0%	15.0%	12.0%	5.0%	4.0%	10.0%	12.0%
5	50歳代	13.0%	12.0%	13.0%	14.0%	13.0%	10.0%	9.0%	10.0%	12.0%
6	60～64歳	9.0%	9.0%	18.0%	15.0%	8.0%	15.0%	10.0%	5.0%	12.0%
7	65～69歳	8.0%	11.0%	11.0%	12.0%	11.0%	15.0%	9.0%	5.0%	11.0%
8	70歳代	24.0%	22.0%	18.0%	18.0%	24.0%	15.0%	20.0%	24.0%	21.0%
9	80歳以上	17.0%	18.0%	20.0%	14.0%	20.0%	25.0%	13.0%	33.0%	18.0%
	無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

問2 あなたの性別は、次のどちらですか。 (N=1,210)

	問2	人数	割合
1	男性	696	57.5%
2	女性	511	42.2%
	無回答	3	0.2%
	総計	1,210	99.9%



男性の回答者が 57.5%と 6 割近くを占めている。

	問2	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	男性	2	20	64	82	98	80	91	158	99	2	696
2	女性	0	20	65	65	53	60	39	93	115	1	511
	無回答	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問2	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	男性	100.0%	50.0%	49.6%	55.8%	64.9%	57.1%	70.0%	62.7%	46.0%	50.0%	57.5%
2	女性	0.0%	50.0%	50.4%	44.2%	35.1%	42.9%	30.0%	36.9%	53.5%	25.0%	42.2%
	無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.5%	25.0%	0.2%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

年代別に見ると、40歳代以降で男性と女性の割合に差がついている。

	問2	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	男性	76	172	101	155	133	13	37	9	696
2	女性	52	134	78	84	105	7	41	10	511
	無回答	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

	問2	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	男性	59.4%	56.2%	56.4%	64.9%	55.9%	65.0%	46.8%	42.9%	57.5%
2	女性	40.6%	43.8%	43.6%	35.1%	44.1%	35.0%	51.9%	47.6%	42.2%
	無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	9.5%	0.2%
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

地区別に見ると、川崎と南端では男性による回答が65%近くを占めている。

問3 お住まいはどちらですか。お住まいの自治区名または住所をお答えください。(N=1,210)

川崎	239	大神	238	豊岡	306	日出	128
宗行	8	後村	10	影の木	5	佐尾	27
成行	12	港	10	小浦	1	若宮	11
西小深江	8	高尾	13	上神田	2	上仁王	20
川崎	102	三尺山	3	是城	17	仁王	3
前安免	1	照川	5	西の三	16	西八日市	5
則次	19	上深江	7	西の二	9	仲ノ丁	2
辻の尾	12	真那井	21	太田	21	東仁王	10
東小深江	7	大神	86	団地東	8	内堀	5
内堀	8	大神中央	20	団地南	6	二ノ丸	1
内野	38	中村	6	中の三	9	日出	3
平原	12	南大神	2	長野	9	日出団地	16
満願寺	1	八代	2	辻間団地	7	日出中央	4
深江	1	片原津	8	平道	10	八日市	6
青津山	1	北大神	16	豊岡	119	北浜	3
大峰	3	軒の井	7	豊岡西	7	堀	7
小浜	1	原山	14	豊岡中	1	日出本町	3
千騎	3	日比の浦	3	豊岡東	1	南浜	1
前中尾	1	深江	1	豊岡本町	3	北横町	1
南小深江	1	牧の内	4	影平	2	不明	79
				新町	3		
藤原	179	南端	20	団地北	8	無回答	21
一北	15	南畑	11	団地西	7	総計	1,210
自然郷	12	今畑	2	永石	1		
赤松	7	薄尾	1	中の二	13		
藤原	90	高平	3	仲町	4		
藤原西部	6	目刈	3	西区	1		
藤原中部	3			西の一	9		
藤原東部	10			法花寺	1		
藤原南部	36			宮の下	4		
				堤城	1		
				豊岡北	1		

自由記入形式の回答欄に回答者が記入した地名を基に、日出、豊岡、川崎、藤原、大神、南端の6つの地区に分別を行った。

	問3	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
	日出	0	4	16	17	17	11	10	31	22	0	128
	豊岡	0	12	35	38	36	29	34	67	55	0	306
	藤原	0	2	11	21	24	33	20	32	36	0	179
	川崎	0	10	21	36	33	35	28	42	33	1	239
	大神	1	5	21	29	30	20	27	56	47	2	238
	南端	0	1	2	1	2	3	3	3	5	0	20
	不明	1	6	21	3	7	8	7	16	10	0	79
	無回答	0	0	2	2	2	1	1	5	7	1	21
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

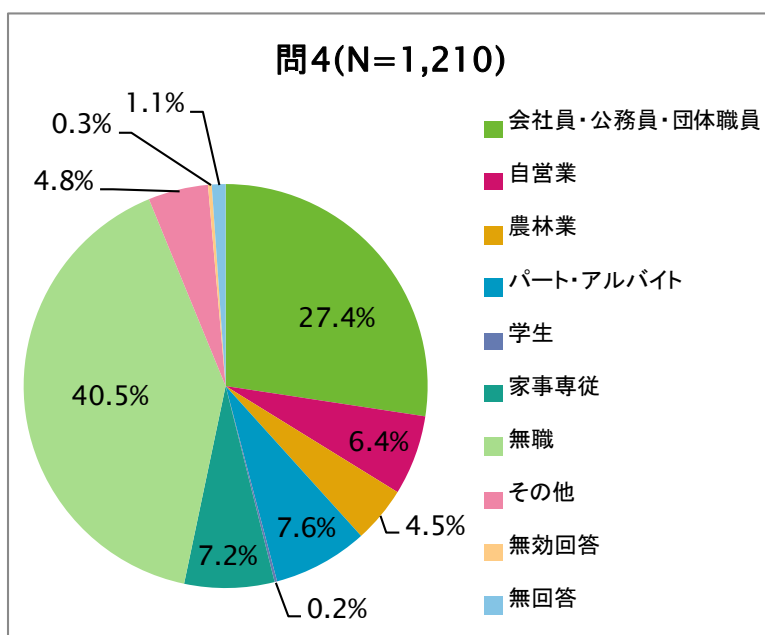
	問3	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
	日出	0.0%	10.0%	12.4%	11.6%	11.3%	7.9%	7.7%	12.3%	10.2%	0.0%	10.6%
	豊岡	0.0%	30.0%	27.1%	25.8%	23.8%	20.7%	26.1%	26.6%	25.6%	0.0%	25.3%
	藤原	0.0%	5.0%	8.5%	14.3%	15.9%	23.6%	15.4%	12.7%	16.7%	0.0%	14.8%
	川崎	0.0%	25.0%	16.3%	24.5%	21.9%	25.0%	21.5%	16.7%	15.3%	25.0%	19.7%
	大神	50.0%	12.5%	16.3%	19.7%	19.9%	14.3%	20.8%	22.2%	21.9%	50.0%	19.7%
	南端	0.0%	2.5%	1.5%	0.7%	1.3%	2.1%	2.3%	1.2%	2.3%	0.0%	1.7%
	不明	50.0%	15.0%	16.3%	2.0%	4.6%	5.7%	5.4%	6.3%	4.7%	0.0%	6.5%
	無回答	0.0%	0.0%	1.5%	1.4%	1.3%	0.7%	0.8%	2.0%	3.3%	25.0%	1.7%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1210

	問3	男性	女性	無回答	合計
	日出	76	52	0	128
	豊岡	172	134	0	306
	藤原	101	78	0	179
	川崎	155	84	0	239
	大神	133	105	0	238
	南端	13	7	0	20
	不明	37	41	1	79
	無回答	9	10	2	21
	総計	696	511	3	1,210

	問3	男性	女性	無回答	合計
	日出	10.9%	10.2%	0.0%	10.6%
	豊岡	24.7%	26.2%	0.0%	25.3%
	藤原	14.5%	15.3%	0.0%	14.8%
	川崎	22.3%	16.4%	0.0%	19.8%
	大神	19.1%	20.5%	0.0%	19.7%
	南端	1.9%	1.4%	0.0%	1.7%
	不明	5.3%	8.0%	33.3%	6.5%
	無回答	1.3%	2.0%	66.7%	1.7%
	総計	696	511	3	1,210

問4 あなたのご職業についてお伺いします。(N=1,210)

	問4	人数	割合
1	会社員・公務員・団体職員	331	27.4%
2	自営業	78	6.4%
3	農林業	55	4.5%
4	パート・アルバイト	92	7.6%
5	学生	2	0.2%
6	家事専従	87	7.2%
7	無職	490	40.5%
8	その他	58	4.8%
	無効回答	4	0.3%
	無回答	13	1.1%
	総計	1,210	100.0%



回答者の年齢層が高かったこともあり、「無職」が40.5%で最も高い割合となっている。「会社員・公務員・団体職員」が27.4%で続いている。

	問4	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	会社員・公務員・団体職員	1	27	73	95	87	30	14	4	0	0	331
2	自営業	0	0	7	8	16	18	12	12	5	0	78
3	農林業	0	0	0	0	2	8	7	19	18	1	55
4	パート・アルバイト	0	4	15	24	12	15	13	7	2	0	92
5	学生	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
6	家事専従	0	5	23	8	10	13	11	12	5	0	87
7	無職	1	3	4	5	10	47	67	181	170	2	490
8	その他	0	0	6	6	14	6	4	10	12	0	58
	無効回答	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	4
	無回答	0	0	0	1	0	2	2	4	3	1	13
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問4	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	会社員・公務員・団体職員	50.0%	67.5%	56.6%	64.6%	57.6%	21.4%	10.8%	1.6%	0.0%	0.0%	27.4%
2	自営業	0.0%	0.0%	5.4%	5.4%	10.6%	12.9%	9.2%	4.8%	2.3%	0.0%	6.4%
3	農林業	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	5.7%	5.4%	7.5%	8.4%	25.0%	4.5%
4	パート・アルバイト	0.0%	10.0%	11.6%	16.3%	7.9%	10.7%	10.0%	2.8%	0.9%	0.0%	7.6%
5	学生	0.0%	2.5%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
6	家事専従	0.0%	12.5%	17.8%	5.4%	6.6%	9.3%	8.5%	4.8%	2.3%	0.0%	7.2%
7	無職	50.0%	7.5%	3.1%	3.4%	6.6%	33.6%	51.5%	71.8%	79.1%	50.0%	40.5%
8	その他	0.0%	0.0%	4.7%	4.1%	9.3%	4.3%	3.1%	3.9%	5.6%	0.0%	4.8%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.3%
	無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	1.4%	1.5%	1.6%	1.4%	25.0%	1.1%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1210

年代別に見ると、50歳代までは「会社員・公務員・団体職員」の割合が高いが60歳代以降で「無職」の割合が高くなる。

	問4	男性	女性	無回答	合計
1	会社員・公務員・団体職員	242	89	0	331
2	自営業	56	22	0	78
3	農林業	46	9	0	55
4	パート・アルバイト	21	71	0	92
5	学生	2	0	0	2
6	家事専従	3	84	0	87
7	無職	279	209	2	490
8	その他	40	18	0	58
	無効回答	1	3	0	4
	無回答	6	6	1	13
	総計	696	511	3	1,210

	問4	男性	女性	無回答	合計
1	会社員・公務員・団体職員	34.8%	17.4%	0.0%	27.4%
2	自営業	8.0%	4.3%	0.0%	6.4%
3	農林業	6.6%	1.8%	0.0%	4.5%
4	パート・アルバイト	3.0%	13.9%	0.0%	7.6%
5	学生	0.3%	0.0%	0.0%	0.2%
6	家事専従	0.4%	16.4%	0.0%	7.2%
7	無職	40.1%	40.9%	66.7%	40.5%
8	その他	5.7%	3.5%	0.0%	4.8%
	無効回答	0.1%	0.6%	0.0%	0.3%
	無回答	0.9%	1.2%	33.3%	1.1%
	総計	696	511	3	1,210

男性では「無職」と「会社員・公務員・団体職員」の割合が高いが、女性では「無職」が突出している他は「会社員・公務員・団体職員」、「家事専従」「パート・アルバイト」等に回答が分散している。

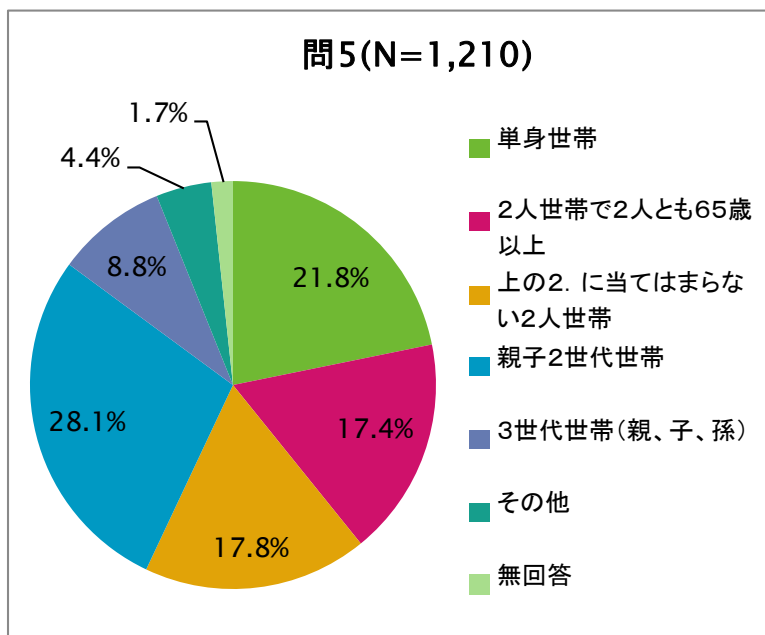
	問4	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	会社員・公務員・団体職員	42	83	45	72	59	4	23	3	331
2	自営業	14	20	7	16	12	2	7	0	78
3	農林業	1	4	22	7	18	0	1	2	55
4	パート・アルバイト	8	28	15	21	15	0	5	0	92
5	学生	0	2	0	0	0	0	0	0	2
6	家事専従	10	25	9	20	10	1	11	1	87
7	無職	48	132	68	95	100	9	29	9	490
8	その他	4	10	11	6	21	3	2	1	58
	無効回答	0	0	1	0	1	1	0	1	4
	無回答	1	2	1	2	2	0	1	4	13
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

	問4	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	会社員・公務員・団体職員	32.8%	27.1%	25.1%	30.1%	24.8%	20.0%	29.1%	14.3%	27.4%
2	自営業	10.9%	6.5%	3.9%	6.7%	5.0%	10.0%	8.9%	0.0%	6.4%
3	農林業	0.8%	1.3%	12.3%	2.9%	7.6%	0.0%	1.3%	9.5%	4.5%
4	パート・アルバイト	6.3%	9.2%	8.4%	8.8%	6.3%	0.0%	6.3%	0.0%	7.6%
5	学生	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
6	家事専従	7.8%	8.2%	5.0%	8.4%	4.2%	5.0%	13.9%	4.8%	7.2%
7	無職	37.5%	43.1%	38.0%	39.7%	42.0%	45.0%	36.7%	42.9%	40.5%
8	その他	3.1%	3.3%	6.1%	2.5%	8.8%	15.0%	2.5%	4.8%	4.8%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.4%	5.0%	0.0%	4.8%	0.3%
	無回答	0.8%	0.7%	0.6%	0.8%	0.8%	0.0%	1.3%	19.0%	1.1%
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

日出地区で、「会社員・公務員・団体職員」と「自営業」の割合が他の地区と比較して高くなっている。藤原地区では「農林業」の割合が10%を超えている。

問5 世帯構成についてお伺いします。(N=1,210)

	問5	人数	割合
1	単身世帯	264	21.8%
2	2人世帯で2人とも65歳以上	211	17.4%
3	上の2. に当てはまらない2人世帯	216	17.8%
4	親子2世代世帯	340	28.1%
5	3世代世帯(親、子、孫)	106	8.8%
6	その他	53	4.4%
	無回答	20	1.7%
	総計	1,210	100.0%



「親子2世代世帯」が最も多く、次いで「単身世帯」となっている。

	問5	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	単身世帯	0	17	37	33	21	25	19	47	65	0	264
2	2人世帯で2人とも65歳以上	0	0	0	0	1	4	23	112	69	2	211
3	上の2. に当てはまらない2人世帯	0	9	20	12	40	62	44	18	11	0	216
4	親子2世代世帯	1	12	57	79	73	21	29	36	32	0	340
5	3世代世帯(親、子、孫)	0	1	9	11	6	15	9	31	24	0	106
6	その他	0	1	4	9	10	11	4	5	9	0	53
	無回答	1	0	2	3	0	2	2	3	5	2	20
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問5	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	単身世帯	0.0%	42.5%	28.70%	22.4%	13.9%	17.9%	14.6%	18.7%	30.2%	0.0%	21.80%
2	2人世帯で2人とも65歳以上	0.0%	0.0%	0.00%	0.0%	0.7%	2.9%	17.7%	44.4%	32.1%	50.0%	17.40%
3	上の2. に当てはまらない2人世帯	0.0%	22.5%	15.50%	8.2%	26.5%	44.3%	33.8%	7.1%	5.1%	0.0%	17.90%
4	親子2世代世帯	50.0%	30.0%	44.20%	53.7%	48.3%	15.0%	22.3%	14.3%	14.9%	0.0%	28.10%
5	3世代世帯(親、子、孫)	0.0%	2.5%	7.00%	7.5%	4.0%	10.7%	6.9%	12.3%	11.2%	0.0%	8.80%
6	その他	0.0%	2.5%	3.10%	6.1%	6.6%	7.8%	3.1%	2.0%	4.2%	0.0%	4.40%
	無回答	50.0%	0.0%	1.50%	2.0%	0.0%	1.4%	1.5%	1.2%	2.3%	50.0%	1.60%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1210

各年代で最も高い割合を占めているのは、20歳代で「単身世帯」、30～50歳代で「親子2世代世帯」、60歳代で「上の2. に当てはまらない2人世帯」、70歳以上で「2人世帯で2人とも65歳以上」となっている。

80歳以上で「単身世帯」が30.2%となっている。

	問5	男性	女性	無回答	合計
1	単身世帯	99	163	2	264
2	2人世帯で2人とも65歳以上	177	34	0	211
3	上の2. に当てはまらない2人世帯	128	88	0	216
4	親子2世代世帯	209	131	0	340
5	3世代世帯(親、子、孫)	48	58	0	106
6	その他	28	25	0	53
	無回答	7	12	1	20
	総計	696	511	3	1,210

	問5	男性	女性	無回答	合計
1	単身世帯	14.2%	31.9%	66.70%	21.8%
2	2人世帯で2人とも65歳以上	25.4%	6.7%	0.00%	17.4%
3	上の2. に当てはまらない2人世帯	18.4%	17.2%	0.00%	17.9%
4	親子2世代世帯	30.0%	25.6%	0.00%	28.1%
5	3世代世帯(親、子、孫)	6.9%	11.4%	0.00%	8.8%
6	その他	4.0%	4.9%	0.00%	4.4%
	無回答	1.0%	2.3%	1.50%	1.7%
	総計	696	511	3	1,210

「単身世帯」の割合は、男性では14.2%であるが女性では31.9%となっている。

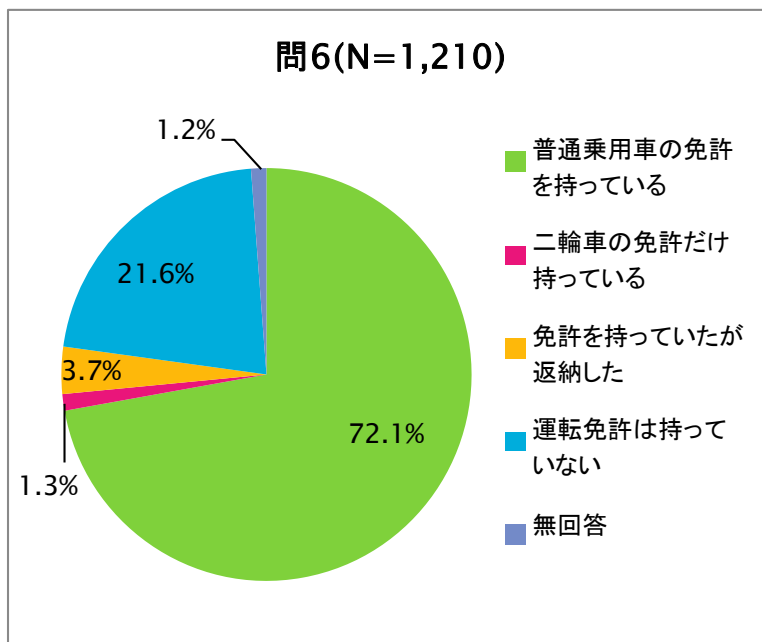
	問5	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	単身世帯	27	66	33	46	56	8	23	5	264
2	2人世帯で2人とも65歳以上	24	60	31	42	39	3	9	3	211
3	上の2. に当てはまらない2人世帯	22	53	27	54	34	3	21	2	216
4	親子2世代世帯	36	100	52	69	57	4	16	6	340
5	3世代世帯(親、子、孫)	15	19	15	16	32	0	8	1	106
6	その他	4	7	18	5	17	1	1	0	53
	無回答	0	1	3	7	3	1	1	4	20
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

	問5	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	単身世帯	21.1%	21.6%	18.40%	19.2%	23.5%	40.0%	29.1%	23.8%	21.8%
2	2人世帯で2人とも65歳以上	18.8%	19.6%	17.30%	17.6%	16.4%	15.0%	11.4%	14.3%	17.4%
3	上の2. に当てはまらない2人世帯	17.2%	17.3%	15.10%	22.6%	14.3%	15.0%	26.6%	9.5%	17.9%
4	親子2世代世帯	28.1%	32.7%	29.10%	28.9%	23.9%	20.0%	20.3%	28.6%	28.1%
5	3世代世帯(親、子、孫)	11.7%	6.2%	8.40%	6.7%	13.4%	0.0%	10.1%	4.8%	8.8%
6	その他	3.1%	2.3%	10.10%	2.1%	7.1%	5.0%	1.3%	0.0%	4.4%
	無回答	0.0%	0.3%	1.70%	2.9%	1.3%	5.0%	1.3%	19.0%	1.7%
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

南端で「単身世帯」が40.0%となっている（ただし南端は回答者数が少ないため、同地区の実情に沿っている結果とは言い難い）。

問6 運転免許の保有状況についてお伺いします。(N=1,210)

問6		人数	割合
1	普通乗用車の免許を持っている	873	72.1%
2	二輪車の免許だけ持っている	16	1.3%
3	免許を持っていたが返納した	45	3.7%
4	運転免許は持っていない	261	21.6%
	無回答	15	1.2%
	総計	1,210	99.9%



「普通乗用車の運転免許を持っている」が72.1%、「運転免許は持っていない」が21.6%となっている。

	問6	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	普通乗用車の免許を持っている	1	35	123	142	137	116	111	155	52	1	873
2	二輪車の免許だけ持っている	0	0	1	0	1	1	3	7	3	0	16
3	免許を持っていたが返納した	0	0	0	0	0	0	1	15	28	1	45
4	運転免許は持っていない	1	5	5	5	13	23	15	74	119	1	261
	無回答	0	0	0	0	0	0	0	1	13	1	15
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問6	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	普通乗用車の免許を持っている	50.0%	87.5%	95.3%	96.6%	90.7%	82.9%	85.4%	61.5%	24.2%	25.0%	72.1%
2	二輪車の免許だけ持っている	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.7%	0.7%	2.3%	2.8%	1.4%	0.0%	1.3%
3	免許を持っていたが返納した	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	5.9%	13.0%	25.0%	3.7%
4	運転免許は持っていない	50.0%	12.5%	3.9%	3.4%	8.6%	16.4%	11.5%	29.4%	55.3%	25.0%	21.6%
	無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	6.0%	25.0%	1.2%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1210

20～60歳代まで、「普通乗用車の運転免許を持っている」が8割以上となっている。特に30～50歳代では90%以上が「普通乗用車の運転免許を持っている」と回答している。

一方、「運転免許は持っていない」が1割以上となっているのは20歳代までと60歳以上である。特に70歳代では約3割、80歳以上では半数以上が「運転免許は持っていない」と回答している。

	問6	男性	女性	無回答	合計
1	普通乗用車の免許を持っている	595	278	0	873
2	二輪車の免許だけ持っている	7	9	0	16
3	免許を持っていたが返納した	31	14	0	45
4	運転免許は持っていない	61	199	1	261
	無回答	2	11	2	15
	総計	696	511	3	1,210

	問6	男性	女性	無回答	合計
1	普通乗用車の免許を持っている	85.5%	54.4%	0.0%	72.1%
2	二輪車の免許だけ持っている	1.0%	1.8%	0.0%	1.3%
3	免許を持っていたが返納した	4.5%	2.7%	0.0%	3.7%
4	運転免許は持っていない	8.8%	38.9%	33.3%	21.6%
	無回答	0.3%	2.2%	66.7%	1.2%
	総計	696	511	3	1,210

「普通乗用車の運転免許を持っている」は男性では 85.5%だが、女性では 54.4%となっている。一方、「運転免許は持っていない」は男性では 8.8%だが女性では 38.9%となっている。

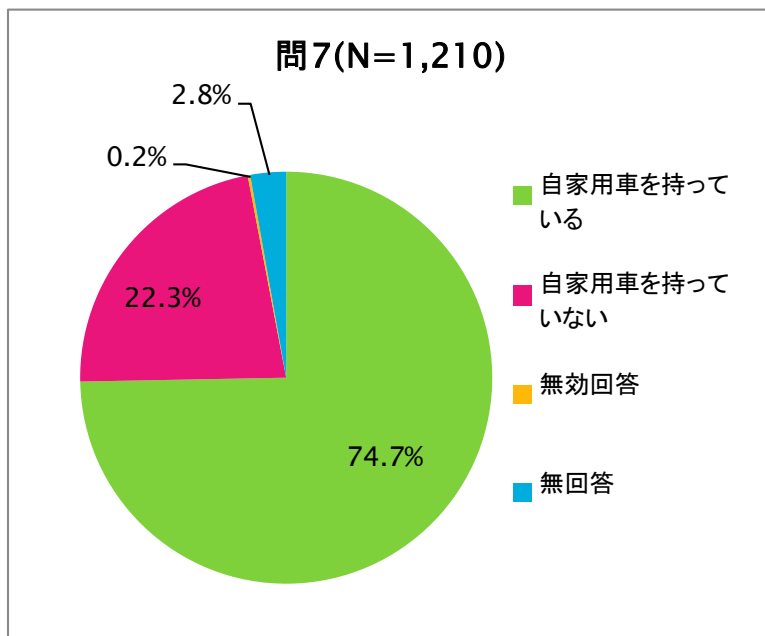
	問6	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	普通乗用車の免許を持っている	98	228	124	191	150	12	59	11	873
2	二輪車の免許だけ持っている	0	6	0	4	4	1	1	0	16
3	免許を持っていたが返納した	5	10	7	11	8	1	1	2	45
4	運転免許は持っていない	25	59	44	32	74	6	17	4	261
	無回答	0	3	4	1	2	0	1	4	15
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

	問6	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	普通乗用車の免許を持っている	76.6%	74.5%	69.3%	79.9%	63.0%	60.0%	74.7%	52.4%	72.1%
2	二輪車の免許だけ持っている	0.0%	2.0%	0.0%	1.7%	1.7%	5.0%	1.3%	0.0%	1.3%
3	免許を持っていたが返納した	3.9%	3.3%	3.9%	4.6%	3.4%	5.0%	1.3%	9.5%	3.7%
4	運転免許は持っていない	19.5%	19.3%	24.6%	13.4%	31.1%	30.0%	21.5%	19.0%	21.6%
	無回答	0.0%	1.0%	2.2%	0.4%	0.8%	0.0%	1.3%	19.0%	1.2%
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

「普通乗用車の運転免許を持っている」が7割に達していないのは藤原、大神、南端であり、この3地区では「運転免許は持っていない」が2割を超えている。

問7 自家用車の保有状況についてお伺いします。(N=1,210)

問7		人数	割合
1	自家用車を持っている	904	74.7%
2	自家用車を持っていない	270	22.3%
	無効回答	2	0.2%
	無回答	34	2.8%
総計		1,210	100.0%



「自家用車を持っている」が74.7%、「自家用車を持っていない」が22.3%となっている。

	問7	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	自家用車を持っている	1	35	122	137	134	113	113	175	73	1	904
2	自家用車を持っていない	1	5	7	10	16	25	17	67	121	1	270
	無効回答	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	無回答	0	0	0	0	1	2	0	10	19	2	34
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問7	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	自家用車を持っている	50.0%	87.5%	94.6%	93.2%	88.7%	80.7%	86.9%	69.4%	34.0%	25.0%	74.7%
2	自家用車を持っていない	50.0%	12.5%	5.4%	6.8%	10.6%	17.9%	13.1%	26.6%	56.3%	25.0%	22.3%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.2%
	無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	1.4%	0.0%	4.0%	8.8%	50.0%	2.8%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

20～60歳代までは「自家用車を持っている」が8割以上となっているが、70歳代で7割を切り、80歳以上では4割以下となっている。

	問7	男性	女性	無回答	合計
1	自家用車を持っている	592	312	0	904
2	自家用車を持っていない	94	175	1	270
	無効回答	1	1	0	2
	無回答	9	23	2	34
	総計	696	511	3	1,210

	問7	男性	女性	無回答	合計
1	自家用車を持っている	85.1%	61.1%	0.0%	74.7%
2	自家用車を持っていない	13.5%	34.2%	33.3%	22.3%
	無効回答	0.1%	0.2%	0.0%	0.2%
	無回答	1.3%	4.5%	66.7%	2.8%
	総計	696	511	3	1,210

「自家用車を持っていない」は男性では13.5%だが女性では34.2%となっている。

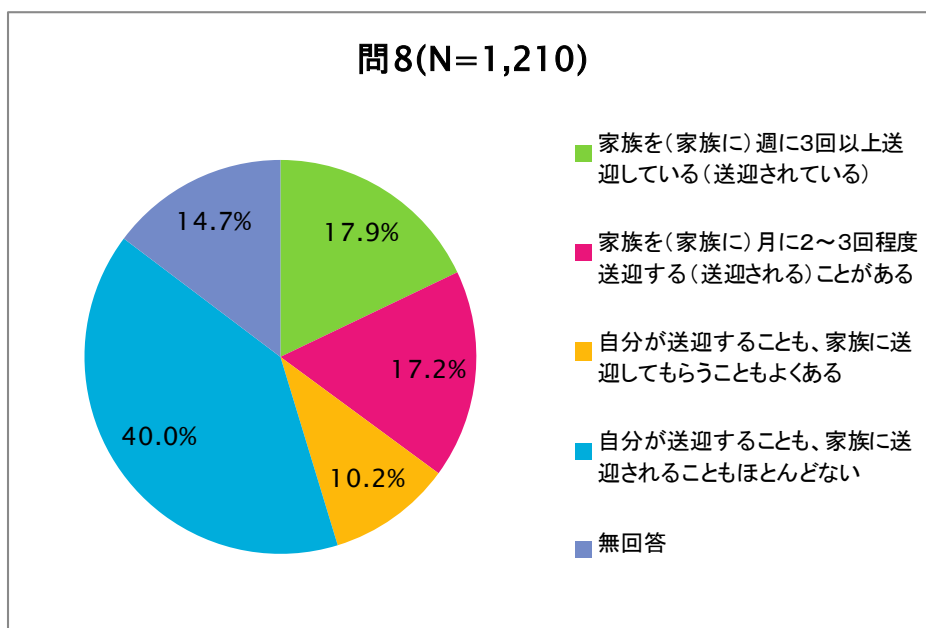
	問7	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	自家用車を持っている	100	235	125	198	164	14	58	10	904
2	自家用車を持っていない	24	63	45	37	67	6	20	8	270
	無効回答	1	0	1	0	0	0	0	0	2
	無回答	3	8	8	4	7	0	1	3	34
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

	問7	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	自家用車を持っている	78.1%	76.8%	69.8%	82.8%	68.9%	70.0%	73.4%	47.6%	74.7%
2	自家用車を持っていない	18.8%	20.6%	25.1%	15.5%	28.2%	30.0%	25.3%	38.1%	22.3%
	無効回答	0.8%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
	無回答	2.3%	2.6%	4.5%	1.7%	2.9%	0.0%	1.3%	14.3%	2.8%
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

「自家用車を持っている」は藤原と大神で7割を切っている。「自家用車を持っていない」は川崎で15.5%と他の地区と比較して少なくなっている。

**問8 自家用車で家族を送迎する（家族に送迎される）ことがありますか。
(N=1,210)**

問8		人数	割合
1	家族を(家族に)週に3回以上送迎している(送迎されている)	216	17.9%
2	家族を(家族に)月に2~3回程度送迎する(送迎される)ことがある	208	17.2%
3	自分が送迎することも、家族に送迎してもらうこともよくある	124	10.2%
4	自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない	484	40.0%
	無回答	178	14.7%
総計		1,210	100.0%



「自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない」が40.0%で最も多い。

	問8	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	家族を(家族に)週に3回以上送迎している(送迎されている)	0	5	32	56	24	17	13	44	25	0	216
2	家族を(家族に)月に2～3回程度送迎する(送迎される)ことがある	0	4	22	21	18	20	26	50	45	2	208
3	自分が送迎することも、家族に送迎してもらうこともよくある	0	4	10	12	11	26	23	28	10	0	124
4	自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない	2	27	64	50	83	62	53	80	63	0	484
	無回答	0	0	1	8	15	15	15	50	72	2	178
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問8	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	家族を(家族に)週に3回以上送迎している(送迎されている)	0.0%	12.5%	24.8%	38.1%	15.9%	12.1%	10.0%	17.5%	11.6%	0.0%	17.9%
2	家族を(家族に)月に2～3回程度送迎する(送迎される)ことがある	0.0%	10.0%	17.0%	14.3%	11.9%	14.3%	20.0%	19.8%	20.9%	50.0%	17.2%
3	自分が送迎することも、家族に送迎してもらうこともよくある	0.0%	10.0%	7.8%	8.2%	7.3%	18.6%	17.7%	11.1%	4.7%	0.0%	10.2%
4	自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない	100.0%	67.5%	49.6%	34.0%	55.0%	44.3%	40.8%	31.7%	29.3%	0.0%	40.0%
	無回答	0.0%	0.0%	0.8%	5.4%	9.9%	10.7%	11.5%	19.8%	33.5%	50.0%	14.7%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1210

「自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない」は20歳代までと50歳代で50%を超えている。

問8		男性	女性	無回答	合計
1	家族を(家族に)週に3回以上送迎している(送迎されている)	120	96	0	216
2	家族を(家族に)月に2~3回程度送迎する(送迎される)ことがある	117	91	0	208
3	自分が送迎することも、家族に送迎してもらうこともよくある	79	45	0	124
4	自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない	306	177	1	484
	無回答	74	102	2	178
総計		696	511	3	1,210

問8		男性	女性	無回答	合計
1	家族を(家族に)週に3回以上送迎している(送迎されている)	17.2%	18.8%	0.0%	17.9%
2	家族を(家族に)月に2~3回程度送迎する(送迎される)ことがある	16.8%	17.8%	0.0%	17.2%
3	自分が送迎することも、家族に送迎してもらうこともよくある	11.4%	8.8%	0.0%	10.2%
4	自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない	44.0%	34.6%	33.3%	40.0%
	無回答	10.6%	20.0%	66.7%	14.7%
総計		696	511	3	1,210

「自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない」は男性では 44.0%、女性では 34.6%であった。女性の方が家族の送迎をする(される)機会が多いと考えられる。

	問8	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	家族を(家族に)週に3回以上送迎している(送迎されている)	20	63	33	40	42	1	13	4	216
2	家族を(家族に)月に2~3回程度送迎する(送迎される)ことがある	22	56	33	45	33	5	11	3	208
3	自分が送迎することも、家族に送迎してもらうこともよくある	13	29	17	28	27	2	5	3	124
4	自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない	53	120	69	99	93	9	39	2	484
	無回答	20	38	27	27	43	3	11	9	178
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

	問8	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	家族を(家族に)週に3回以上送迎している(送迎されている)	15.6%	20.6%	18.4%	16.7%	17.6%	5.0%	16.5%	19.0%	17.9%
2	家族を(家族に)月に2~3回程度送迎する(送迎される)ことがある	17.2%	18.3%	18.4%	18.8%	13.9%	25.0%	13.9%	14.3%	17.2%
3	自分が送迎することも、家族に送迎してもらうこともよくある	10.2%	9.5%	9.5%	11.7%	11.3%	10.0%	6.3%	14.3%	10.2%
4	自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない	41.4%	39.2%	38.5%	41.4%	39.1%	45.0%	49.4%	9.5%	40.0%
	無回答	15.6%	12.4%	15.1%	11.3%	18.1%	15.0%	13.9%	42.9%	14.7%
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

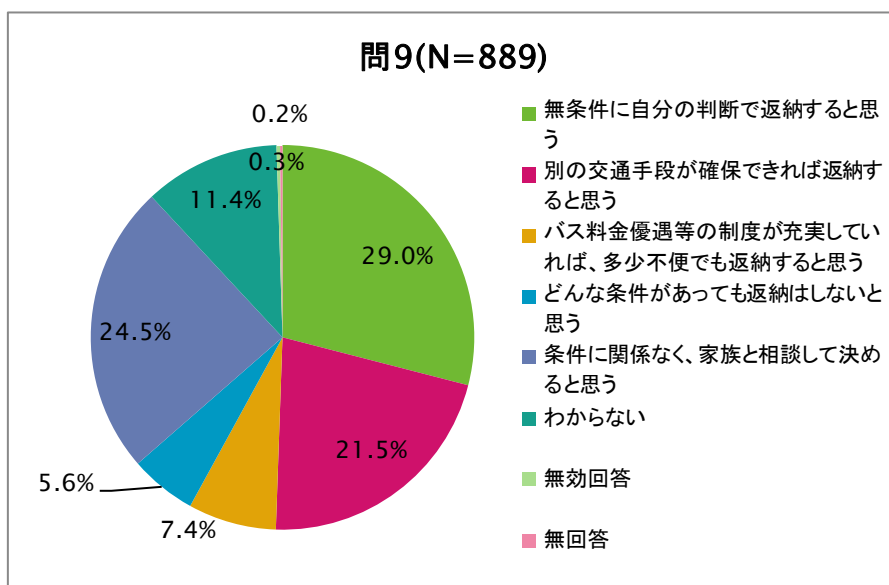
豊岡で「家族を(家族に)週に3回以上送迎している(送迎されている)」が2割を超えている。

問9 運転免許をお持ちの方への質問です。

将来、運転が不安になったとき、免許の返納についてどのようにお考えですか。

(N=889)

問9		人数	割合
1	無条件に自分の判断で返納と思う	258	29.0%
2	別の交通手段が確保できれば返納と思う	191	21.5%
3	バス料金優遇等の制度が充実していれば、多少不便でも返納と思う	66	7.4%
4	どんな条件があっても返納はしないと思う	50	5.6%
5	条件に関係なく、家族と相談して決めると思う	218	24.5%
6	わからない	101	11.4%
	無効回答	3	0.3%
	無回答	2	0.2%
総計		889	99.9%



「無条件に自分の判断で返納と思う」が 29.0%で最も多く、続いて「条件に関係なく、家族と相談して決めると思う」が 24.5%、「別の交通手段が確保できれば返納すると思う」が 21.5%となっている。

	問9	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	無条件に自分の判断で返納すると思う	0	4	16	23	35	42	40	72	25	0	257
2	別の交通手段が確保できれば返納すると思う	0	8	33	46	37	18	21	19	7	0	189
3	バス料金優遇等の制度が充実していれば、多少不便でも返納すると思う	0	2	17	9	6	9	6	13	2	0	64
4	どんな条件があっても返納はしないと思う	0	4	10	4	7	3	8	8	4	1	49
5	条件に関係なく、家族と相談して決めると思う	1	6	32	38	33	29	25	38	11	0	213
6	わからない	0	10	16	21	17	10	12	7	4	0	97
	無効回答	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	3
	無回答	0	0	0	1	3	5	1	5	2	0	17
	総計	1	35	124	142	138	117	114	162	55	1	889

	問9	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	無条件に自分の判断で返納すると思う	0.0%	11.4%	12.9%	16.2%	25.4%	35.90%	35.1%	44.4%	45.5%	0.0%	28.9%
2	別の交通手段が確保できれば返納すると思う	0.0%	22.9%	26.6%	32.4%	26.8%	15.40%	18.4%	11.7%	12.7%	0.0%	21.3%
3	バス料金優遇等の制度が充実していれば、多少不便でも返納すると思う	0.0%	5.7%	13.7%	6.3%	4.3%	7.70%	5.3%	8.0%	3.6%	0.0%	7.2%
4	どんな条件があっても返納はしないと思う	0.0%	11.4%	8.1%	2.8%	5.1%	2.60%	7.0%	4.9%	7.3%	100.0%	5.5%
5	条件に関係なく、家族と相談して決めると思う	100.0%	17.1%	25.8%	26.8%	23.9%	24.80%	21.9%	23.5%	20.0%	0.0%	24.0%
6	わからない	0.0%	28.6%	12.9%	14.8%	12.3%	8.50%	10.5%	4.3%	7.3%	0.0%	10.9%
	無効回答	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.80%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
	無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	2.2%	4.30%	0.9%	3.1%	3.6%	0.0%	1.9%
	総計	1	35	124	142	138	117	114	162	55	1	889

20～50歳代までは「別の交通手段ができれば返納すると思う」が最も高い割合を占めているが、60歳以上では「無条件に自分の判断で返納すると思う」が最も高い割合を占めている。また、この年代では「別の交通手段が確保できれば返納すると思う」よりも「条件に関係なく家族と相談して決めると思う」が高くなっている。周囲の環境や条件に関わらず、免許の返納について検討したいとする人が多いと捉える事ができるため、自分の運転状況を省み、免許の返納について考える機会を創出することで高齢者の免許返納を促進することができるのではないかと考えられる。

問9		男性	女性	無回答	合計
1	無条件に自分の判断で返納すると思う	192	65	0	257
2	別の交通手段が確保できれば返納すると思う	108	81	0	189
3	バス料金優遇等の制度が充実していれば、多少不便でも返納すると思う	41	23	0	64
4	どんな条件があっても返納はしないと思う	44	5	0	49
5	条件に関係なく、家族と相談して決めると思う	139	74	0	213
6	わからない	64	33	0	97
	無効回答	3	0	0	3
	無回答	11	6	0	17
総計		602	287	0	889

問9		男性	女性	無回答	合計
1	無条件に自分の判断で返納すると思う	31.9%	22.6%	0.0%	28.9%
2	別の交通手段が確保できれば返納すると思う	17.9%	28.2%	0.0%	21.3%
3	バス料金優遇等の制度が充実していれば、多少不便でも返納すると思う	6.8%	8.0%	0.0%	7.2%
4	どんな条件があっても返納はしないと思う	7.3%	1.7%	0.0%	5.5%
5	条件に関係なく、家族と相談して決めると思う	23.1%	25.8%	0.0%	24.0%
6	わからない	10.6%	11.5%	0.0%	10.9%
	無効回答	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
	無回答	1.8%	2.1%	0.0%	1.9%
総計		602	287	0	889

「無条件に自分の判断で返納すると思う」は男性で 31.9%、女性で 22.6%となっている。

「別の交通手段が確保できれば返納すると思う」は男性では 17.9%となっているが女性では 28.2%となっている。

「どんな条件があっても返納はしないと思う」は男性では 7.3%、女性では 1.3%であった。

	問9	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	無条件に自分の判断で返納すると思う	21	78	32	63	37	2	20	4	257
2	別の交通手段が確保できれば返納すると思う	21	48	34	30	35	6	10	5	189
3	バス料金優遇等の制度が充実していれば、多少不便でも返納すると思う	9	17	10	13	10	0	5	0	64
4	どんな条件があっても返納はしないと思う	7	9	7	15	9	0	2	0	49
5	条件に関係なく、家族と相談して決めると思う	26	48	30	43	46	1	17	2	213
6	わからない	12	25	11	27	13	4	5	0	97
	無効回答	0	2	0	0	1	0	0	0	3
	無回答	2	7	0	4	3	0	1	0	17
	総計	98	234	124	195	154	13	60	11	889

	問9	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	無条件に自分の判断で返納すると思う	21.4%	33.3%	25.8%	32.3%	24.0%	15.4%	33.3%	36.4%	28.9%
2	別の交通手段が確保できれば返納すると思う	21.4%	20.5%	27.4%	15.4%	22.7%	46.2%	16.7%	45.5%	21.3%
3	バス料金優遇等の制度が充実していれば、多少不便	9.2%	7.3%	8.1%	6.7%	6.5%	0.0%	8.3%	0.0%	7.2%
4	どんな条件があっても返納はしないと思う	7.1%	3.8%	5.6%	7.7%	5.8%	0.0%	3.3%	0.0%	5.5%
5	条件に関係なく、家族と相談して決めると思う	26.5%	20.5%	24.2%	22.1%	29.9%	7.7%	28.3%	18.2%	24.0%
6	わからない	12.2%	10.7%	8.9%	13.8%	8.4%	30.8%	8.3%	0.0%	10.9%
	無効回答	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
	無回答	2.0%	3.0%	0.0%	2.1%	1.9%	0.0%	1.7%	0.0%	1.9%
	総計	98	234	124	195	154	13	60	11	889

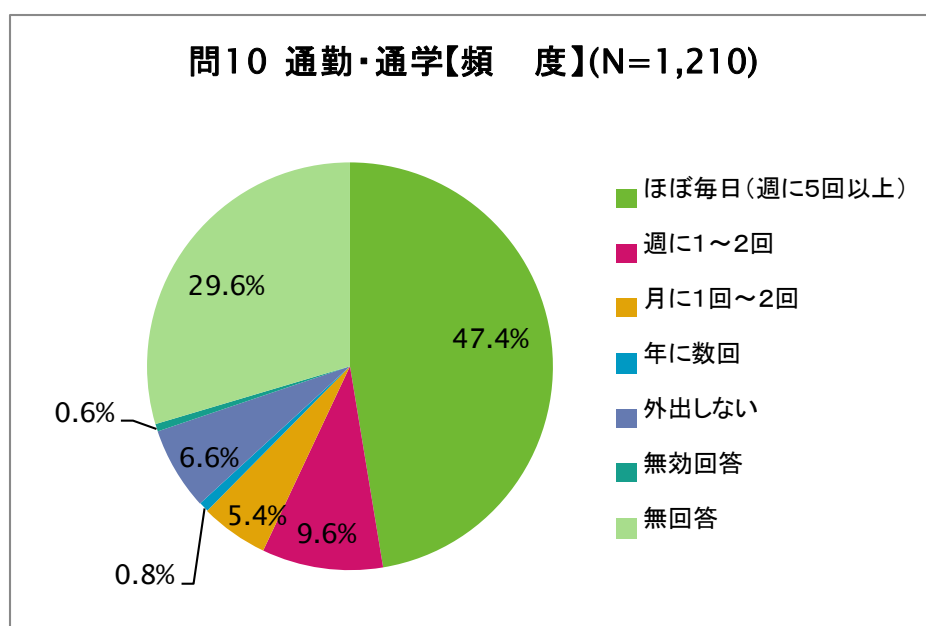
各地区で最も高い割合を占める回答は、日出、大神で「条件に関係なく、家族と相談して決めると思う」、豊岡、川崎で「無条件に自分の判断で返納すると思う」、藤原、南端で「別の交通手段が確保できれば返納すると思う」となっている。

問10 外出の目的ごとに、目的地・交通手段・頻度をお答えください。

1.通勤・通学

【頻 度】(N=1,210)

	問10 通勤・通学 頻度	人数	割合
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	574	47.4%
イ	週に1~2回	116	9.6%
ウ	月に1回~2回	65	5.4%
エ	年に数回	10	0.8%
オ	外出しない	80	6.6%
	無効回答	7	0.6%
	無回答	358	29.6%
	総計	1,210	100.0%



「ほぼ毎日(週に5回以上)」が約50%を占めている。

	問10 通勤・通学 頻度	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	1	32	98	129	115	68	49	64	17	1	574
イ	週に1～2回	0	1	5	2	7	16	18	39	28	0	116
ウ	月に1回～2回	0	0	2	2	3	6	7	15	30	0	65
エ	年に数回	1	0	0	0	1	0	1	6	1	0	10
オ	外出しない	0	6	19	7	9	9	5	9	16	0	80
	無効回答	0	0	0	0	0	2	0	3	2	0	7
	無回答	0	1	5	7	16	39	50	116	121	3	358
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問10 通勤・通学 頻度	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	50.0%	80.0%	76.0%	87.8%	76.2%	48.6%	37.7%	25.4%	7.9%	25.0%	47.4%
イ	週に1～2回	0.0%	2.5%	3.9%	1.3%	4.6%	11.4%	13.8%	15.5%	13.0%	0.0%	9.6%
ウ	月に1回～2回	0.0%	0.0%	1.5%	1.3%	2.0%	4.3%	5.4%	5.9%	14.0%	0.0%	5.4%
エ	年に数回	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.8%	2.4%	0.5%	0.0%	0.8%
オ	外出しない	0.0%	15.0%	14.7%	4.8%	6.0%	6.4%	3.8%	3.6%	7.4%	0.0%	6.6%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.2%	0.9%	0.0%	0.6%
	無回答	0.0%	2.5%	3.9%	4.8%	10.6%	27.9%	38.5%	46.0%	56.3%	75.0%	29.6%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

60歳以上で「無回答」の割合が高くなっているのは、定年退職等で無職になる人が増加する年代であるからと考えられる。

	問10 通勤・通学 頻度	男性	女性	無回答	合計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	387	187	0	574
イ	週に1～2回	59	57	0	116
ウ	月に1回～2回	40	25	0	65
エ	年に数回	8	2	0	10
オ	外出しない	25	55	0	80
	無効回答	3	4	0	7
	無回答	174	181	3	358
	総計	696	511	3	1,210

	問10 通勤・通学 頻度	男性	女性	無回答	合計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	55.6%	36.6%	0.0%	47.4%
イ	週に1～2回	8.5%	11.2%	0.0%	9.6%
ウ	月に1回～2回	5.7%	4.9%	0.0%	5.4%
エ	年に数回	1.1%	0.4%	0.0%	0.8%
オ	外出しない	3.6%	10.8%	0.0%	6.6%
	無効回答	0.4%	0.8%	0.0%	0.6%
	無回答	25.0%	35.4%	100.0%	29.6%
	総計	696	511	3	1,210

女性で「外出しない」および「無回答」が男性よりも多いのは、家事専従のため外出しない人が多いからであると考えられる。

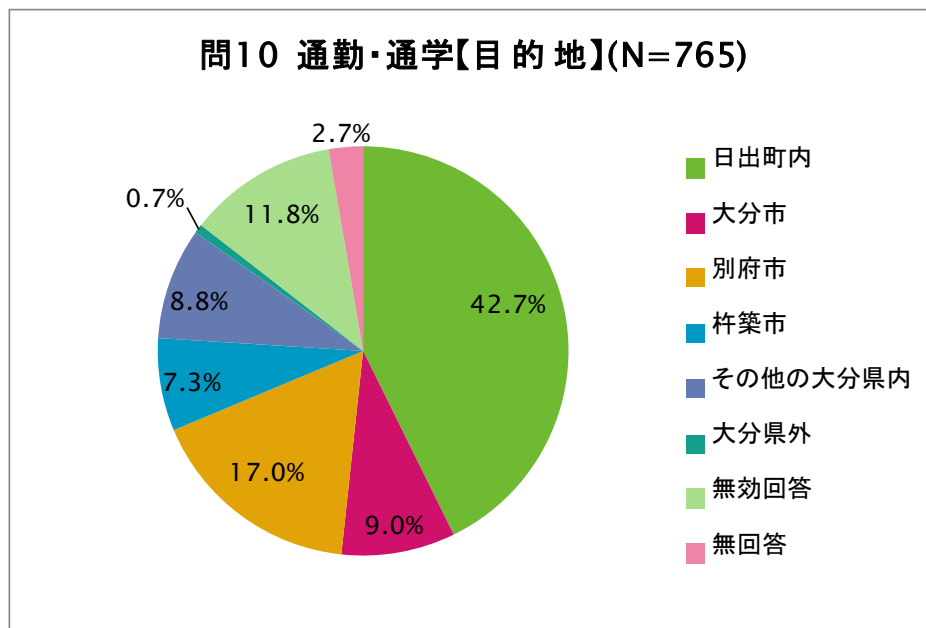
問10 通勤・通学 頻度	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア ほぼ毎日(週に5回以上)	59	164	70	129	104	6	36	6	574
イ 週に1~2回	14	22	22	24	22	4	6	2	116
ウ 月に1回~2回	4	12	16	9	16	1	6	1	65
エ 年に数回	2	1	1	3	2	0	1	0	10
オ 外出しない	11	18	14	14	7	4	11	1	80
無効回答	1	1	1	1	1	0	2	0	7
無回答	37	88	55	59	86	5	17	11	358
総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

問10 通勤・通学 頻度	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア ほぼ毎日(週に5回以上)	46.1%	53.6%	39.1%	54.0%	43.7%	30.0%	45.6%	28.6%	47.4%
イ 週に1~2回	10.9%	7.2%	12.3%	10.0%	9.2%	20.0%	7.6%	9.5%	9.6%
ウ 月に1回~2回	3.1%	3.9%	8.9%	3.8%	6.7%	5.0%	7.6%	4.8%	5.4%
エ 年に数回	1.6%	0.3%	0.6%	1.3%	0.8%	0.0%	1.3%	0.0%	0.8%
オ 外出しない	8.6%	5.9%	7.8%	5.9%	2.9%	20.0%	13.9%	4.8%	6.6%
無効回答	0.8%	0.3%	0.6%	0.4%	0.4%	0.0%	2.5%	0.0%	0.6%
無回答	28.9%	28.8%	30.7%	24.7%	36.1%	25.0%	21.5%	52.4%	29.6%
総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

藤原と南端で「ほぼ毎日（週に5回以上）」が4割を切っている。

【目的地】 (N=765)

	問10 通勤・通学 目的地	人数	割合
ア	日出町内	327	42.7%
イ	大分市	69	9.0%
ウ	別府市	130	17.0%
エ	杵築市	56	7.3%
オ	その他の大分県内	67	8.8%
カ	大分県外	5	0.7%
	無効回答	90	11.8%
	無回答	21	2.7%
	総計	765	100.0%



「日出町内」が 42.7%となっている。次いで別府市が 17.0%となっている。

この設問に関しては、通勤・通学の目的地として具体的な企業名等の記入があり、所在地が特定できないものを集計時に「無効回答」としたため、「無効回答」が多くなっている。

	問10 通勤・通学 目的地	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ア	日出町内	0	10	42	46	44	27	39	70	48	1	327
イ	大分市	0	3	12	20	13	11	6	1	3	0	69
ウ	別府市	0	10	20	24	33	21	8	8	6	0	130
エ	杵築市	2	3	14	17	4	8	4	4	0	0	56
オ	その他の大分県内	0	5	10	15	16	8	6	5	2	0	67
カ	大分県外	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	5
	無効回答	0	2	7	11	12	9	10	30	9	0	90
	無回答	0	0	0	0	2	5	2	4	8	0	21
	総計	2	33	105	133	126	90	75	124	76	1	765

	問10 通勤・通学 目的地	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ア	日出町内	0.0%	30.3%	40.0%	34.6%	34.9%	30.0%	52.0%	56.5%	63.2%	100.0%	42.7%
イ	大分市	0.0%	9.1%	11.4%	15.0%	10.3%	12.2%	8.0%	0.8%	3.9%	0.0%	9.0%
ウ	別府市	0.0%	30.3%	19.0%	18.0%	26.2%	23.3%	10.7%	6.5%	7.9%	0.0%	17.0%
エ	杵築市	100.0%	9.1%	13.3%	12.8%	3.2%	8.9%	5.3%	3.2%	0.0%	0.0%	7.3%
オ	その他の大分県内	0.0%	15.1%	9.5%	11.3%	12.7%	8.9%	8.0%	4.0%	2.6%	0.0%	8.8%
カ	大分県外	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	1.1%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.7%
	無効回答	0.0%	6.1%	6.7%	8.3%	9.5%	10.0%	13.3%	24.2%	11.8%	0.0%	11.8%
	無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	5.6%	2.7%	3.2%	10.5%	0.0%	2.7%
	総計	2	33	105	133	126	90	75	124	76	1	765

65歳以上で「日出町内」が50%を超えている。

問10 通勤・通学 目的地	男性	女性	無回答	合計
ア 日出町内	209	118	0	327
イ 大分市	61	8	0	69
ウ 別府市	66	64	0	130
エ 杵築市	39	17	0	56
オ その他の大分県内	54	13	0	67
カ 大分県外	5	0	0	5
無効回答	47	43	0	90
無回答	13	8	0	21
総計	494	271	0	765

問10 通勤・通学 目的地	男性	女性	無回答	合計
ア 日出町内	42.3%	43.5%	0.0%	42.7%
イ 大分市	12.3%	3.0%	0.0%	9.0%
ウ 別府市	13.4%	23.6%	0.0%	17.0%
エ 杵築市	7.9%	6.3%	0.0%	7.3%
オ その他の大分県内	10.9%	4.8%	0.0%	8.8%
カ 大分県外	1.0%	0.0%	0.0%	0.7%
無効回答	9.5%	15.9%	0.0%	11.8%
無回答	2.6%	3.0%	0.0%	2.7%
総計	494	271	0	765

「日出町内」の割合は男女でそれほど差はない。「別府市」は男性で13.4%、女性で23.6%となっている。「大分市」と「その他の大分県内」の割合は男性で10%を超えているのに対し、女性では5%未満となっている。女性と比べて男性の方が遠方まで通勤・通学している状況が読み取れる。

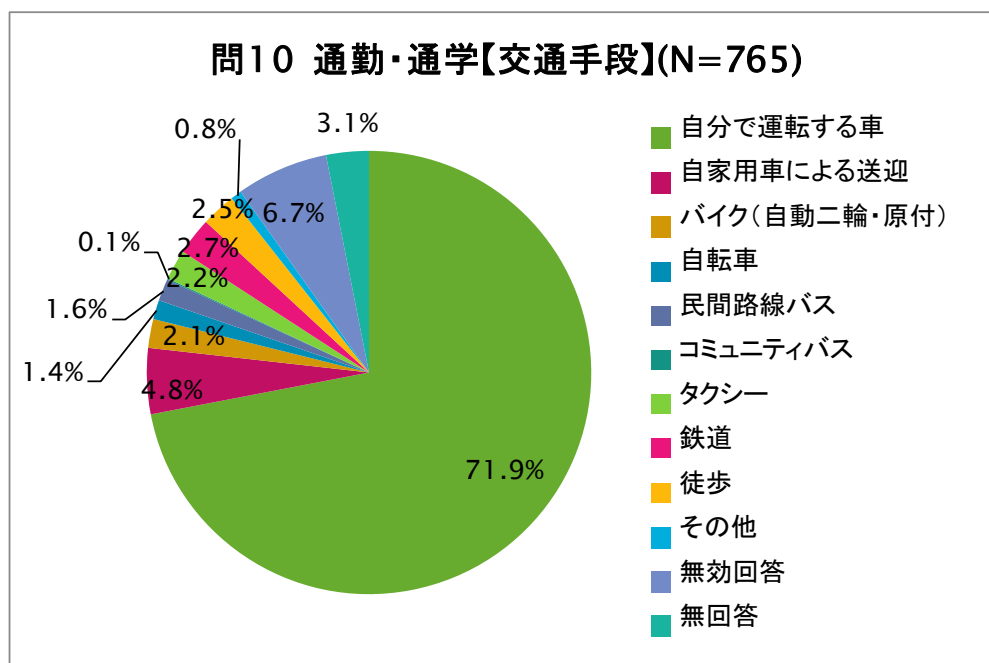
	問10 通勤・通学 目的地	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	日出町内	34	67	56	63	82	2	21	2	327
イ	大分市	8	28	7	17	4	3	1	1	69
ウ	別府市	12	48	14	26	16	2	11	1	130
エ	杵築市	5	9	10	16	11	0	4	1	56
オ	その他の大分県内	12	15	8	18	8	0	6	0	67
カ	大分県外	1	1	1	1	1	0	0	0	5
	無効回答	5	26	9	20	18	4	5	3	90
	無回答	2	5	4	4	4	0	1	1	21
	総計	79	199	109	165	144	11	49	9	765

	問10 通勤・通学 目的地	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	日出町内	43.0%	33.7%	51.4%	38.2%	56.9%	18.2%	42.9%	22.2%	42.7%
イ	大分市	10.1%	14.1%	6.4%	10.3%	2.8%	27.3%	2.0%	11.1%	9.0%
ウ	別府市	15.2%	24.1%	12.8%	15.8%	11.1%	18.2%	22.4%	11.1%	17.0%
エ	杵築市	6.3%	4.5%	9.2%	9.7%	7.6%	0.0%	8.2%	11.1%	7.3%
オ	その他の大分県内	15.2%	7.5%	7.3%	10.9%	5.6%	0.0%	12.2%	0.0%	8.8%
カ	大分県外	1.3%	0.5%	0.9%	0.6%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
	無効回答	6.3%	13.1%	8.3%	12.1%	12.5%	36.4%	10.2%	33.3%	11.8%
	無回答	2.5%	2.5%	3.7%	2.4%	2.8%	0.0%	2.0%	11.1%	2.7%
	総計	79	199	109	165	144	11	49	9	765

藤原、大神で「日出町内」が50%を超えている。豊岡で「別府市」が24.1%と他の地区と比較して高い割合を占めている。豊岡は別府市と隣接していることから、別府市への通勤・通学者が多いと考えられる。

【交通手段】 (N=765)

	問10 通勤・通学 交通手段	人数	割合
ア	自分で運転する車	550	71.9%
イ	自家用車による送迎	37	4.8%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	16	2.1%
エ	自転車	11	1.4%
オ	民間路線バス	12	1.6%
カ	コミュニティバス	1	0.1%
キ	タクシー	17	2.2%
ク	鉄道	21	2.7%
ケ	徒歩	19	2.5%
コ	その他	6	0.8%
	無効回答	51	6.7%
	無回答	24	3.1%
	総計	765	99.9%



「自分で運転する車」が 71.9%で最も高い割合を占めている。

	問10 通勤・通学 交通手段	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64 歳	65～69 歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	自分で運転する車	1	26	89	115	100	65	57	71	25	1	550
イ	自家用車による送迎	0	1	0	3	1	3	4	13	12	0	37
ウ	バイク(自動二輪・原付)	0	1	0	3	1	1	5	2	3	0	16
エ	自転車	0	0	2	1	2	1	2	2	1	0	11
オ	民間路線バス	0	1	1	0	0	1	1	3	5	0	12
カ	コミュニティバス	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
キ	タクシー	0	0	0	0	0	0	0	7	10	0	17
ク	鉄道	0	1	3	2	5	6	3	0	1	0	21
ケ	徒歩	0	1	4	7	4	0	1	1	1	0	19
コ	その他	1	1	1	0	0	0	1	2	0	0	6
	無効回答	0	1	4	1	10	9	1	12	13	0	51
	無回答	0	0	1	1	3	4	0	10	5	0	24
	総計	2	33	105	133	126	90	75	124	76	1	765

	問10 通勤・通学 交通手段	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	65～ 69歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	自分で運転する車	50.0%	78.8%	84.8%	86.5%	79.4%	72.2%	76.0%	57.3%	32.9%	100.0%	71.9%
イ	自家用車による送迎	0.0%	3.0%	0.0%	2.3%	0.8%	3.3%	5.3%	10.5%	15.8%	0.0%	4.8%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	0.0%	3.0%	0.0%	2.3%	0.8%	1.1%	6.7%	1.6%	3.9%	0.0%	2.1%
エ	自転車	0.0%	0.0%	1.9%	0.7%	1.6%	1.1%	2.7%	1.6%	1.3%	0.0%	1.4%
オ	民間路線バス	0.0%	3.0%	0.9%	0.0%	0.0%	1.1%	1.3%	2.4%	6.6%	0.0%	1.6%
カ	コミュニティバス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.1%
キ	タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	13.2%	0.0%	2.2%
ク	鉄道	0.0%	3.0%	2.9%	1.5%	4.0%	6.7%	4.0%	0.0%	1.3%	0.0%	2.7%
ケ	徒歩	0.0%	3.0%	3.8%	5.3%	3.1%	0.0%	1.3%	0.8%	1.3%	0.0%	2.5%
コ	その他	50.0%	3.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	1.6%	0.0%	0.0%	0.8%
	無効回答	0.0%	3.0%	3.8%	0.7%	7.9%	10.0%	1.3%	9.7%	17.1%	0.0%	6.7%
	無回答	0.0%	0.0%	0.9%	0.7%	2.4%	4.4%	0.0%	8.1%	6.6%	0.0%	3.1%
	総計	2	33	105	133	126	90	75	124	76	1	765

60歳代までは「自分で運転する車」が7割を超えているが、70歳代で57.3%、80歳以上では32.9%と急激に減少している。また、70歳以上で「タクシー」という回答が見られる。

	問10 通勤・通学 交通手段	男性	女性	無回答	合計
ア	自分で運転する車	377	173	0	550
イ	自家用車による送迎	17	20	0	37
ウ	バイク(自動二輪・原付)	12	4	0	16
エ	自転車	7	4	0	11
オ	民間路線バス	7	5	0	12
カ	コミュニティバス	0	1	0	1
キ	タクシー	4	13	0	17
ク	鉄道	14	7	0	21
ケ	徒歩	13	6	0	19
コ	その他	4	2	0	6
	無効回答	23	28	0	51
	無回答	16	8	0	24
	総計	494	271	0	765

	問10 通勤・通学 交通手段	男性	女性	無回答	合計
ア	自分で運転する車	76.3%	63.8%	0.0%	71.9%
イ	自家用車による送迎	3.4%	7.4%	0.0%	4.8%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	2.4%	1.5%	0.0%	2.1%
エ	自転車	1.4%	1.5%	0.0%	1.4%
オ	民間路線バス	1.4%	1.8%	0.0%	1.6%
カ	コミュニティバス	0.0%	0.4%	0.0%	0.1%
キ	タクシー	0.8%	4.8%	0.0%	2.2%
ク	鉄道	2.8%	2.6%	0.0%	2.7%
ケ	徒歩	2.6%	2.2%	0.0%	2.5%
コ	その他	0.8%	0.7%	0.0%	0.8%
	無効回答	4.7%	10.3%	0.0%	6.7%
	無回答	3.2%	3.0%	0.0%	3.1%
	総計	494	271	0	765

男性では「自分で運転する車」が76.3%となっているが女性では63.8%となっている。「自家用車による送迎」は男性で3.4%、女性で7.4%となっている。また、「タクシー」は男性では0.8%だが女性では4.8%となっている。

	問10 通勤・通学 交通手段	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	自分で運転する車	60	156	73	121	93	9	33	5	550
イ	自家用車による送迎	2	6	12	4	8	1	2	2	37
ウ	バイク(自動二輪・原付)	1	4	3	4	3	0	1	0	16
エ	自転車	2	2	0	3	2	0	2	0	11
オ	民間路線バス	1	4	2	1	3	0	1	0	12
カ	コミュニティバス	0	0	0	0	0	1	0	0	1
キ	タクシー	1	1	2	3	7	0	3	0	17
ク	鉄道	4	7	1	7	2	0	0	0	21
ケ	徒歩	4	0	3	3	9	0	0	0	19
コ	その他	0	0	4	1	1	0	0	0	6
	無効回答	3	13	6	12	12	0	4	1	51
	無回答	1	6	3	6	4	0	3	1	24
	総計	79	199	109	165	144	11	49	9	765

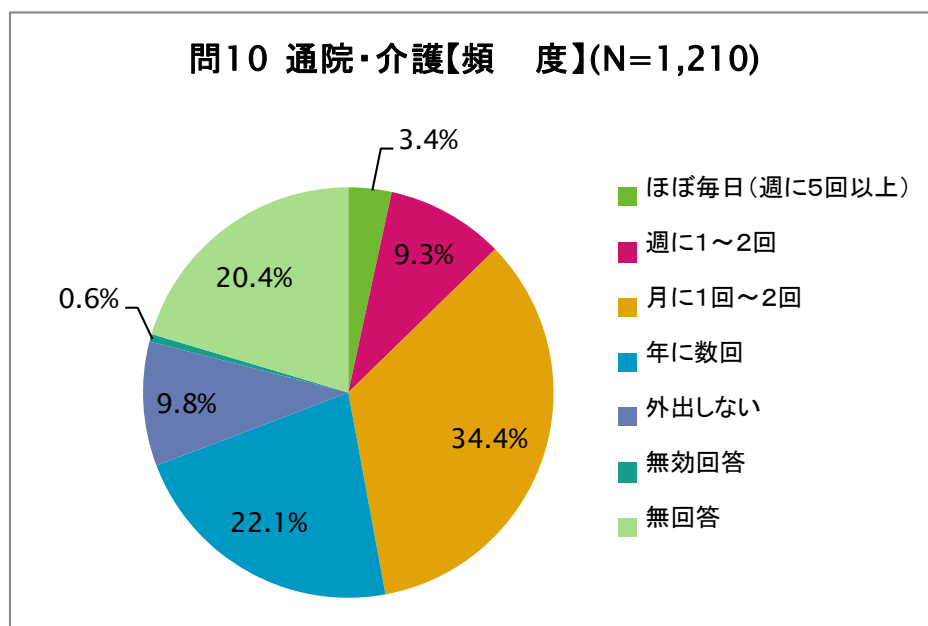
	問10 通勤・通学 交通手段	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	自分で運転する車	75.9%	78.4%	67.0%	73.3%	64.6%	81.8%	67.3%	55.6%	71.9%
イ	自家用車による送迎	2.5%	3.0%	11.0%	2.4%	5.6%	9.1%	4.1%	22.2%	4.8%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	1.3%	2.0%	2.8%	2.4%	2.1%	0.0%	2.0%	0.0%	2.1%
エ	自転車	2.5%	1.0%	0.0%	1.8%	1.4%	0.0%	4.1%	0.0%	1.4%
オ	民間路線バス	1.3%	2.0%	1.8%	0.6%	2.1%	0.0%	2.0%	0.0%	1.6%
カ	コミュニティバス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.1%
キ	タクシー	1.3%	0.5%	1.8%	1.8%	4.9%	0.0%	6.1%	0.0%	2.2%
ク	鉄道	5.1%	3.5%	0.9%	4.2%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%
ケ	徒歩	5.1%	0.0%	2.8%	1.8%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%
コ	その他	0.0%	0.0%	3.7%	0.6%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
	無効回答	3.8%	6.5%	5.5%	7.3%	8.3%	0.0%	8.2%	11.1%	6.7%
	無回答	1.3%	3.0%	2.8%	3.6%	2.8%	0.0%	6.1%	11.1%	3.1%
	総計	79	199	109	165	144	11	49	9	765

藤原で「自家用車による送迎」が1割以上と他の地区よりも高い割合となっている。また、大神で「タクシー」が4.9%となっており、他の地区よりも高い割合となっている。

2. 通院・介護

【頻 度】(N=1,210)

	問10 通院・介護 頻度	人数	割合
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	41	3.4%
イ	週に1~2回	112	9.3%
ウ	月に1回~2回	418	34.4%
エ	年に数回	267	22.1%
オ	外出しない	118	9.8%
	無効回答	7	0.6%
	無回答	247	20.4%
	総計	1,210	100.0%



「月に1~2回」が最も多く、次いで「年に数回」となっている。

	問10 通院・介護 頻度	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	0	0	3	3	1	3	7	16	7	1	41
イ	週に1～2回	0	2	4	5	7	9	12	32	41	0	112
ウ	月に1回～2回	0	6	32	21	40	45	54	115	105	0	418
エ	年に数回	2	18	52	64	42	29	19	30	11	0	267
オ	外出しない	0	14	23	32	26	6	6	4	7	0	118
	無効回答	0	0	0	0	1	1	0	3	2	0	7
	無回答	0	0	15	22	34	47	32	52	42	3	247
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問10 通院・介護 頻度	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	0.0%	0.0%	2.3%	2.0%	0.7%	2.1%	5.4%	6.3%	3.3%	25.0%	3.4%
イ	週に1～2回	0.0%	5.0%	3.1%	3.4%	4.6%	6.4%	9.2%	12.7%	19.1%	0.0%	9.3%
ウ	月に1回～2回	0.0%	15.0%	24.8%	14.3%	26.5%	32.1%	41.5%	45.6%	48.8%	0.0%	34.5%
エ	年に数回	100.0%	45.0%	40.3%	43.5%	27.8%	20.7%	14.6%	11.9%	5.1%	0.0%	22.1%
オ	外出しない	0.0%	35.0%	17.8%	21.8%	17.2%	4.3%	4.6%	1.6%	3.3%	0.0%	9.7%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.7%	0.0%	1.2%	0.9%	0.0%	0.6%
	無回答	0.0%	0.0%	11.6%	15.0%	22.5%	33.6%	24.6%	20.6%	19.5%	75.0%	20.4%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1210

50歳代までは「年に数回」が最も高い割合となっているが、60歳以上で「月に1～2回」が最も高い割合を占めるようになってきている。特に65歳以上では「月に1～2回」が40%以上となっている。また、70歳以上で「週に1～2回」が10%以上となっている。

問10 通院・介護 頻度	男性	女性	無回答	合計
ア ほぼ毎日(週に5回以上)	30	11	0	41
イ 週に1~2回	58	54	0	112
ウ 月に1回~2回	240	178	0	418
エ 年に数回	149	118	0	267
オ 外出しない	82	36	0	118
無効回答	2	5	0	7
無回答	135	109	3	247
総計	696	511	3	1,210

問10 通院・介護 頻度	男性	女性	無回答	合計
ア ほぼ毎日(週に5回以上)	4.3%	2.2%	0.0%	3.4%
イ 週に1~2回	8.3%	10.6%	0.0%	9.3%
ウ 月に1回~2回	34.5%	34.8%	0.0%	34.5%
エ 年に数回	21.4%	23.1%	0.0%	22.1%
オ 外出しない	11.8%	7.0%	0.0%	9.8%
無効回答	0.3%	1.0%	0.0%	0.6%
無回答	19.4%	21.3%	100.0%	20.4%
総計	696	511	3	1,210

性別による差は見られなかった。

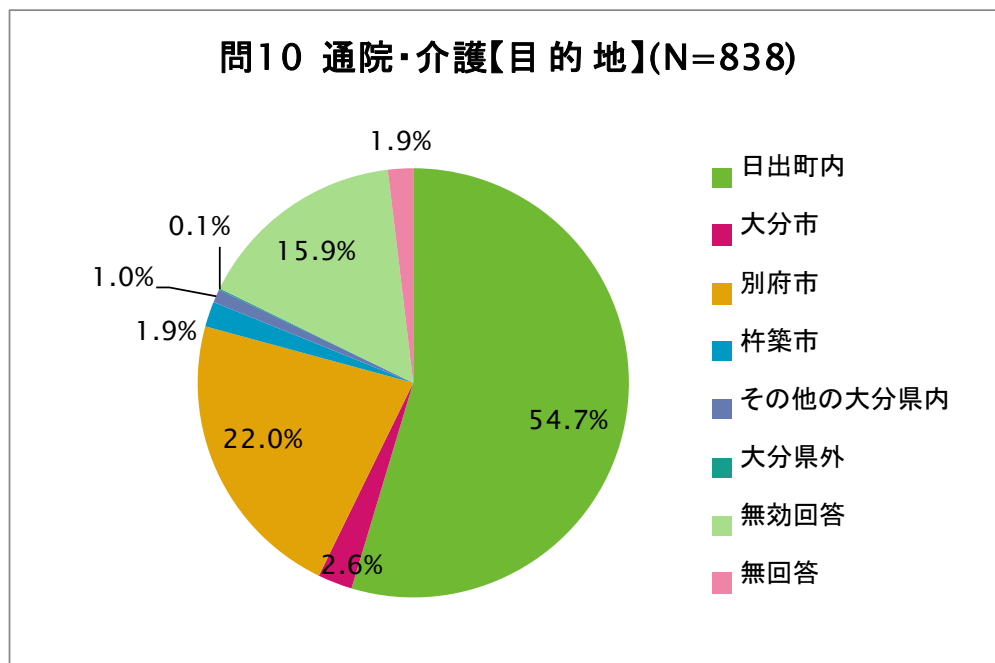
問10 通院・介護 頻度	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア ほぼ毎日(週に5回以上)	2	13	6	8	10	0	1	1	41
イ 週に1~2回	16	30	15	17	25	2	4	3	112
ウ 月に1回~2回	45	91	73	76	97	7	25	4	418
エ 年に数回	33	73	36	54	47	3	18	3	267
オ 外出しない	15	27	15	26	16	4	13	2	118
無効回答	1	2	2	0	1	0	1	0	7
無回答	16	70	32	58	42	4	17	8	247
総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

問10 通院・介護 頻度	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア ほぼ毎日(週に5回以上)	1.6%	4.2%	3.4%	3.3%	4.2%	0.0%	1.3%	4.8%	3.4%
イ 週に1~2回	12.5%	9.8%	8.4%	7.1%	10.5%	10.0%	5.1%	14.3%	9.3%
ウ 月に1回~2回	35.2%	29.7%	40.8%	31.8%	40.8%	35.0%	31.6%	19.0%	34.5%
エ 年に数回	25.8%	23.9%	20.1%	22.6%	19.7%	15.0%	22.8%	14.3%	22.1%
オ 外出しない	11.7%	8.8%	8.4%	10.9%	6.7%	20.0%	16.5%	9.5%	9.8%
無効回答	0.8%	0.7%	1.1%	0.0%	0.4%	0.0%	1.3%	0.0%	0.6%
無回答	12.5%	22.9%	17.9%	24.3%	17.6%	20.0%	21.5%	38.1%	20.4%
総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

藤原と大神で「月に1~2回」が40%を超えている。

【目的地】 (N=838)

	問10 通院・介護 目的地	人数	割合
ア	日出町内	458	54.7%
イ	大分市	22	2.6%
ウ	別府市	184	22.0%
エ	杵築市	16	1.9%
オ	その他の大分県内	8	1.0%
カ	大分県外	1	0.1%
	無効回答	133	15.9%
	無回答	16	1.9%
	総計	838	100.1%



「日出町内」が54.7%と最も高い割合を占める。次いで「別府市」が22.0%となっている。通勤・通学の目的地と比較すると、「日出町内」と「別府市」の占める割合が高くなっており、通院・介護に関しては目的地が近いところを選択している人が多いと考えられる。

	問10 通院・介護 目的地	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ア	日出町内	1	11	51	54	40	37	42	107	114	1	458
イ	大分市	1	1	3	2	2	2	6	3	2	0	22
ウ	別府市	0	10	23	17	28	23	23	41	19	0	184
エ	杵築市	0	1	4	2	2	2	0	5	0	0	16
オ	その他の大分県内	0	0	0	0	4	1	2	1	0	0	8
カ	大分県外	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	無効回答	0	3	9	18	14	19	16	33	21	0	133
	無回答	0	0	1	0	0	1	3	3	8	0	16
	総計	2	26	91	93	90	86	92	193	164	1	838

	問10 通院・介護 目的地	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ア	日出町内	50.0%	42.3%	56.0%	58.1%	44.4%	43.0%	45.6%	55.4%	69.5%	100.0%	54.7%
イ	大分市	50.0%	3.8%	3.3%	2.1%	2.2%	2.3%	6.5%	1.6%	1.2%	0.0%	2.6%
ウ	別府市	0.0%	38.5%	25.3%	18.3%	31.1%	26.7%	25.0%	21.2%	11.6%	0.0%	22.0%
エ	杵築市	0.0%	3.8%	4.4%	2.1%	2.2%	2.3%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	1.9%
オ	その他の大分県内	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.4%	1.2%	2.2%	0.5%	0.0%	0.0%	0.9%
カ	大分県外	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
	無効回答	0.0%	11.5%	9.9%	19.4%	15.6%	22.1%	17.4%	17.1%	12.8%	0.0%	15.9%
	無回答	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	1.2%	3.3%	1.6%	4.9%	0.0%	1.9%
	総計	2	26	91	93	90	86	92	193	164	1	838

80歳以上で「日出町内」が69.5%となっている。また、「別府市」は他の年代では概ね20～30%程度の割合を占めているが、80歳以上では11.6%にとどまっている。

問10 通院・介護 目的地	男性	女性	無回答	合計
ア 日出町内	249	209	0	458
イ 大分市	13	9	0	22
ウ 別府市	116	68	0	184
エ 杵築市	8	8	0	16
オ その他の大分県内	7	1	0	8
カ 大分県外	1	0	0	1
無効回答	74	59	0	133
無回答	9	7	0	16
総計	477	361	0	838

問10 通院・介護 目的地	男性	女性	無回答	合計
ア 日出町内	52.2%	57.9%	0.0%	54.7%
イ 大分市	2.7%	2.5%	0.0%	2.6%
ウ 別府市	24.3%	18.8%	0.0%	22.0%
エ 杵築市	1.7%	2.2%	0.0%	1.9%
オ その他の大分県内	1.5%	0.3%	0.0%	1.0%
カ 大分県外	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%
無効回答	15.5%	16.3%	0.0%	15.9%
無回答	1.9%	1.9%	0.0%	1.9%
総計	477	361	0	838

男性では「日出町内」が 52.2%、「別府市」が 24.3%となっているが、女性では「日出町内」が 57.9%、「別府市」が 18.8%となっている。

問10 通院・介護 目的地	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア 日出町内	58	106	74	79	103	6	26	6	458
イ 大分市	4	4	2	5	6	0	1	0	22
ウ 別府市	15	56	32	36	22	5	14	4	184
エ 杵築市	1	4	4	1	5	0	1	0	16
オ その他の大分県内	0	0	2	2	4	0	0	0	8
カ 大分県外	0	1	0	0	0	0	0	0	1
無効回答	16	35	15	28	32	1	5	1	133
無回答	2	1	1	4	7	0	1	0	16
総計	96	207	130	155	179	12	48	11	838

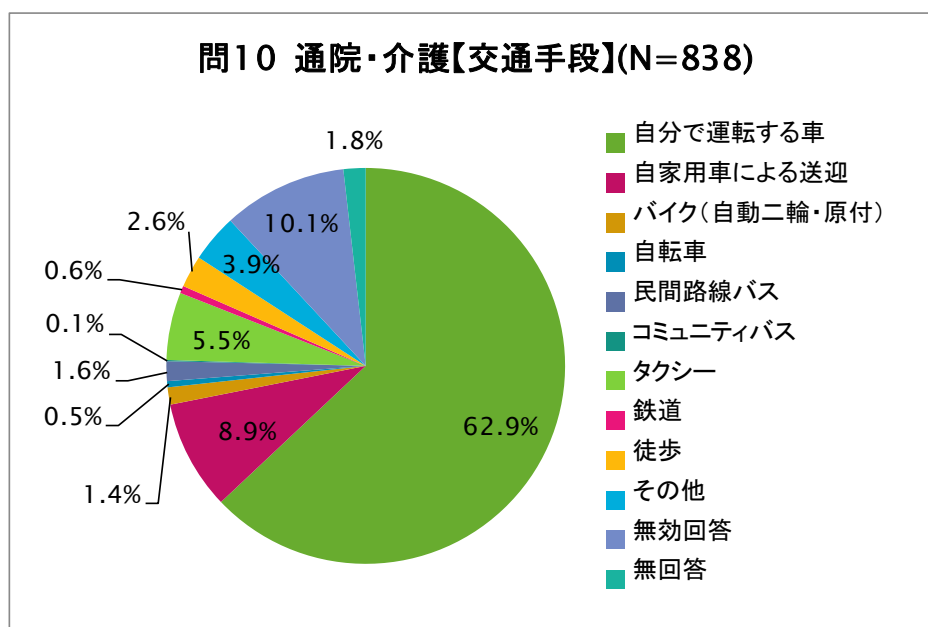
問10 通院・介護 目的地	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア 日出町内	60.4%	51.2%	56.9%	51.0%	57.5%	50.0%	54.2%	54.5%	54.7%
イ 大分市	4.2%	1.9%	1.5%	3.2%	3.4%	0.0%	2.1%	0.0%	2.6%
ウ 別府市	15.6%	27.1%	24.6%	23.2%	12.3%	41.7%	29.2%	36.4%	22.0%
エ 杵築市	1.0%	1.9%	3.1%	0.6%	2.8%	0.0%	2.1%	0.0%	1.9%
オ その他の大分県内	0.0%	0.0%	1.5%	1.3%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
カ 大分県外	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
無効回答	16.7%	16.9%	11.5%	18.1%	17.9%	8.3%	10.4%	9.1%	15.9%
無回答	2.1%	0.5%	0.8%	2.6%	3.9%	0.0%	2.1%	0.0%	1.9%
総計	96	207	130	155	179	12	48	11	838

日出で「日出町内」が60%を超えている。

日出と大神のみ「別府市」が20%未満になっている。

【交通手段】 (N=838)

	問10 通院・介護 交通手段	人数	割合
ア	自分で運転する車	527	62.9%
イ	自家用車による送迎	75	8.9%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	12	1.4%
エ	自転車	4	0.5%
オ	民間路線バス	13	1.6%
カ	コミュニティバス	1	0.1%
キ	タクシー	46	5.5%
ク	鉄道	5	0.6%
ケ	徒歩	22	2.6%
コ	その他	33	3.9%
	無効回答	85	10.1%
	無回答	15	1.8%
	総計	838	99.9%



「自分で運転する車」が 62.9%で最も高い割合となっている。次いで「自家用車による送迎」、「タクシー」となっている。

	問10 通院・介護 交通手段	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64 歳	65～69 歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	自分で運転する車	1	21	77	78	74	59	70	108	38	1	527
イ	自家用車による送迎	0	0	5	2	3	5	5	20	35	0	75
ウ	バイク(自動二輪・原付)	0	0	0	1	1	0	2	4	4	0	12
エ	自転車	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	4
オ	民間路線バス	0	1	0	1	1	0	0	5	5	0	13
カ	コミュニティバス	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
キ	タクシー	0	1	0	0	0	2	3	8	32	0	46
ク	鉄道	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	5
ケ	徒歩	0	1	2	2	2	0	2	8	5	0	22
コ	その他	1	0	2	4	4	3	2	6	11	0	33
	無効回答	0	2	3	5	5	12	4	27	27	0	85
	無回答	0	0	1	0	0	2	2	5	5	0	15
	総計	2	26	91	93	90	86	92	193	164	1	838

	問10 通院・介護 交通手段	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	65～ 69歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	自分で運転する車	50.0%	80.8%	84.6%	83.90%	82.2%	68.6%	76.1%	56.0%	23.2%	100.0%	62.9%
イ	自家用車による送迎	0.0%	0.0%	5.5%	2.10%	3.3%	5.8%	5.4%	10.4%	21.3%	0.0%	8.9%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	0.0%	0.0%	0.0%	1.10%	1.1%	0.0%	2.2%	2.1%	2.4%	0.0%	1.4%
エ	自転車	0.0%	0.0%	1.1%	0.00%	0.0%	1.2%	0.0%	0.5%	0.6%	0.0%	0.5%
オ	民間路線バス	0.0%	3.8%	0.0%	1.10%	1.1%	0.0%	0.0%	2.6%	3.0%	0.0%	1.6%
カ	コミュニティバス	0.0%	0.0%	0.0%	0.00%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.1%
キ	タクシー	0.0%	3.8%	0.0%	0.00%	0.0%	2.3%	3.2%	4.1%	19.5%	0.0%	5.5%
ク	鉄道	0.0%	0.0%	0.0%	0.00%	0.0%	2.3%	2.2%	0.0%	0.6%	0.0%	0.6%
ケ	徒歩	0.0%	3.8%	2.2%	2.10%	2.2%	0.0%	2.2%	4.1%	3.0%	0.0%	2.6%
コ	その他	50.0%	0.0%	2.2%	4.30%	4.4%	3.5%	2.2%	3.1%	6.7%	0.0%	3.9%
	無効回答	0.0%	7.7%	3.3%	5.40%	5.6%	14.0%	4.3%	14.0%	16.5%	0.0%	10.1%
	無回答	0.0%	0.0%	1.1%	0.00%	0.0%	2.3%	2.2%	2.6%	3.0%	0.0%	1.8%
	総計	2	26	91	93	90	86	92	193	164	1	838

70歳以上で「自家用車による送迎」が10%を超える。特に80歳以上では21.3%と高い割合を占めている。

問10 通院・介護 交通手段		男性	女性	無回答	合計
ア	自分で運転する車	352	175	0	527
イ	自家用車による送迎	30	45	0	75
ウ	バイク(自動二輪・原付)	9	3	0	12
エ	自転車	3	1	0	4
オ	民間路線バス	5	8	0	13
カ	コミュニティバス	0	1	0	1
キ	タクシー	15	31	0	46
ク	鉄道	2	3	0	5
ケ	徒歩	11	11	0	22
コ	その他	15	18	0	33
	無効回答	30	55	0	85
	無回答	5	10	0	15
	総計	477	361	0	838

問10 通院・介護 交通手段		男性	女性	無回答	合計
ア	自分で運転する車	73.8%	48.5%	0.0%	62.9%
イ	自家用車による送迎	6.3%	12.5%	0.0%	8.9%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	1.9%	0.8%	0.0%	1.4%
エ	自転車	0.6%	0.3%	0.0%	0.5%
オ	民間路線バス	1.0%	2.2%	0.0%	1.6%
カ	コミュニティバス	0.0%	0.3%	0.0%	0.1%
キ	タクシー	3.1%	8.6%	0.0%	5.5%
ク	鉄道	0.4%	0.8%	0.0%	0.6%
ケ	徒歩	2.3%	3.0%	0.0%	2.6%
コ	その他	3.1%	5.0%	0.0%	3.9%
	無効回答	6.3%	15.2%	0.0%	10.1%
	無回答	1.0%	2.8%	0.0%	1.8%
	総計	477	361	0	838

男性では「自分で運転する車」が7割を超えているが、女性では5割を切っている。その代わりに、女性では「自家用車による送迎」が12.5%、「タクシー」が8.6%といずれも男性の倍以上の割合を占めている。

	問10 通院・介護 交通手段	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	自分で運転する車	64	142	79	100	99	7	32	4	527
イ	自家用車による送迎	6	17	13	18	16	2	2	1	75
ウ	バイク(自動二輪・原付)	1	2	3	4	2	0	0	0	12
エ	自転車	1	0	0	1	2	0	0	0	4
オ	民間路線バス	0	5	0	0	6	1	0	1	13
カ	コミュニティバス	0	0	0	0	0	1	0	0	1
キ	タクシー	4	9	8	7	13	0	4	1	46
ク	鉄道	2	2	0	1	0	0	0	0	5
ケ	徒歩	5	5	3	5	1	0	2	1	22
コ	その他	2	3	11	0	16	0	1	0	33
	無効回答	10	18	11	16	19	1	7	3	85
	無回答	1	4	2	3	5	0	0	0	15
	総計	96	207	130	155	179	12	48	11	838

	問10 通院・介護 交通手段	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	自分で運転する車	66.7%	68.6%	60.8%	64.5%	55.3%	58.3%	66.7%	36.4%	62.9%
イ	自家用車による送迎	6.3%	8.2%	10.0%	11.6%	8.9%	16.7%	4.2%	9.1%	8.9%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	1.0%	1.0%	2.3%	2.6%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%
エ	自転車	1.0%	0.0%	0.0%	0.6%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
オ	民間路線バス	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	3.4%	8.3%	0.0%	9.1%	1.6%
カ	コミュニティバス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.1%
キ	タクシー	4.2%	4.3%	6.2%	4.5%	7.3%	0.0%	8.3%	9.1%	5.5%
ク	鉄道	2.1%	1.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
ケ	徒歩	5.2%	2.4%	2.3%	3.2%	0.6%	0.0%	4.2%	9.1%	2.6%
コ	その他	2.1%	1.4%	8.5%	0.0%	8.9%	0.0%	2.1%	0.0%	3.9%
	無効回答	10.4%	8.7%	8.5%	10.3%	10.6%	8.3%	14.6%	27.3%	10.1%
	無回答	1.0%	1.9%	1.5%	1.9%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%
	総計	96	207	130	155	179	12	48	11	838

藤原、川崎、南端で「自家用車による送迎」が10%を超えている。

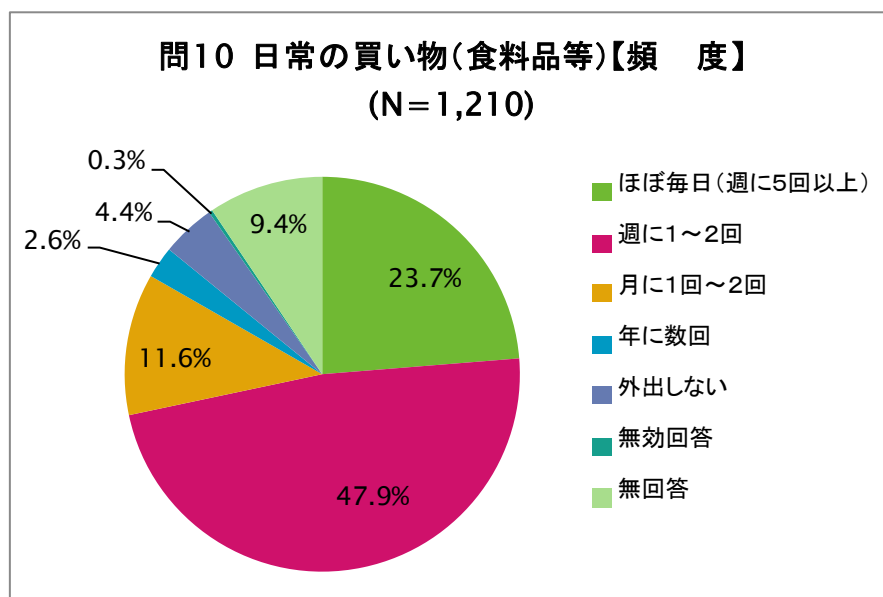
「民間路線バス」という回答が、日出、藤原、川崎ではなかった。

また、「タクシー」という回答は南端ではなかった。

3. 日常の買い物（食料品等）

【頻 度】(N=1,210)

	問10 日常の買い物 頻度	人数	割合
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	287	23.7%
イ	週に1~2回	580	47.9%
ウ	月に1回~2回	140	11.6%
エ	年に数回	32	2.6%
オ	外出しない	53	4.4%
	無効回答	4	0.3%
	無回答	114	9.4%
	総計	1,210	99.9%



「週に1~2回」が47.9%と約半数をしめている。次いで、「ほぼ毎日(週に5回以上)」、「月に1~2回」となっている。

	問10 日常の買い物頻度	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	0	12	36	51	34	36	37	65	16	0	287
イ	週に1～2回	0	23	82	69	79	71	67	116	73	0	580
ウ	月に1回～2回	0	2	6	14	20	15	11	34	38	0	140
エ	年に数回	2	0	3	5	7	4	1	5	5	0	32
オ	外出しない	0	3	1	5	2	3	3	8	28	0	53
	無効回答	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	4
	無回答	0	0	1	3	9	11	11	23	52	4	114
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問10 日常の買い物頻度	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	0.0%	30.0%	27.9%	34.7%	22.5%	25.7%	28.5%	25.8%	7.4%	0.0%	23.7%
イ	週に1～2回	0.0%	57.5%	63.6%	46.9%	52.3%	50.7%	51.5%	46.0%	34.0%	0.0%	47.9%
ウ	月に1回～2回	0.0%	5.0%	4.6%	9.5%	13.2%	10.7%	8.4%	13.5%	17.7%	0.0%	11.6%
エ	年に数回	100.0%	0.0%	2.3%	3.4%	4.6%	2.9%	0.8%	2.0%	2.3%	0.0%	2.6%
オ	外出しない	0.0%	7.5%	0.8%	3.4%	1.3%	2.1%	2.3%	3.2%	13.0%	0.0%	4.4%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	1.4%	0.0%	0.3%
	無回答	0.0%	0.0%	0.8%	2.0%	6.0%	7.9%	8.4%	9.1%	24.2%	100.0%	9.4%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

80歳以上で「ほぼ毎日(週に5回以上)」が7.4%となり、他の年代よりも低い割合となっている一方、「外出しない」が13.0%と他の年代よりも高い割合となっている。

	問10 日常の買い物頻度	男性	女性	無回答	合計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	140	147	0	287
イ	週に1～2回	348	232	0	580
ウ	月に1回～2回	96	43	1	140
エ	年に数回	24	8	0	32
オ	外出しない	27	26	0	53
	無効回答	2	2	0	4
	無回答	59	53	2	114
	総計	696	511	3	1,210

	問10 日常の買い物頻度	男性	女性	無回答	合計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	20.1%	28.8%	0.0%	23.7%
イ	週に1～2回	50.0%	45.4%	0.0%	47.9%
ウ	月に1回～2回	13.8%	8.4%	33.3%	11.6%
エ	年に数回	3.4%	1.6%	0.0%	2.6%
オ	外出しない	3.9%	5.1%	0.0%	4.4%
	無効回答	0.3%	0.4%	0.0%	0.3%
	無回答	8.5%	10.4%	66.7%	9.4%
	総計	696	511	3	1,210

「ほぼ毎日(週に5回以上)」は男性で20.1%、女性で28.8%であり、女性の方が頻繁に買い物をしていると考えられる。

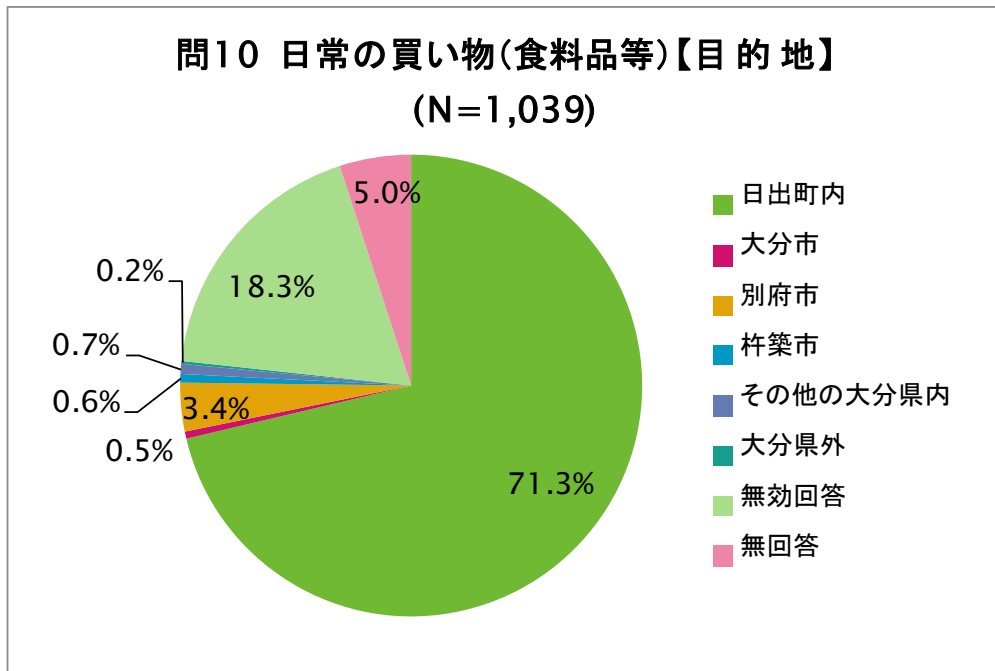
問10 日常の買い物頻度	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア ほぼ毎日(週に5回以上)	37	86	31	60	45	1	24	3	287
イ 週に1~2回	68	153	82	122	102	9	35	9	580
ウ 月に1回~2回	8	24	34	25	37	5	5	2	140
エ 年に数回	3	4	5	5	10	0	4	1	32
オ 外出しない	3	11	11	9	15	3	1	0	53
無効回答	1	2	0	0	0	0	1	0	4
無回答	8	26	16	18	29	2	9	6	114
総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

問10 日常の買い物頻度	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア ほぼ毎日(週に5回以上)	28.9%	28.1%	17.3%	25.1%	18.9%	5.0%	30.4%	14.3%	23.7%
イ 週に1~2回	53.1%	50.0%	45.8%	51.0%	42.9%	45.0%	44.3%	42.9%	47.9%
ウ 月に1回~2回	6.3%	7.8%	19.0%	10.5%	15.5%	25.0%	6.3%	9.5%	11.6%
エ 年に数回	2.3%	1.3%	2.8%	2.1%	4.2%	0.0%	5.1%	4.8%	2.6%
オ 外出しない	2.3%	3.6%	6.1%	3.8%	6.3%	15.0%	1.3%	0.0%	4.4%
無効回答	0.8%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.3%
無回答	6.3%	8.5%	8.9%	7.5%	12.2%	10.0%	11.4%	28.6%	9.4%
総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

藤原、大神、南端で「ほぼ毎日(週に5回以上)」の割合が日出、豊岡、川崎と比較して低くなっている。

【目的地】 (N=1,039)

	問10 日常の買い物 目的地	人数	割合
ア	日出町内	741	71.3%
イ	大分市	5	0.5%
ウ	別府市	35	3.4%
エ	杵築市	6	0.6%
オ	その他の大分県内	8	0.7%
カ	大分県外	2	0.2%
	無効回答	190	18.3%
	無回答	52	5.0%
	総計	1,039	100.0%



「日出町内」が71.3%と最も高い割合となっている。

	問10 日常の買い物 目的地	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64 歳	65～69 歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	日出町内	1	28	93	100	101	87	77	152	102	0	741
イ	大分市	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	5
ウ	別府市	0	3	7	6	6	3	6	4	0	0	35
エ	杵築市	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0	6
オ	その他の大分県内	0	0	0	1	1	1	2	2	1	0	8
カ	大分県外	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	無効回答	0	5	26	28	26	24	25	43	13	0	190
	無回答	0	0	0	1	4	8	6	18	15	0	52
	総計	2	37	127	139	140	126	116	220	132	0	1,039

	問10 日常の買い物 目的地	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64 歳	65～69 歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	日出町内	50.0%	75.7%	73.2%	71.9%	72.1%	69.0%	66.4%	69.1%	77.3%	0.0%	71.3%
イ	大分市	0.0%	0.0%	0.8%	1.4%	0.7%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.5%
ウ	別府市	0.0%	8.1%	5.5%	4.3%	4.3%	2.4%	5.2%	1.8%	0.0%	0.0%	3.4%
エ	杵築市	50.0%	2.7%	0.0%	0.7%	0.7%	0.8%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.6%
オ	その他の大分県内	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.7%	0.8%	1.7%	0.9%	0.8%	0.0%	0.7%
カ	大分県外	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
	無効回答	0.0%	13.5%	20.5%	20.1%	18.6%	19.0%	21.5%	19.5%	9.8%	0.0%	18.3%
	無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	2.9%	6.3%	5.2%	8.2%	11.3%	0.0%	5.0%
	総計	2	37	127	139	140	126	116	220	132	0	1039

20歳代で「別府市」が8.1%となっており、他の年代よりも高い割合となっている。

	問10 日常の買い物 目的地	男性	女性	無回答	合計
ア	日出町内	431	309	1	741
イ	大分市	4	1	0	5
ウ	別府市	22	13	0	35
エ	杵築市	3	3	0	6
オ	その他の大分県内	6	2	0	8
カ	大分県外	2	0	0	2
	無効回答	107	83	0	190
	無回答	33	19	0	52
	総計	608	430	1	1,039

	問10 日常の買い物 目的地	男性	女性	無回答	合計
ア	日出町内	70.9%	71.9%	100.0%	71.3%
イ	大分市	0.7%	0.2%	0.0%	0.5%
ウ	別府市	3.6%	3.0%	0.0%	3.4%
エ	杵築市	0.5%	0.7%	0.0%	0.6%
オ	その他の大分県内	1.0%	0.5%	0.0%	0.8%
カ	大分県外	0.3%	0.0%	0.0%	0.2%
	無効回答	17.6%	19.3%	0.0%	18.3%
	無回答	5.4%	4.4%	0.0%	5.0%
	総計	608	430	1	1,039

性別による大きな差は見られなかった。

	問10 日常の買い物 目的地	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	日出町内	83	180	116	155	138	7	53	9	741
イ	大分市	1	1	1	1	0	0	1	0	5
ウ	別府市	5	15	5	6	3	1	0	0	35
エ	杵築市	0	0	0	2	4	0	0	0	6
オ	その他の大分県内	0	0	1	2	4	0	1	0	8
カ	大分県外	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	無効回答	19	65	20	33	32	7	11	3	190
	無回答	7	5	9	13	13	0	2	3	52
	総計	116	267	152	212	194	15	68	15	1,039

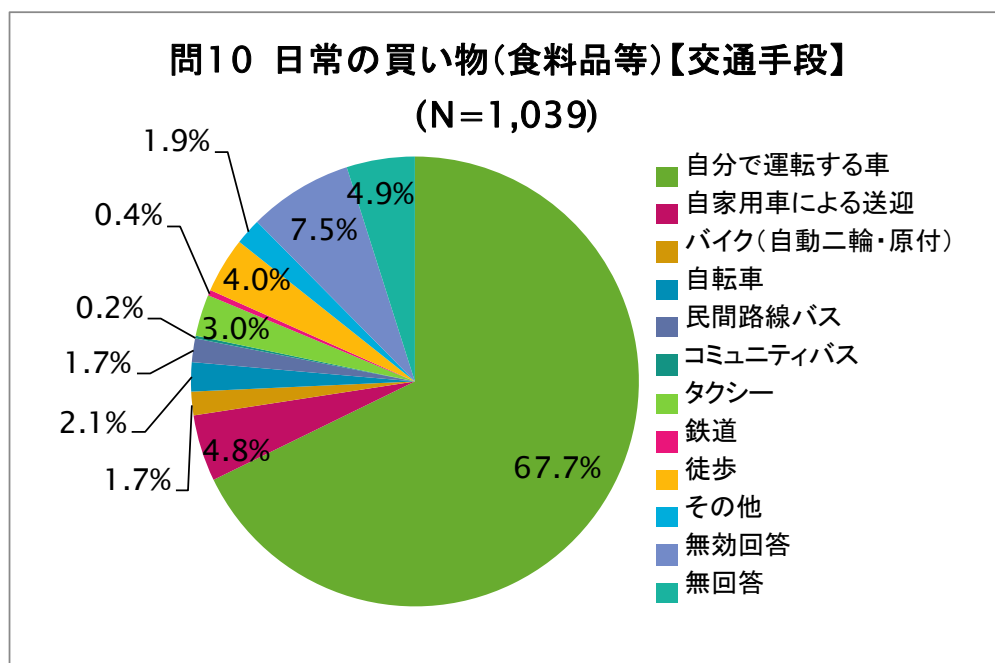
	問10 日常の買い物 目的地	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	日出町内	71.6%	67.4%	76.3%	73.1%	71.1%	46.7%	77.9%	60.0%	71.3%
イ	大分市	0.9%	0.4%	0.7%	0.5%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.5%
ウ	別府市	4.3%	5.6%	3.3%	2.8%	1.5%	6.7%	0.0%	0.0%	3.4%
エ	杵築市	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
オ	その他の大分県内	0.0%	0.0%	0.7%	0.9%	2.1%	0.0%	1.5%	0.0%	0.8%
カ	大分県外	0.9%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
	無効回答	16.4%	24.3%	13.2%	15.6%	16.5%	46.7%	16.2%	20.0%	18.3%
	無回答	6.0%	1.9%	5.9%	6.1%	6.7%	0.0%	2.9%	20.0%	5.0%
	総計	116	267	152	212	194	15	68	15	1,039

大神と南端で「大分市」という回答はなかった。

「杵築市」という回答は、川崎と大神で、「大分県外」という回答は日出と豊岡でのみ見られた。

【交通手段】 (N=1,039)

	問10 日常の買い物 交通手段	人数	割合
ア	自分で運転する車	703	67.7%
イ	自家用車による送迎	50	4.8%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	18	1.7%
エ	自転車	22	2.1%
オ	民間路線バス	18	1.7%
カ	コミュニティバス	2	0.2%
キ	タクシー	31	3.0%
ク	鉄道	4	0.4%
ケ	徒歩	42	4.0%
コ	その他	20	1.9%
	無効回答	78	7.5%
	無回答	51	4.9%
	総計	1,039	99.9%



「自分で運転する車」が 67.7%で最も高い割合を占めている。

	問10 日常の買い物 交通手段	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64 歳	65～69 歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	自分で運転する車	1	30	108	122	111	90	91	112	38	0	703
イ	自家用車による送迎	0	1	2	1	2	4	3	14	23	0	50
ウ	バイク(自動二輪・原付)	0	0	0	0	3	1	4	6	4	0	18
エ	自転車	0	0	2	3	2	6	1	6	2	0	22
オ	民間路線バス	0	0	0	1	0	1	1	7	8	0	18
カ	コミュニティバス	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
キ	タクシー	0	0	0	0	1	0	0	8	22	0	31
ク	鉄道	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	4
ケ	徒歩	0	2	3	4	6	3	5	14	5	0	42
コ	その他	1	0	1	3	2	4	1	4	4	0	20
	無効回答	0	3	8	2	7	10	5	25	18	0	78
	無回答	0	0	3	3	5	6	4	22	8	0	51
	総計	2	37	127	139	140	126	116	220	132	0	1,039

	問10 日常の買い物 交通手段	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	65～ 69歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	自分で運転する車	50.0%	81.1%	85.0%	87.7%	79.3%	71.4%	78.4%	50.9%	28.8%	0.0%	67.7%
イ	自家用車による送迎	0.0%	2.7%	1.6%	0.7%	1.4%	3.2%	2.6%	6.4%	17.4%	0.0%	4.8%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.8%	3.4%	2.7%	3.0%	0.0%	1.7%
エ	自転車	0.0%	0.0%	1.6%	2.2%	1.4%	4.7%	0.9%	2.7%	1.5%	0.0%	2.1%
オ	民間路線バス	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.8%	0.9%	3.2%	6.1%	0.0%	1.7%
カ	コミュニティバス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.2%
キ	タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	3.6%	16.7%	0.0%	3.0%
ク	鉄道	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.7%	0.8%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
ケ	徒歩	0.0%	5.4%	2.3%	2.9%	4.3%	2.4%	4.3%	6.4%	3.8%	0.0%	4.0%
コ	その他	50.0%	0.0%	0.8%	2.2%	1.4%	3.2%	0.9%	1.8%	3.0%	0.0%	1.9%
	無効回答	0.0%	8.1%	6.3%	1.4%	5.0%	7.9%	4.3%	11.4%	13.6%	0.0%	7.5%
	無回答	0.0%	0.0%	2.3%	2.2%	3.6%	4.7%	3.4%	10.0%	6.1%	0.0%	4.9%
	総計	2	37	127	139	140	126	116	220	132	0	1,039

「自分で運転する車」は60歳代までは70～80%程度の割合を占めているが、70歳代で50.9%、80歳以上で28.8%となっている。また、80歳以上では「タクシー」が16.7%の割合を占めている。

	問10 日常の買い物 交通手段	男性	女性	無回答	合計
ア	自分で運転する車	473	230	0	703
イ	自家用車による送迎	15	35	0	50
ウ	バイク(自動二輪・原付)	11	7	0	18
エ	自転車	13	9	0	22
オ	民間路線バス	5	13	0	18
カ	コミュニティバス	0	2	0	2
キ	タクシー	13	18	0	31
ク	鉄道	1	3	0	4
ケ	徒歩	14	28	0	42
コ	その他	10	10	0	20
	無効回答	23	55	0	78
	無回答	30	20	1	51
	総計	608	430	1	1,039

	問10 日常の買い物 交通手段	男性	女性	無回答	合計
ア	自分で運転する車	77.8%	53.5%	0.0%	67.7%
イ	自家用車による送迎	2.5%	8.1%	0.0%	4.8%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	1.8%	1.6%	0.0%	1.7%
エ	自転車	2.1%	2.1%	0.0%	2.1%
オ	民間路線バス	0.8%	3.0%	0.0%	1.7%
カ	コミュニティバス	0.0%	0.5%	0.0%	0.2%
キ	タクシー	2.1%	4.2%	0.0%	3.0%
ク	鉄道	0.2%	0.7%	0.0%	0.4%
ケ	徒歩	2.3%	6.5%	0.0%	4.0%
コ	その他	1.6%	2.3%	0.0%	1.9%
	無効回答	3.8%	12.8%	0.0%	7.5%
	無回答	4.9%	4.7%	100.0%	4.9%
	総計	608	430	1	1,039

男性では「自分で運転する車」が77.8%となっているが、女性では53.5%となっている。その分、女性で「自家用車による送迎」、「民間路線バス」、「タクシー」、「徒歩」等、「自分で運転する車」以外の項目の割合が男性よりも大きくなっている。

	問10 日常の買い物 交通手段	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	自分で運転する車	75	196	105	150	117	11	42	7	703
イ	自家用車による送迎	4	8	10	9	12	1	4	2	50
ウ	バイク(自動二輪・原付)	1	7	2	4	3	0	1	0	18
エ	自転車	5	4	0	2	8	0	3	0	22
オ	民間路線バス	2	6	1	0	8	0	0	1	18
カ	コミュニティバス	0	1	0	0	0	1	0	0	2
キ	タクシー	2	7	4	8	6	0	2	2	31
ク	鉄道	0	2	0	0	2	0	0	0	4
ケ	徒歩	11	7	5	8	1	0	9	1	42
コ	その他	1	0	9	0	9	1	0	0	20
	無効回答	10	18	9	20	15	1	5	0	78
	無回答	5	11	7	11	13	0	2	2	51
	総計	116	267	152	212	194	15	68	15	1,039

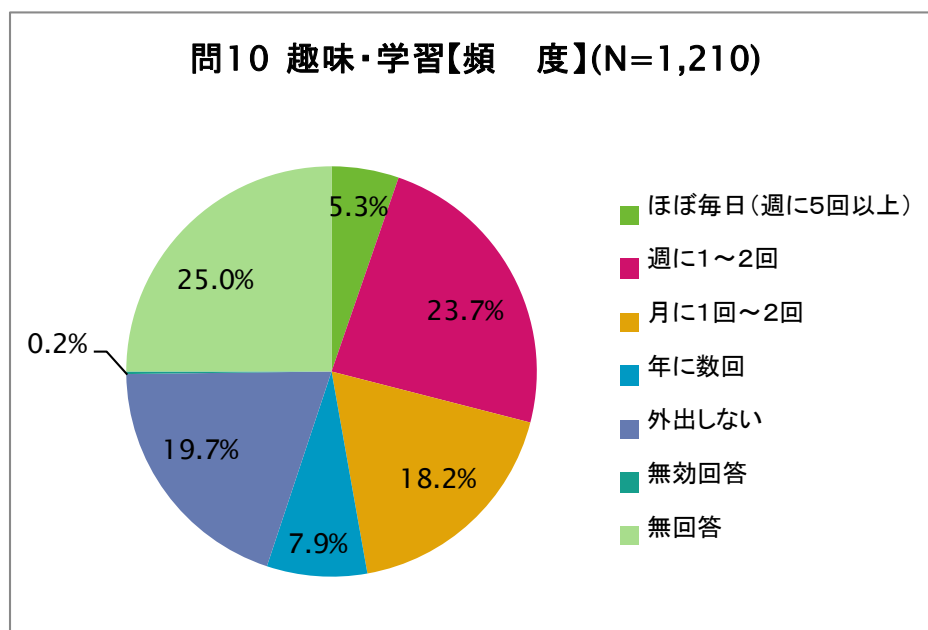
	問10 日常の買い物 交通手段	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	自分で運転する車	64.7%	73.4%	69.1%	70.8%	60.3%	73.3%	61.8%	46.7%	67.7%
イ	自家用車による送迎	3.4%	3.0%	6.6%	4.2%	6.2%	6.7%	5.9%	13.3%	4.8%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	0.9%	2.6%	1.3%	1.9%	1.5%	0.0%	1.5%	0.0%	1.7%
エ	自転車	4.3%	1.5%	0.0%	0.9%	4.1%	0.0%	4.4%	0.0%	2.1%
オ	民間路線バス	1.7%	2.2%	0.7%	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	6.7%	1.7%
カ	コミュニティバス	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.2%
キ	タクシー	1.7%	2.6%	2.6%	3.8%	3.1%	0.0%	2.9%	13.3%	3.0%
ク	鉄道	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
ケ	徒歩	9.5%	2.6%	3.3%	3.8%	0.5%	0.0%	13.2%	6.7%	4.0%
コ	その他	0.9%	0.0%	5.9%	0.0%	4.6%	6.7%	0.0%	0.0%	1.9%
	無効回答	8.6%	6.7%	5.9%	9.4%	7.7%	6.7%	7.4%	0.0%	7.5%
	無回答	4.3%	4.1%	4.6%	5.2%	6.7%	0.0%	2.9%	13.3%	4.9%
	総計	116	267	152	212	194	15	68	15	1,039

日出で「徒歩」の割合が9.5%と他の地区と比較して高い割合となっている。

4. 趣味・学習

【頻 度】(N=1,210)

	問10 趣味・学習 頻度	人数	割合
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	64	5.3%
イ	週に1~2回	287	23.7%
ウ	月に1回~2回	221	18.2%
エ	年に数回	96	7.9%
オ	外出しない	238	19.7%
	無効回答	2	0.2%
	無回答	302	25.0%
	総計	1,210	100.0%



「週に1~2回」が23.7%、「外出しない」が19.7%となっている。

	問10 趣味・学習 頻度	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	0	0	2	10	4	5	10	25	8	0	64
イ	週に1~2回	0	16	44	37	38	32	36	57	27	0	287
ウ	月に1回~2回	0	8	23	33	31	39	22	40	25	0	221
エ	年に数回	1	5	8	14	16	11	11	20	10	0	96
オ	外出しない	1	10	40	35	33	19	18	31	49	2	238
	無効回答	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
	無回答	0	1	12	18	29	34	32	78	96	2	302
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問10 趣味・学習 頻度	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	0.0%	0.0%	1.6%	6.8%	2.6%	3.6%	7.7%	9.9%	3.7%	0.0%	5.3%
イ	週に1~2回	0.0%	40.0%	34.1%	25.2%	25.2%	22.8%	27.7%	22.6%	12.6%	0.0%	23.7%
ウ	月に1回~2回	0.0%	20.0%	17.8%	22.4%	20.5%	27.8%	16.9%	15.9%	11.6%	0.0%	18.3%
エ	年に数回	50.0%	12.5%	6.2%	9.5%	10.6%	7.9%	8.5%	7.9%	4.7%	0.0%	7.9%
オ	外出しない	50.0%	25.0%	31.0%	23.8%	21.9%	13.6%	13.8%	12.3%	22.8%	50.0%	19.7%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.4%	0.0%	0.0%	0.2%
	無回答	0.0%	2.5%	9.3%	12.2%	19.2%	24.3%	24.6%	31.0%	44.6%	50.0%	24.9%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

「ほぼ毎日（週5回以上）」は65歳以上、70歳代で他の年代よりも大きい割合を占めている。

問10 趣味・学習 頻度	男性	女性	無回答	合計
ア ほぼ毎日（週に5回以上）	48	16	0	64
イ 週に1～2回	159	128	0	287
ウ 月に1回～2回	150	71	0	221
エ 年に数回	60	36	0	96
オ 外出しない	124	113	1	238
無効回答	2	0	0	2
無回答	153	147	2	302
総計	696	511	3	1,210

問10 趣味・学習 頻度	男性	女性	無回答	合計
ア ほぼ毎日（週に5回以上）	6.9%	3.1%	0.0%	5.3%
イ 週に1～2回	22.8%	25.0%	0.0%	23.7%
ウ 月に1回～2回	21.6%	13.9%	0.0%	18.3%
エ 年に数回	8.6%	7.0%	0.0%	7.9%
オ 外出しない	17.8%	22.1%	33.3%	19.7%
無効回答	0.3%	0.0%	0.0%	0.2%
無回答	22.0%	28.8%	66.7%	25.0%
総計	696	511	3	1,210

「月に1～2回」は男性では21.6%だが女性では13.9%となっている。

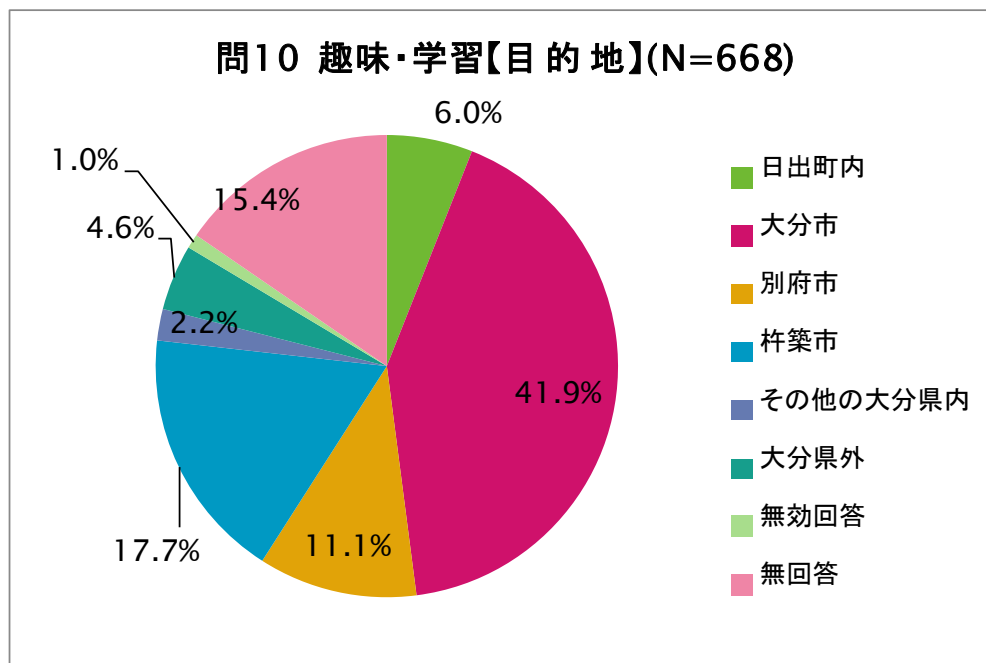
問10 趣味・学習 頻度	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア ほぼ毎日（週に5回以上）	8	19	7	13	16	0	0	1	64
イ 週に1～2回	27	86	33	57	47	4	27	6	287
ウ 月に1回～2回	32	49	35	58	31	5	11	0	221
エ 年に数回	11	19	12	21	24	1	6	2	96
オ 外出しない	21	60	38	43	52	6	17	1	238
無効回答	1	0	0	0	0	0	0	1	2
無回答	28	73	54	47	68	4	18	10	302
総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

問10 趣味・学習 頻度	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア ほぼ毎日（週に5回以上）	6.3%	6.2%	3.9%	5.4%	6.7%	0.0%	0.0%	4.8%	5.3%
イ 週に1～2回	21.1%	28.1%	18.4%	23.8%	19.7%	20.0%	34.2%	28.6%	23.7%
ウ 月に1回～2回	25.0%	16.0%	19.6%	24.3%	13.0%	25.0%	13.9%	0.0%	18.3%
エ 年に数回	8.6%	6.2%	6.7%	8.8%	10.1%	5.0%	7.6%	9.5%	7.9%
オ 外出しない	16.4%	19.6%	21.2%	18.0%	21.8%	30.0%	21.5%	4.8%	19.7%
無効回答	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.2%
無回答	21.9%	23.9%	30.2%	19.7%	28.6%	20.0%	22.8%	47.6%	25.0%
総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

藤原で「ほぼ毎日（週に5回以上）」が3.9%と他の地区と比較して低い割合となっている。

【目的地】 (N=668)

問10 趣味・学習 目的地		人数	割合
ア	日出町内	40	6.0%
イ	大分市	280	41.9%
ウ	別府市	74	11.1%
エ	杵築市	118	17.7%
オ	その他の大分県内	15	2.2%
カ	大分県外	31	4.6%
	無効回答	7	1.0%
	無回答	103	15.4%
	総計	668	99.9%



「大分市」が41.9%と最も高い割合を占め、次いで「杵築市」が17.7%、「別府市」が11.1%となっている。通勤・通学、通院・介護、日常の買い物とは異なった傾向を示している。

	問10 趣味・学習 目的地	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ア	日出町内	0	0	1	2	3	2	4	16	12	0	40
イ	大分市	1	2	29	23	27	33	39	84	42	0	280
ウ	別府市	0	5	12	21	11	13	4	3	5	0	74
エ	杵築市	0	12	19	26	25	13	8	13	2	0	118
オ	その他の大分県内	0	0	0	1	3	7	2	1	1	0	15
カ	大分県外	0	0	1	2	7	5	11	3	2	0	31
	無効回答	0	1	2	0	3	1	0	0	0	0	7
	無回答	0	9	13	19	10	13	11	22	6	0	103
	総計	1	29	77	94	89	87	79	142	70	0	668

	問10 趣味・学習 目的地	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ア	日出町内	0.0%	0.0%	1.3%	2.1%	3.4%	2.3%	5.1%	11.3%	17.1%	0.0%	6.0%
イ	大分市	100.0%	6.9%	37.6%	24.5%	30.3%	37.9%	49.4%	59.2%	60.0%	0.0%	41.9%
ウ	別府市	0.0%	17.2%	15.6%	22.3%	12.3%	14.9%	5.1%	2.1%	7.1%	0.0%	11.1%
エ	杵築市	0.0%	41.4%	24.7%	27.7%	28.1%	14.9%	10.1%	9.1%	2.9%	0.0%	17.7%
オ	その他の大分県内	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	3.4%	8.0%	2.5%	0.7%	1.4%	0.0%	2.2%
カ	大分県外	0.0%	0.0%	1.3%	2.1%	7.9%	5.7%	13.9%	2.1%	2.9%	0.0%	4.6%
	無効回答	0.0%	3.4%	2.6%	0.0%	3.4%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
	無回答	0.0%	31.0%	16.9%	20.2%	11.2%	14.9%	13.9%	15.5%	8.6%	0.0%	15.4%
	総計	1	29	77	94	89	87	79	142	70	0	668

20歳代、40歳代で「杵築市」の割合が「大分市」の割合を超えている。70歳以上で「日出町内」という回答が10%を超えている。

	問10 趣味・学習 目的地	男性	女性	無回答	合計
ア	日出町内	18	22	0	40
イ	大分市	176	104	0	280
ウ	別府市	46	28	0	74
エ	杵築市	72	46	0	118
オ	その他の大分県内	11	4	0	15
カ	大分県外	26	5	0	31
	無効回答	5	2	0	7
	無回答	63	40	0	103
	総計	417	251	0	668

	問10 趣味・学習 目的地	男性	女性	無回答	合計
ア	日出町内	4.3%	8.8%	0.0%	6.0%
イ	大分市	42.2%	41.4%	0.0%	41.9%
ウ	別府市	11.0%	11.2%	0.0%	11.1%
エ	杵築市	17.3%	18.3%	0.0%	17.7%
オ	その他の大分県内	2.6%	1.6%	0.0%	2.2%
カ	大分県外	6.2%	2.0%	0.0%	4.6%
	無効回答	1.2%	0.8%	0.0%	1.0%
	無回答	15.1%	15.9%	0.0%	15.4%
	総計	417	251	0	668

「日出町内」は男性では4.3%だが女性では8.8%を占める。逆に「大分県外」は男性では6.2%だが女性では2.0%にとどまっている。

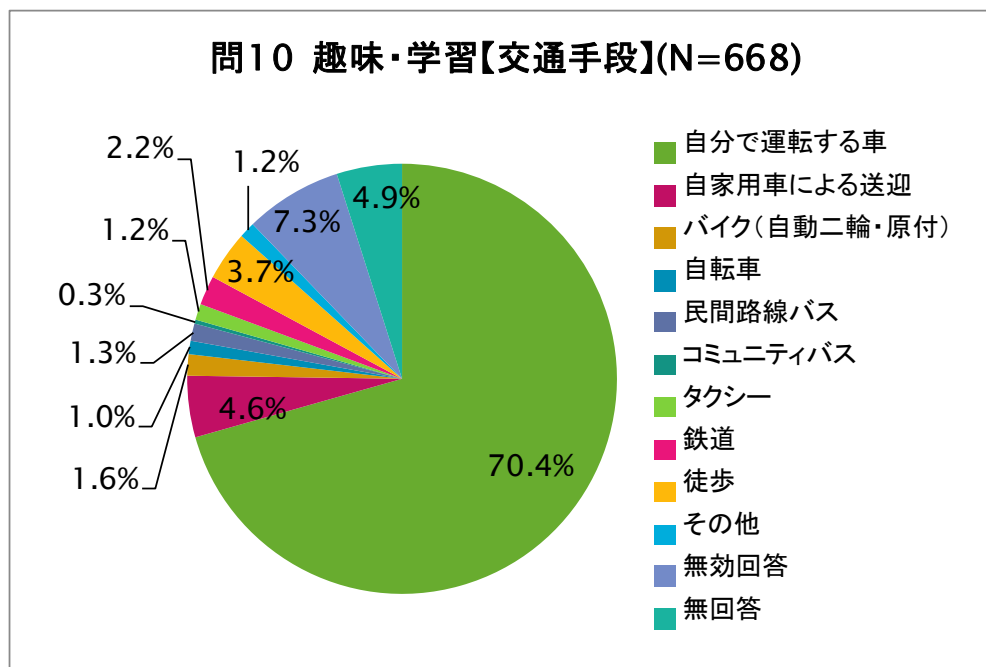
問10 趣味・学習 目的地	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア 日出町内	6	8	3	8	13	2	0	0	40
イ 大分市	28	78	34	62	53	0	23	2	280
ウ 別府市	8	21	14	16	9	4	2	0	74
エ 杵築市	18	33	11	29	14	3	7	3	118
オ その他の大分県内	0	2	5	4	2	0	2	0	15
カ 大分県外	5	6	5	8	5	0	2	0	31
無効回答	1	1	1	1	3	0	0	0	7
無回答	12	24	14	21	19	1	8	4	103
総計	78	173	87	149	118	10	44	9	668

問10 趣味・学習 目的地	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア 日出町内	7.7%	4.6%	3.4%	5.4%	11.0%	20.0%	0.0%	0.0%	41.9%
イ 大分市	35.9%	45.1%	39.1%	41.6%	44.9%	0.0%	52.3%	22.2%	11.1%
ウ 別府市	10.3%	12.1%	16.1%	10.7%	7.6%	40.0%	4.5%	0.0%	17.7%
エ 杵築市	23.1%	19.1%	12.6%	19.5%	11.9%	30.0%	15.9%	33.3%	2.2%
オ その他の大分県内	0.0%	1.2%	5.7%	2.7%	1.7%	0.0%	4.5%	0.0%	4.6%
カ 大分県外	6.4%	3.5%	5.7%	5.4%	4.2%	0.0%	4.5%	0.0%	1.0%
無効回答	1.3%	0.6%	1.1%	0.7%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	15.4%
無回答	15.4%	13.9%	16.1%	14.1%	16.1%	10.0%	18.2%	44.4%	6.0%
総計	78	173	87	149	118	10	44	9	668

日出で「杵築市」の割合が23.1%と2割を超えている。

【交通手段】 (N=668)

	問10 趣味・学習 交通手段	人数	割合
ア	自分で運転する車	470	70.4%
イ	自家用車による送迎	31	4.6%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	11	1.6%
エ	自転車	7	1.0%
オ	民間路線バス	9	1.3%
カ	コミュニティバス	2	0.3%
キ	タクシー	8	1.2%
ク	鉄道	15	2.2%
ケ	徒歩	25	3.7%
コ	その他	8	1.2%
	無効回答	49	7.3%
	無回答	33	4.9%
	総計	668	99.7%



「自分で運転する車」が 70.4%となっている。次いで「自家用車による送迎」が 4.6%、「徒歩」が 3.7%となっている。

	問10 趣味・学習 交通手段	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64 歳	65～69 歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	自分で運転する車	1	20	67	75	74	66	60	84	23	0	470
イ	自家用車による送迎	0	1	3	3	0	3	2	9	10	0	31
ウ	バイク(自動二輪・原付)	0	0	0	2	1	0	3	3	2	0	11
エ	自転車	0	0	0	0	0	2	2	2	1	0	7
オ	民間路線バス	0	1	0	0	0	2	0	4	2	0	9
カ	コミュニティバス	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
キ	タクシー	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	8
ク	鉄道	0	3	1	1	1	3	3	2	1	0	15
ケ	徒歩	0	0	1	1	2	1	4	11	5	0	25
コ	その他	0	0	1	1	0	0	1	4	1	0	8
	無効回答	0	2	3	2	7	8	2	14	11	0	49
	無回答	0	2	1	9	4	2	2	7	6	0	33
	総計	1	29	77	94	89	87	79	142	70	0	668

	問10 趣味・学習 交通手段	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64 歳	65～69 歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	自分で運転する車	100.0%	69.0%	87.0%	79.8%	83.1%	75.9%	75.9%	59.2%	32.8%	0.0%	70.4%
イ	自家用車による送迎	0.0%	3.4%	3.9%	3.2%	0.0%	3.4%	2.5%	6.3%	14.3%	0.0%	4.6%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	1.1%	0.0%	3.8%	2.1%	2.9%	0.0%	1.6%
エ	自転車	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	2.5%	1.4%	1.4%	0.0%	1.0%
オ	民間路線バス	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	2.8%	2.9%	0.0%	1.3%
カ	コミュニティバス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.3%
キ	タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	8.6%	0.0%	1.2%
ク	鉄道	0.0%	10.3%	1.3%	1.1%	1.1%	3.4%	3.8%	1.4%	1.4%	0.0%	2.2%
ケ	徒歩	0.0%	0.0%	1.3%	1.1%	2.2%	1.1%	5.1%	7.7%	7.1%	0.0%	3.7%
コ	その他	0.0%	0.0%	1.3%	1.1%	0.0%	0.0%	1.3%	2.8%	1.4%	0.0%	1.2%
	無効回答	0.0%	6.9%	3.9%	2.1%	7.9%	9.2%	2.5%	9.9%	15.7%	0.0%	7.3%
	無回答	0.0%	6.9%	1.3%	9.5%	4.5%	2.3%	2.5%	4.9%	8.6%	0.0%	4.9%
	総計	1	29	77	94	89	87	79	142	70	0	668

「自分で運転する車」は60歳代まで70～80%程度をしめているが、70歳代で59.2%と6割を切り、80歳以上では32.8%となっている。

70歳以上で「タクシー」という回答が見られる。

70歳以上で「徒歩」の割合が他の年代に比較して高くなっている。

	問10 趣味・学習 交通手段	男性	女性	無回答	合計
ア	自分で運転する車	333	137	0	470
イ	自家用車による送迎	11	20	0	31
ウ	バイク(自動二輪・原付)	6	5	0	11
エ	自転車	3	4	0	7
オ	民間路線バス	2	7	0	9
カ	コミュニティバス	0	2	0	2
キ	タクシー	1	7	0	8
ク	鉄道	8	7	0	15
ケ	徒歩	11	14	0	25
コ	その他	4	4	0	8
	無効回答	22	27	0	49
	無回答	16	17	0	33
	総計	417	251	0	668

	問10 趣味・学習 交通手段	男性	女性	無回答	合計
ア	自分で運転する車	79.9%	54.6%	0.0%	70.4%
イ	自家用車による送迎	2.6%	8.0%	0.0%	4.6%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	1.4%	2.0%	0.0%	1.6%
エ	自転車	0.7%	1.6%	0.0%	1.0%
オ	民間路線バス	0.5%	2.8%	0.0%	1.3%
カ	コミュニティバス	0.0%	0.8%	0.0%	0.3%
キ	タクシー	0.2%	2.8%	0.0%	1.2%
ク	鉄道	1.9%	2.8%	0.0%	2.2%
ケ	徒歩	2.6%	5.6%	0.0%	3.7%
コ	その他	1.0%	1.6%	0.0%	1.2%
	無効回答	5.3%	10.8%	0.0%	7.3%
	無回答	3.8%	6.8%	0.0%	4.9%
	総計	417	251	0	668

男性では「自分で運転する車」が79.9%と約8割を占めているのに対し、女性では54.6%となっている。

女性では「自家用車による送迎」が8.0%、「自転車」が1.6%、「民間路線バス」、「タクシー」が2.8%、「徒歩」が5.6%と、「自分で運転する車」以外の交通手段が男性の回答よりも高い割合を占めている。

	問10 趣味・学習 交通手段	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	自分で運転する車	54	137	63	105	67	7	30	7	470
イ	自家用車による送迎	0	6	9	4	7	1	3	1	31
ウ	バイク(自動二輪・原付)	0	4	1	4	2	0	0	0	11
エ	自転車	3	1	0	1	2	0	0	0	7
オ	民間路線バス	1	4	1	0	2	0	1	0	9
カ	コミュニティバス	0	1	0	0	1	0	0	0	2
キ	タクシー	1	1	0	2	3	0	1	0	8
ク	鉄道	3	4	2	2	4	0	0	0	15
ケ	徒歩	7	4	0	6	5	0	3	0	25
コ	その他	1	0	3	3	1	0	0	0	8
	無効回答	4	7	7	16	9	1	4	1	49
	無回答	4	4	1	6	15	1	2	0	33
	総計	78	173	87	149	118	10	44	9	668

	問10 趣味・学習 交通手段	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	自分で運転する車	69.2%	79.2%	72.4%	70.5%	56.8%	70.0%	68.2%	77.8%	70.4%
イ	自家用車による送迎	0.0%	3.5%	10.3%	2.7%	5.9%	10.0%	6.8%	11.1%	4.6%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	0.0%	2.3%	1.1%	2.7%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%
エ	自転車	3.8%	0.6%	0.0%	0.7%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
オ	民間路線バス	1.3%	2.3%	1.1%	0.0%	1.7%	0.0%	2.3%	0.0%	1.3%
カ	コミュニティバス	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
キ	タクシー	1.3%	0.6%	0.0%	1.3%	2.5%	0.0%	2.3%	0.0%	1.2%
ク	鉄道	3.8%	2.3%	2.3%	1.3%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%
ケ	徒歩	9.0%	2.3%	0.0%	4.0%	4.2%	0.0%	6.8%	0.0%	3.7%
コ	その他	1.3%	0.0%	3.4%	2.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
	無効回答	5.1%	4.0%	8.0%	10.7%	7.6%	10.0%	9.1%	11.1%	7.3%
	無回答	5.1%	2.3%	1.1%	4.0%	12.7%	10.0%	4.5%	0.0%	4.9%
	総計	78	173	87	149	118	10	44	9	668

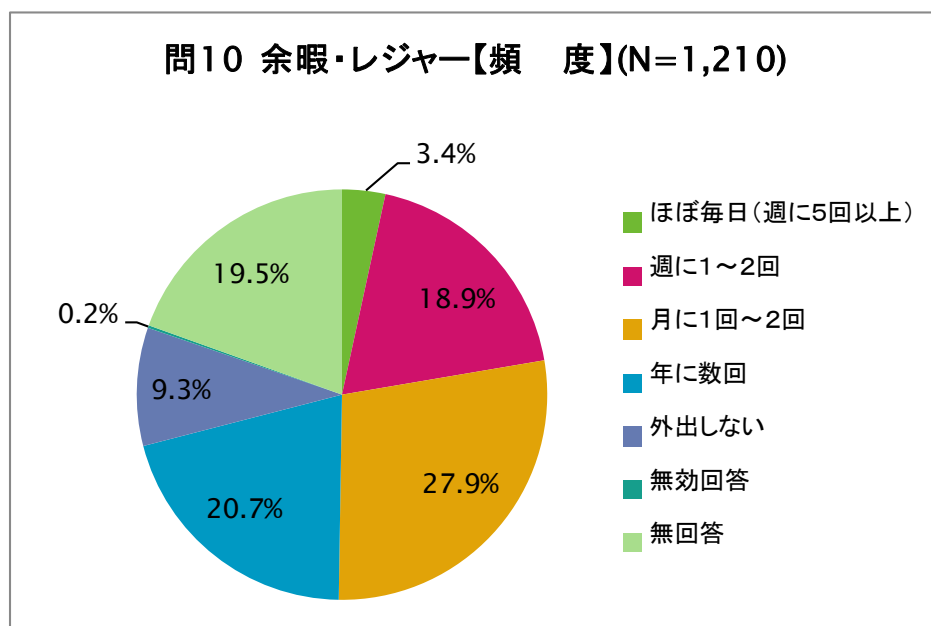
大神で「自分で運転する車」が56.8%と6割を切っている。

日出で「徒歩」が9.0%と他の地域と比較して高い割合となっている。

5. 余暇・レジャー

【頻 度】(N=1,210)

	問10 余暇・レジャー 頻度	人数	割合
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	41	3.4%
イ	週に1~2回	229	18.9%
ウ	月に1回~2回	338	27.9%
エ	年に数回	250	20.7%
オ	外出しない	113	9.3%
	無効回答	3	0.2%
	無回答	236	19.5%
	総計	1,210	99.9%



「月に1~2回」が27.9%で最も高い割合を占めている。次いで「年に数回」が20.7%、「週に1~2回」が18.9%となっている。

	問10 余暇・レジャー 頻度	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64 歳	65～69 歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	0	0	1	4	2	5	7	18	4	0	41
イ	週に1～2回	0	20	54	49	21	16	20	37	12	0	229
ウ	月に1回～2回	0	13	49	51	53	47	44	57	24	0	338
エ	年に数回	2	6	14	33	46	37	30	48	33	1	250
オ	外出しない	0	1	7	6	12	10	7	24	45	1	113
	無効回答	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3
	無回答	0	0	3	4	17	24	22	68	96	2	236
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問10 余暇・レジャー 頻度	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	65～ 69歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	0.0%	0.0%	0.8%	2.7%	1.3%	3.6%	5.4%	7.1%	1.9%	0.0%	3.4%
イ	週に1～2回	0.0%	50.0%	41.9%	33.3%	13.9%	11.4%	15.4%	14.7%	5.6%	0.0%	18.9%
ウ	月に1回～2回	0.0%	32.5%	38.0%	34.7%	35.1%	33.6%	33.8%	22.6%	11.2%	0.0%	27.9%
エ	年に数回	100.0%	15.0%	10.8%	22.4%	30.5%	26.4%	23.1%	19.0%	15.3%	25.0%	20.7%
オ	外出しない	0.0%	2.5%	5.4%	4.1%	7.9%	7.1%	5.4%	9.5%	20.9%	25.0%	9.3%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.2%
	無回答	0.0%	0.0%	2.3%	2.7%	11.3%	17.1%	16.9%	27.0%	44.6%	50.0%	19.5%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

各年代で最も高い割合を占めているものは、20～30歳代で「週に1～2回」、40～70歳代で「月に1～2回」、80歳以上で「外出しない」となっている。

	問10 余暇・レジャー 頻度	男性	女性	無回答	合計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	32	9	0	41
イ	週に1～2回	137	92	0	229
ウ	月に1回～2回	193	145	0	338
エ	年に数回	156	94	0	250
オ	外出しない	59	53	1	113
	無効回答	1	2	0	3
	無回答	118	116	2	236
	総計	696	511	3	1,210

	問10 余暇・レジャー 頻度	男性	女性	無回答	合計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	4.6%	1.8%	0.0%	3.4%
イ	週に1～2回	19.7%	18.0%	0.0%	18.9%
ウ	月に1回～2回	27.7%	28.4%	0.0%	27.9%
エ	年に数回	22.4%	18.4%	0.0%	20.7%
オ	外出しない	8.5%	10.4%	33.3%	9.3%
	無効回答	0.1%	0.4%	0.0%	0.2%
	無回答	17.0%	22.7%	66.7%	19.5%
	総計	696	511	3	1,210

「ほぼ毎日(週5回以上)」と「年に数回」の割合は女性と比べ男性の方が高くなっている。

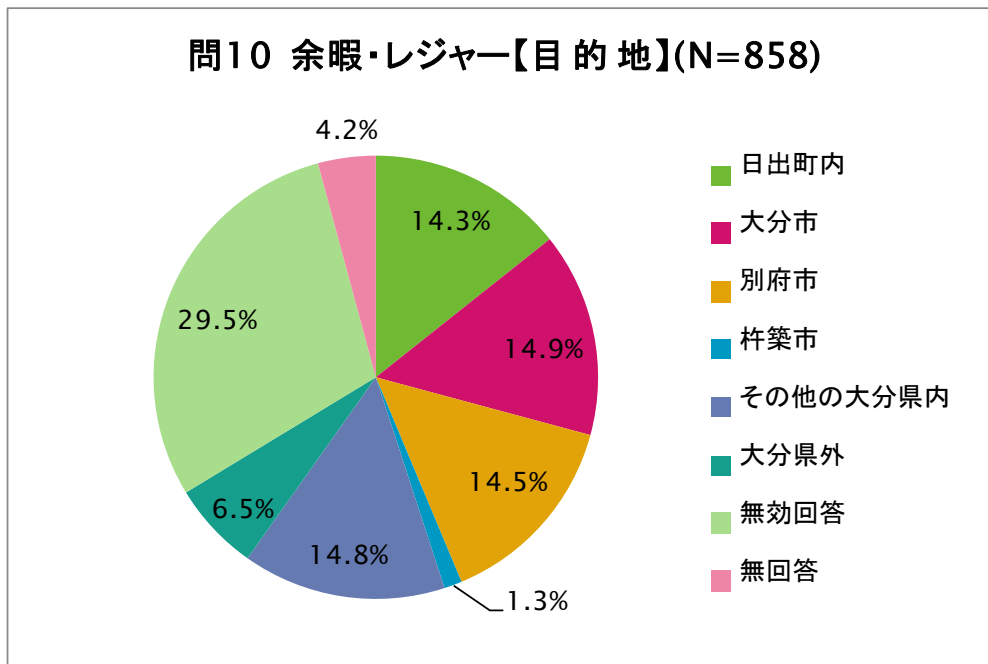
	問10 余暇・レジャー 頻度	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	5	12	5	6	9	0	3	1	41
イ	週に1~2回	29	60	19	58	33	1	26	3	229
ウ	月に1回~2回	42	88	54	72	57	2	19	4	338
エ	年に数回	28	58	48	48	47	8	11	2	250
オ	外出しない	8	30	18	21	29	3	4	0	113
	無効回答	0	0	0	0	0	0	2	1	3
	無回答	16	58	35	34	63	6	14	10	236
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

	問10 余暇・レジャー 頻度	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	ほぼ毎日(週に5回以上)	3.9%	3.9%	2.8%	2.5%	3.8%	0.0%	3.8%	4.8%	3.4%
イ	週に1~2回	22.7%	19.6%	10.6%	24.3%	13.9%	5.0%	32.9%	14.3%	18.9%
ウ	月に1回~2回	32.8%	28.8%	30.2%	30.1%	23.9%	10.0%	24.1%	19.0%	27.9%
エ	年に数回	21.9%	19.0%	26.8%	20.1%	19.7%	40.0%	13.9%	9.5%	20.7%
オ	外出しない	6.3%	9.8%	10.1%	8.8%	12.2%	15.0%	5.1%	0.0%	9.3%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	4.8%	0.2%
	無回答	12.5%	19.0%	19.6%	14.2%	26.5%	30.0%	17.7%	47.6%	19.5%
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

「ほぼ毎日(週に5回以上)」、「週に1~2回」、「月に1~2回」の割合を各地区で合算すると、他の地区では50%を超えるが藤原と大神で40%程度、南端で15%となる。

【目的地】 (N=858)

	問10 余暇・レジャー 目的地	人数	割合
ア	日出町内	123	14.3%
イ	大分市	128	14.9%
ウ	別府市	124	14.5%
エ	杵築市	11	1.3%
オ	その他の大分県内	127	14.8%
カ	大分県外	56	6.5%
	無効回答	253	29.5%
	無回答	36	4.2%
	総計	858	100.0%



「大分市」が 14.9%、「その他の大分県内」が 14.8%、「別府市」が 14.5%、「日出町内」が 14.3%と回答が分散している。

	問10 余暇・レジャー 目的地	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64 歳	65～69 歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	日出町内	0	1	9	8	12	8	15	44	26	0	123
イ	大分市	0	11	28	35	17	13	8	9	7	0	128
ウ	別府市	1	4	13	25	17	21	16	21	6	0	124
エ	杵築市	1	0	0	2	1	0	2	2	3	0	11
オ	その他の大分県内	0	3	12	15	18	25	21	23	10	0	127
カ	大分県外	0	4	7	9	16	9	5	6	0	0	56
	無効回答	0	16	48	40	37	23	29	47	13	0	253
	無回答	0	0	1	3	4	6	5	8	8	1	36
	総計	2	39	118	137	122	105	101	160	73	1	858

	問10 余暇・レジャー 目的地	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64 歳	65～69 歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	日出町内	0.0%	2.5%	7.6%	5.8%	9.8%	7.6%	14.9%	27.5%	35.6%	0.0%	14.3%
イ	大分市	0.0%	28.2%	23.7%	25.5%	13.9%	12.4%	7.9%	5.6%	9.6%	0.0%	14.9%
ウ	別府市	50.0%	10.3%	11.0%	18.2%	13.9%	20.0%	15.8%	13.1%	8.2%	0.0%	14.5%
エ	杵築市	50.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.8%	0.0%	2.0%	1.2%	4.1%	0.0%	1.3%
オ	その他の大分県内	0.0%	7.7%	10.2%	10.9%	14.8%	23.8%	20.8%	14.4%	13.7%	0.0%	14.8%
カ	大分県外	0.0%	10.3%	5.9%	6.6%	13.1%	8.6%	4.9%	3.8%	0.0%	0.0%	6.5%
	無効回答	0.0%	41.0%	40.7%	29.2%	30.3%	21.9%	28.7%	29.4%	17.8%	0.0%	29.5%
	無回答	0.0%	0.0%	0.8%	2.2%	3.3%	5.7%	4.9%	5.0%	11.0%	100.0%	4.2%
	総計	2	39	118	137	122	105	101	160	73	1	858

各年代で最も高い割合を占めるものは、20～40歳代で「大分市」、50歳代～69歳で「その他の大分県内」、70歳以上で「日出町内」となっている。

65歳以上で「日出町内」が10%を超えている。

	問10 余暇・レジャー 目的地	男性	女性	無回答	合計
ア	日出町内	93	30	0	123
イ	大分市	64	64	0	128
ウ	別府市	78	46	0	124
エ	杵築市	8	3	0	11
オ	その他の大分県内	91	36	0	127
カ	大分県外	37	19	0	56
	無効回答	128	125	0	253
	無回答	19	17	0	36
	総計	518	340	0	858

	問10 余暇・レジャー 目的地	男性	女性	無回答	合計
ア	日出町内	18.0%	8.8%	0.0%	14.3%
イ	大分市	12.4%	18.8%	0.0%	14.9%
ウ	別府市	15.1%	13.5%	0.0%	14.5%
エ	杵築市	1.5%	0.9%	0.0%	1.3%
オ	その他の大分県内	17.6%	10.6%	0.0%	14.8%
カ	大分県外	7.1%	5.6%	0.0%	6.5%
	無効回答	24.7%	36.8%	0.0%	29.5%
	無回答	3.7%	5.0%	0.0%	4.2%
	総計	518	340	0	858

「日出町内」は男性では 18.0%となっているが、女性では 8.8%となっている。また、「その他の大分県内」は男性で 17.6%であるのに対し女性では 10.6%となっている。一方、「大分市」は男性で 12.4%となっているが女性では 18.8%となっている。

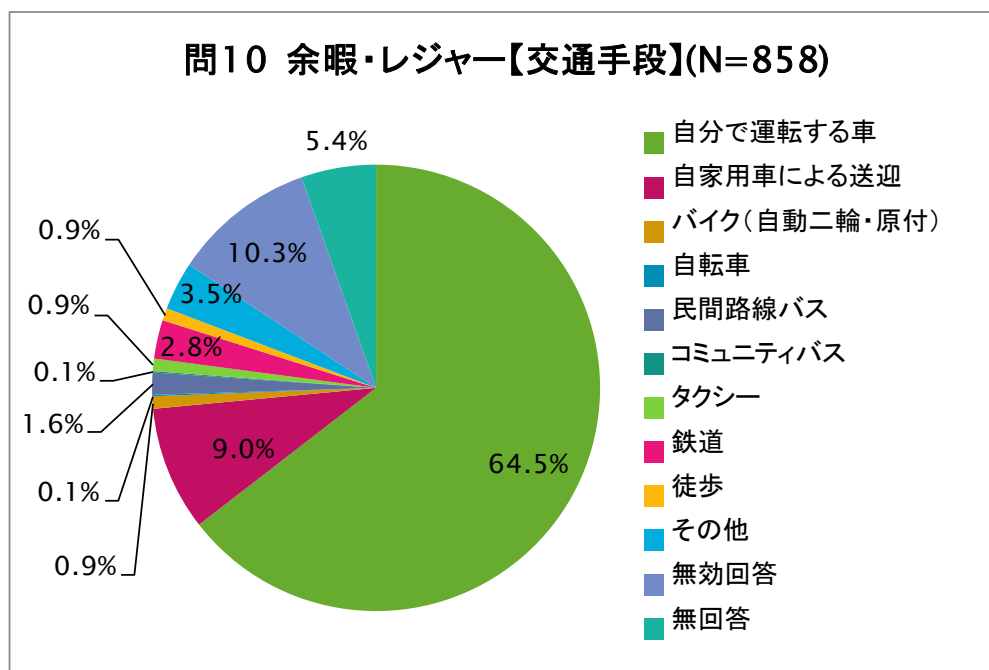
	問10 余暇・レジャー 目的地	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	日出町内	12	25	18	30	26	0	12	0	123
イ	大分市	14	42	20	22	21	2	3	4	128
ウ	別府市	16	30	22	29	13	2	10	2	124
エ	杵築市	2	2	2	2	3	0	0	0	11
オ	その他の大分県内	16	38	22	28	16	2	5	0	127
カ	大分県外	7	12	8	14	10	2	3	0	56
	無効回答	32	64	30	50	47	3	25	2	253
	無回答	5	5	4	9	10	0	1	2	36
	総計	104	218	126	184	146	11	59	10	858

	問10 余暇・レジャー 目的地	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	日出町内	11.5%	11.5%	14.3%	16.3%	17.8%	0.0%	20.3%	0.0%	14.3%
イ	大分市	13.5%	19.3%	15.9%	12.0%	14.4%	18.2%	5.1%	40.0%	14.9%
ウ	別府市	15.4%	13.8%	17.5%	15.8%	8.9%	18.2%	16.9%	20.0%	14.5%
エ	杵築市	1.9%	0.9%	1.6%	1.1%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%
オ	その他の大分県内	15.4%	17.4%	17.5%	15.2%	11.0%	18.2%	8.5%	0.0%	14.8%
カ	大分県外	6.7%	5.5%	6.3%	7.6%	6.8%	18.2%	5.1%	0.0%	6.5%
	無効回答	30.8%	29.4%	23.8%	27.2%	32.2%	27.3%	42.4%	20.0%	29.5%
	無回答	4.8%	2.3%	3.2%	4.9%	6.8%	0.0%	1.7%	20.0%	4.2%
	総計	104	218	126	184	146	11	59	10	858

各地区の最も高い割合を占めているものは、日出と藤原で「別府市」および「その他の大分県内」、豊岡で「大分市」、川崎と大神で「日出町内」となっている。

【交通手段】 (N=858)

	問10 余暇・レジャー 交通手段	人数	割合
ア	自分で運転する車	553	64.5%
イ	自家用車による送迎	77	9.0%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	8	0.9%
エ	自転車	1	0.1%
オ	民間路線バス	14	1.6%
カ	コミュニティバス	1	0.1%
キ	タクシー	8	0.9%
ク	鉄道	24	2.8%
ケ	徒歩	8	0.9%
コ	その他	30	3.5%
	無効回答	88	10.3%
	無回答	46	5.4%
	総計	858	100.0%



「自分で運転する車」が 64.5%で最も高い割合を占め、次いで「自家用車による送迎」となっている。

	問10 余暇・レジャー 交通手段	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64 歳	65～69 歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	自分で運転する車	1	27	84	106	84	70	68	89	23	1	553
イ	自家用車による送迎	0	2	9	4	11	11	6	17	17	0	77
ウ	バイク(自動二輪・原付)	0	0	0	0	1	1	1	3	2	0	8
エ	自転車	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
オ	民間路線バス	0	1	2	0	0	1	0	5	5	0	14
カ	コミュニティバス	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
キ	タクシー	0	0	0	0	0	0	1	2	5	0	8
ク	鉄道	0	1	1	3	2	5	3	6	3	0	24
ケ	徒歩	0	0	0	1	0	0	0	4	3	0	8
コ	その他	1	1	2	4	5	6	2	6	3	0	30
	無効回答	0	5	14	9	12	8	11	19	10	0	88
	無回答	0	2	6	10	7	2	8	9	2	0	46
	総計	2	39	118	137	122	105	101	160	73	1	858

	問10 余暇・レジャー 交通手段	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	65～ 69歳	70歳代	80歳 以上	無回答	総計
ア	自分で運転する車	50.0%	69.2%	71.2%	77.4%	68.9%	66.7%	67.3%	55.6%	31.5%	100.0%	64.5%
イ	自家用車による送迎	0.0%	5.1%	7.6%	2.9%	9.0%	10.5%	5.9%	10.6%	23.3%	0.0%	9.0%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.9%	1.0%	1.9%	2.7%	0.0%	0.9%
エ	自転車	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
オ	民間路線バス	0.0%	2.6%	1.7%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	3.1%	6.8%	0.0%	1.6%
カ	コミュニティバス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
キ	タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	1.2%	6.8%	0.0%	0.9%
ク	鉄道	0.0%	2.6%	0.8%	2.2%	1.6%	4.8%	3.0%	3.8%	4.1%	0.0%	2.8%
ケ	徒歩	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	4.1%	0.0%	0.9%
コ	その他	50.0%	2.6%	1.7%	2.9%	4.1%	5.7%	2.0%	3.8%	4.1%	0.0%	3.5%
	無効回答	0.0%	12.8%	11.9%	6.6%	9.8%	7.6%	10.9%	11.9%	13.7%	0.0%	10.3%
	無回答	0.0%	5.1%	5.1%	7.3%	5.7%	1.9%	7.9%	5.6%	2.7%	0.0%	5.4%
	総計	2	39	118	137	122	105	101	160	73	1	858

80歳以上で「自家用車による送迎」が23.3%、「民間路線バス」及び「タクシー」が6.8%と他の年代と比較して高い割合を占めている。

問10 余暇・レジャー 交通手段		男性	女性	無回答	合計
ア	自分で運転する車	388	165	0	553
イ	自家用車による送迎	20	57	0	77
ウ	バイク(自動二輪・原付)	7	1	0	8
エ	自転車	1	0	0	1
オ	民間路線バス	7	7	0	14
カ	コミュニティバス	0	1	0	1
キ	タクシー	4	4	0	8
ク	鉄道	11	13	0	24
ケ	徒歩	3	5	0	8
コ	その他	12	18	0	30
	無効回答	38	50	0	88
	無回答	27	19	0	46
	総計	518	340	0	858

問10 余暇・レジャー 交通手段		男性	女性	無回答	合計
ア	自分で運転する車	74.9%	48.5%	0.0%	64.5%
イ	自家用車による送迎	3.9%	16.8%	0.0%	9.0%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	1.4%	0.3%	0.0%	0.9%
エ	自転車	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%
オ	民間路線バス	1.4%	2.1%	0.0%	1.6%
カ	コミュニティバス	0.0%	0.3%	0.0%	0.1%
キ	タクシー	0.8%	1.2%	0.0%	0.9%
ク	鉄道	2.1%	3.8%	0.0%	2.8%
ケ	徒歩	0.6%	1.5%	0.0%	0.9%
コ	その他	2.3%	5.3%	0.0%	3.5%
	無効回答	7.3%	14.7%	0.0%	10.3%
	無回答	5.2%	5.6%	0.0%	5.4%
	総計	518	340	0	858

男性で「自分で運転する車」が74.9%となっているが、女性では48.5%となっている。

一方女性で「自家用車による送迎」が16.8%となっているが男性では3.9%にとどまっている。

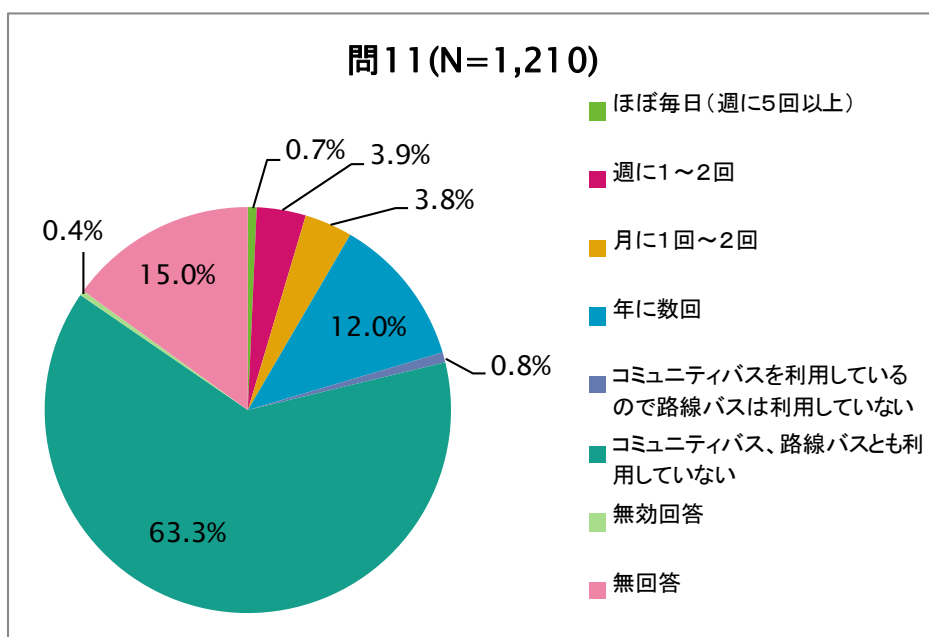
問10 余暇・レジャー 交通手段		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	自分で運転する車	68	150	75	125	82	8	38	7	553
イ	自家用車による送迎	10	17	19	11	12	1	5	2	77
ウ	バイク(自動二輪・原付)	1	1	0	3	3	0	0	0	8
エ	自転車	0	1	0	0	0	0	0	0	1
オ	民間路線バス	1	5	4	1	1	0	2	0	14
カ	コミュニティバス	0	0	0	0	0	0	1	0	1
キ	タクシー	0	0	1	3	2	0	2	0	8
ク	鉄道	4	5	4	4	6	0	0	1	24
ケ	徒歩	3	0	0	2	3	0	0	0	8
コ	その他	0	6	10	2	12	0	0	0	30
	無効回答	12	22	7	19	17	2	9	0	88
	無回答	5	11	6	14	8	0	2	0	46
	総計	104	218	126	184	146	11	59	10	858

問10 余暇・レジャー 交通手段		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
ア	自分で運転する車	65.4%	68.8%	59.5%	67.9%	56.2%	72.7%	64.4%	70.0%	64.5%
イ	自家用車による送迎	9.6%	7.8%	15.1%	6.0%	8.2%	9.1%	8.5%	20.0%	9.0%
ウ	バイク(自動二輪・原付)	1.0%	0.5%	0.0%	1.6%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%
エ	自転車	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
オ	民間路線バス	1.0%	2.3%	3.2%	0.5%	0.7%	0.0%	3.4%	0.0%	1.6%
カ	コミュニティバス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.1%
キ	タクシー	0.0%	0.0%	0.8%	1.6%	1.4%	0.0%	3.4%	0.0%	0.9%
ク	鉄道	3.8%	2.3%	3.2%	2.2%	4.1%	0.0%	0.0%	10.0%	2.8%
ケ	徒歩	2.9%	0.0%	0.0%	1.1%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%
コ	その他	0.0%	2.8%	7.9%	1.1%	8.2%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%
	無効回答	11.5%	10.1%	5.6%	10.3%	11.6%	18.2%	15.3%	0.0%	10.3%
	無回答	4.8%	5.0%	4.8%	7.6%	5.5%	0.0%	3.4%	0.0%	5.4%
	総計	104	218	126	184	146	11	59	10	858

藤原で「自家用車による送迎」が15.1%と10%を超え、他の地区と比較して高い割合となっている。

問 1 1 現在、あなたは民間路線バス等をどの程度利用していますか。
(N=1,210)

問 1 1		人数	割合
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	9	0.7%
2	週に1~2回	47	3.9%
3	月に1回~2回	46	3.8%
4	年に数回	145	12.0%
5	コミュニティバスを利用しているので路線バスは利用していない	10	0.8%
6	コミュニティバス、路線バスとも利用していない	766	63.3%
	無効回答	5	0.4%
	無回答	182	15.0%
	総計	1,210	99.9%



「コミュニティバス、路線バスとも利用していない」が 63.3%、「年に数回」が 12.0% となっている。

	問11	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	0	1	1	2	1	2	0	1	1	0	9
2	週に1～2回	0	0	0	1	1	4	1	17	22	1	47
3	月に1回～2回	0	1	1	2	5	2	5	15	15	0	46
4	年に数回	0	3	10	18	12	14	24	44	19	1	145
5	コミュニティバスを利用しているので路線バスは利用していない	0	0	0	2	0	0	1	2	4	1	10
6	コミュニティバス、路線バスとも利用していない	2	35	112	115	120	102	79	120	81	0	766
	無効回答	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	5
	無回答	0	0	5	7	12	16	18	53	70	1	182
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問11	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	0.0%	2.5%	0.8%	1.4%	0.7%	1.4%	0.0%	0.4%	0.5%	0.0%	0.7%
2	週に1～2回	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.7%	2.9%	0.8%	6.7%	10.2%	25.0%	3.9%
3	月に1回～2回	0.0%	2.5%	0.8%	1.4%	3.3%	1.4%	3.8%	6.0%	7.0%	0.0%	3.8%
4	年に数回	0.0%	7.5%	7.7%	12.2%	7.9%	10.0%	18.5%	17.5%	8.8%	25.0%	12.0%
5	コミュニティバスを利用しているので路線バスは利用していない	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.8%	0.8%	1.9%	25.0%	0.8%
6	コミュニティバス、路線バスとも利用していない	100.0%	87.5%	86.8%	78.2%	79.5%	72.9%	60.8%	47.6%	37.7%	0.0%	63.3%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	1.4%	0.0%	0.4%
	無回答	0.0%	0.0%	3.9%	4.7%	7.9%	11.4%	13.8%	21.0%	32.5%	25.0%	15.0%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

「週に1～2回」は70歳代で6.7%、80歳以上で10.2%の割合を占めている。また、「月に1～2回」は65～69歳で3.8%、70歳代で6.0%、80歳以上で7.0%となっている。

「コミュニティバス、路線バスとも利用していない」は20歳未満から64歳まで7割を超える割合を占めている。

問11		男性	女性	無回答	合計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	4	5	0	9
2	週に1~2回	11	36	0	47
3	月に1回~2回	21	25	0	46
4	年に数回	104	41	0	145
5	コミュニティバスを利用している ので路線バスは利用していない	6	4	0	10
6	コミュニティバス、路線バス とも利用していない	449	316	1	766
	無効回答	3	2	0	5
	無回答	98	82	2	182
	総計	696	511	3	1,210

問11		男性	女性	無回答	合計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	0.6%	1.0%	0.0%	0.7%
2	週に1~2回	1.6%	7.0%	0.0%	3.9%
3	月に1回~2回	3.0%	4.9%	0.0%	3.8%
4	年に数回	14.9%	8.0%	0.0%	12.0%
5	コミュニティバスを利用している ので路線バスは利用していない	0.9%	0.8%	0.0%	0.8%
6	コミュニティバス、路線バス とも利用していない	64.5%	61.8%	33.3%	63.3%
	無効回答	0.4%	0.4%	0.0%	0.4%
	無回答	14.1%	16.0%	66.7%	15.0%
	総計	696	511	3	1,210

「週に1~2回」は男性では1.6%だが女性では7.0%を占めている。男性では「年に数回」の割合が14.9%と女性の8.0%と比較してやや高い割合となっている。

問11		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	0	4	2	3	0	0	0	0	9
2	週に1~2回	4	18	7	4	10	1	1	2	47
3	月に1回~2回	4	14	5	6	13	2	1	1	46
4	年に数回	14	52	14	28	25	2	7	3	145
5	コミュニティバスを利用している ので路線バスは利用していない	0	1	0	1	6	1	1	0	10
6	コミュニティバス、路線バス とも利用していない	88	182	119	161	142	10	57	7	766
	無効回答	1	0	1	0	1	2	0	0	5
	無回答	17	35	31	36	41	2	12	8	182
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

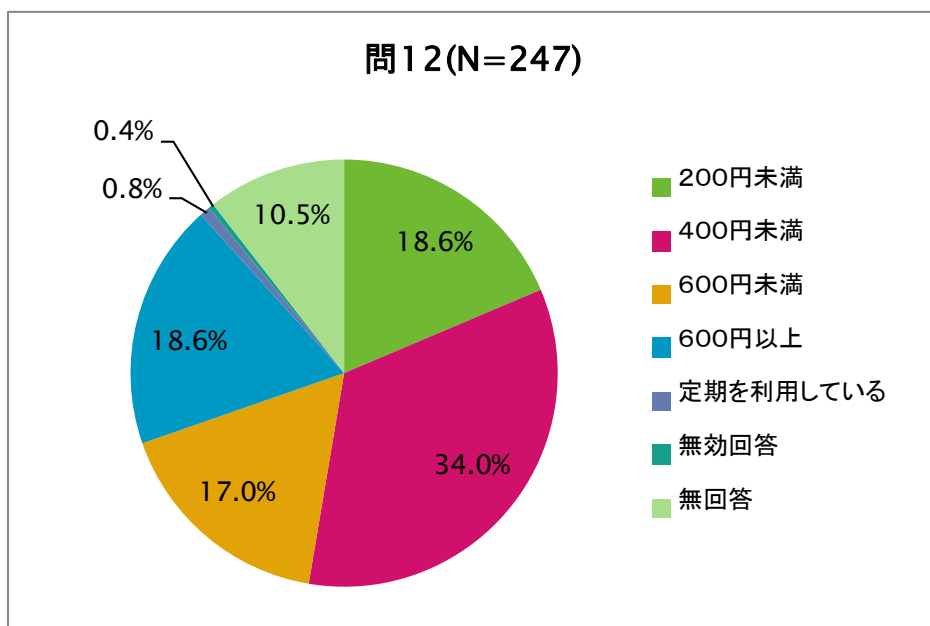
問11		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	0.0%	1.3%	1.1%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
2	週に1~2回	3.1%	5.9%	3.9%	1.7%	4.2%	5.0%	1.3%	9.5%	3.9%
3	月に1回~2回	3.1%	4.6%	2.8%	2.5%	5.5%	10.0%	1.3%	4.8%	3.8%
4	年に数回	10.9%	17.0%	7.8%	11.7%	10.5%	10.0%	8.9%	14.3%	12.0%
5	コミュニティバスを利用している ので路線バスは利用していない	0.0%	0.3%	0.0%	0.4%	2.5%	5.0%	1.3%	0.0%	0.8%
6	コミュニティバス、路線バス とも利用していない	68.8%	59.5%	66.5%	67.4%	59.7%	50.0%	72.2%	33.3%	63.3%
	無効回答	0.8%	0.0%	0.6%	0.0%	0.4%	10.0%	0.0%	0.0%	0.4%
	無回答	13.3%	11.4%	17.3%	15.1%	17.2%	10.0%	15.2%	38.1%	15.0%
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

藤原で「年に数回」が7.8%と他の地区と比較して低い割合となっている。

「コミュニティバス、路線バスとも利用していない」は豊岡と大神、南端で60%を下回っている。

問12 問11で1～4を選択された方に伺います。民間路線バスの1乗車当たりの平均利用料金はいくらですか。(N=247)

	問12	人数	割合
1	200円未満	46	18.6%
2	400円未満	84	34.0%
3	600円未満	42	17.0%
4	600円以上	46	18.6%
5	定期を利用している	2	0.8%
	無効回答	1	0.4%
	無回答	26	10.5%
	総計	247	99.9%



「400円未満」が34.0%で最も高い割合を占めている。次いで「200円未満」と「600円以上」が18.6%となっている。

	問12	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	200円未満	0	1	4	5	3	5	5	13	10	0	46
2	400円未満	0	2	4	12	10	8	12	20	15	1	84
3	600円未満	0	1	2	1	1	4	4	21	8	0	42
4	600円以上	0	0	2	4	3	4	5	13	15	0	46
5	定期を利用している	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
	無効回答	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	無回答	0	1	0	1	2	1	4	8	8	1	26
	総計	0	5	12	23	19	22	30	77	57	2	247

	問12	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	200円未満	0.0%	20.0%	33.3%	21.7%	15.8%	22.7%	16.7%	16.9%	17.5%	0.0%	18.6%
2	400円未満	0.0%	40.0%	33.3%	52.2%	52.6%	36.4%	40.0%	26.0%	26.3%	50.0%	34.0%
3	600円未満	0.0%	20.0%	16.7%	4.3%	5.3%	18.2%	13.3%	27.3%	14.0%	0.0%	17.0%
4	600円以上	0.0%	0.0%	16.7%	17.4%	15.8%	18.2%	16.7%	16.9%	26.3%	0.0%	18.6%
5	定期を利用している	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	1.8%	0.0%	0.8%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.4%
	無回答	0.0%	20.0%	0.0%	4.3%	10.5%	4.5%	13.3%	10.4%	14.0%	50.0%	10.5%
	総計	0	5	12	23	19	22	30	77	57	2	247

70歳代で「600円未満」の割合が27.3%と最も高くなっており、他の年代よりも高い割合を占めている。

	問12	男性	女性	無回答	合計
1	200円未満	27	19	0	46
2	400円未満	44	40	0	84
3	600円未満	28	14	0	42
4	600円以上	27	19	0	46
5	定期を利用している	0	2	0	2
	無効回答	0	1	0	1
	無回答	14	12	0	26
	総計	140	107	0	247

	問12	男性	女性	無回答	合計
1	200円未満	19.3%	17.8%	0.0%	18.6%
2	400円未満	31.4%	37.4%	0.0%	34.0%
3	600円未満	20.0%	13.1%	0.0%	17.0%
4	600円以上	19.3%	17.8%	0.0%	18.6%
5	定期を利用している	0.0%	1.9%	0.0%	0.8%
	無効回答	0.0%	0.9%	0.0%	0.4%
	無回答	10.0%	11.2%	0.0%	10.5%
	総計	140	107	0	247

「400円未満」は男性で31.4%だが女性では37.4%を占めている。一方、「600円未満」は男性で20.0%を占めるが女性では「13.1%」となっている。「600円以上」でも男性は女性よりも高い割合となっている。問11の結果より、日常生活で頻繁にバスを利用する男性は少ないことから、男性は女性と比較すると遠距離移動の際にバスを利用することが多く、1乗車あたりの利用料金が高くなる傾向があると考えられる。

	問12	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	200円未満	5	18	9	7	5	0	2	0	46
2	400円未満	3	29	12	17	19	0	2	2	84
3	600円未満	5	14	4	3	9	2	2	3	42
4	600円以上	9	12	2	9	9	2	2	1	46
5	定期を利用している	0	2	0	0	0	0	0	0	2
	無効回答	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	無回答	0	13	1	5	6	1	0	0	26
	総計	22	88	28	41	48	5	9	6	247

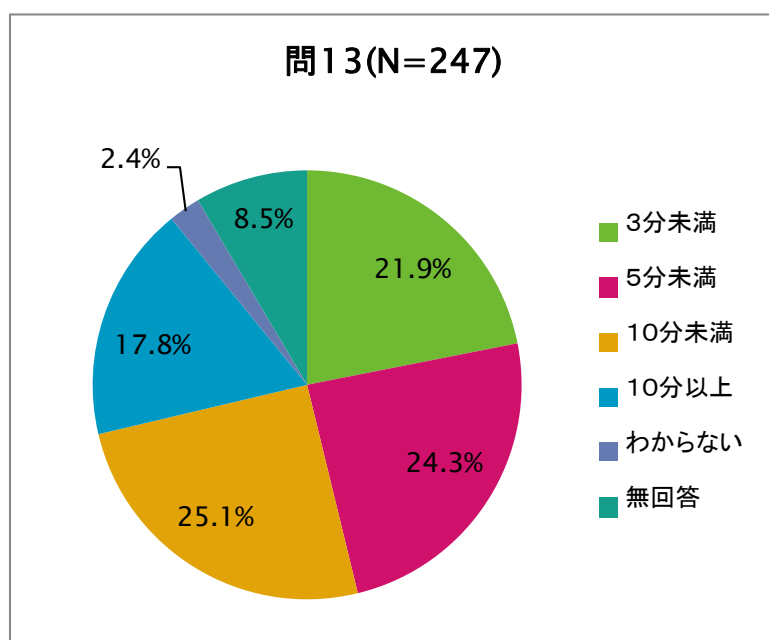
	問12	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	200円未満	22.7%	20.5%	32.1%	17.1%	10.4%	0.0%	22.2%	0.0%	18.6%
2	400円未満	13.6%	33.0%	42.9%	41.5%	39.6%	0.0%	22.2%	33.3%	34.0%
3	600円未満	22.7%	15.9%	14.3%	7.3%	18.8%	40.0%	22.2%	50.0%	17.0%
4	600円以上	40.9%	13.6%	7.1%	22.0%	18.8%	40.0%	22.2%	16.7%	18.6%
5	定期を利用している	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.4%
	無回答	0.0%	14.8%	3.6%	12.2%	12.5%	20.0%	0.0%	0.0%	10.5%
	総計	22	88	28	41	48	5	9	6	247

この設問は問11でバスを「年に数回」以上利用すると回答した人を対象としており、人数で見ると、豊岡が88人と他の地区と比較すると多い人数がバスを利用していると回答していることがわかる。

川崎で「600円未満」が7.3%と、他の地区と比較して低い割合となっている。

問13 問11で1～4を選択された方に伺います。
 自宅から利用するバス停（民間路線バス）まで、歩いてどれ位の時間がかかりますか。（N=247）

	問13	人数	割合
1	3分未満	54	21.9%
2	5分未満	60	24.3%
3	10分未満	62	25.1%
4	10分以上	44	17.8%
5	わからない	6	2.4%
	無回答	21	8.5%
	総計	247	100.0%



「10分未満」が25.1%、「5分未満」が24.3%、「3分未満」が21.9%となっている。この設問は問11で「年に数回」以上バスを利用すると回答した人を対象としており、バスを利用する人の7割以上が自宅から最寄りのバス停まで10分未満で行くことができるという回答していることになる。

	問13	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	3分未満	0	3	4	8	4	6	6	17	6	0	54
2	5分未満	0	1	1	3	4	5	7	24	15	0	60
3	10分未満	0	0	3	5	4	3	9	21	16	1	62
4	10分以上	0	0	4	6	2	5	4	9	14	0	44
5	わからない	0	0	0	1	2	1	1	1	0	0	6
	無回答	0	1	0	0	3	2	3	5	6	1	21
	総計	0	5	12	23	19	22	30	77	57	2	247

	問13	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	3分未満	0.0%	60.0%	33.3%	34.8%	21.1%	27.3%	20.0%	22.1%	10.5%	0.0%	21.9%
2	5分未満	0.0%	20.0%	8.3%	13.0%	21.1%	22.7%	23.3%	31.2%	26.3%	0.0%	24.3%
3	10分未満	0.0%	0.0%	25.0%	21.7%	21.1%	13.6%	30.0%	27.3%	28.1%	50.0%	25.1%
4	10分以上	0.0%	0.0%	33.3%	26.1%	10.5%	22.7%	13.3%	11.7%	24.6%	0.0%	17.8%
5	わからない	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	10.5%	4.5%	3.3%	1.3%	0.0%	0.0%	2.4%
	無回答	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	15.8%	9.1%	10.0%	6.5%	10.5%	50.0%	8.5%
	総計	0	5	12	23	19	22	30	77	57	2	247

年代による差は見られなかった。

	問13	男性	女性	無回答	合計
1	3分未満	33	21	0	54
2	5分未満	35	25	0	60
3	10分未満	30	32	0	62
4	10分以上	23	21	0	44
5	わからない	5	1	0	6
	無回答	14	7	0	21
	総計	140	107	0	247

	問13	男性	女性	無回答	合計
1	3分未満	23.6%	19.6%	0.0%	21.9%
2	5分未満	25.0%	23.4%	0.0%	24.3%
3	10分未満	21.4%	29.9%	0.0%	25.1%
4	10分以上	16.4%	19.6%	0.0%	17.8%
5	わからない	3.6%	0.9%	0.0%	2.4%
	無回答	10.0%	6.5%	0.0%	8.5%
	総計	140	107	0	247

男性では「3分未満」と「5分未満」の合計が約5割になるのに対し、女性では「10分未満」と「10分以上」の合計が約5割になる。女性は男性よりも自宅からバス停までの時間がかかる場合でもバスを利用していると考えられる。

	問13	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	3分未満	6	21	3	4	14	0	4	2	54
2	5分未満	5	25	4	15	9	2	0	0	60
3	10分未満	5	19	12	9	13	1	2	1	62
4	10分以上	5	13	6	8	5	2	2	3	44
5	わからない	0	3	0	2	0	0	1	0	6
	無回答	1	7	3	3	7	0	0	0	21
	総計	22	88	28	41	48	5	9	6	247

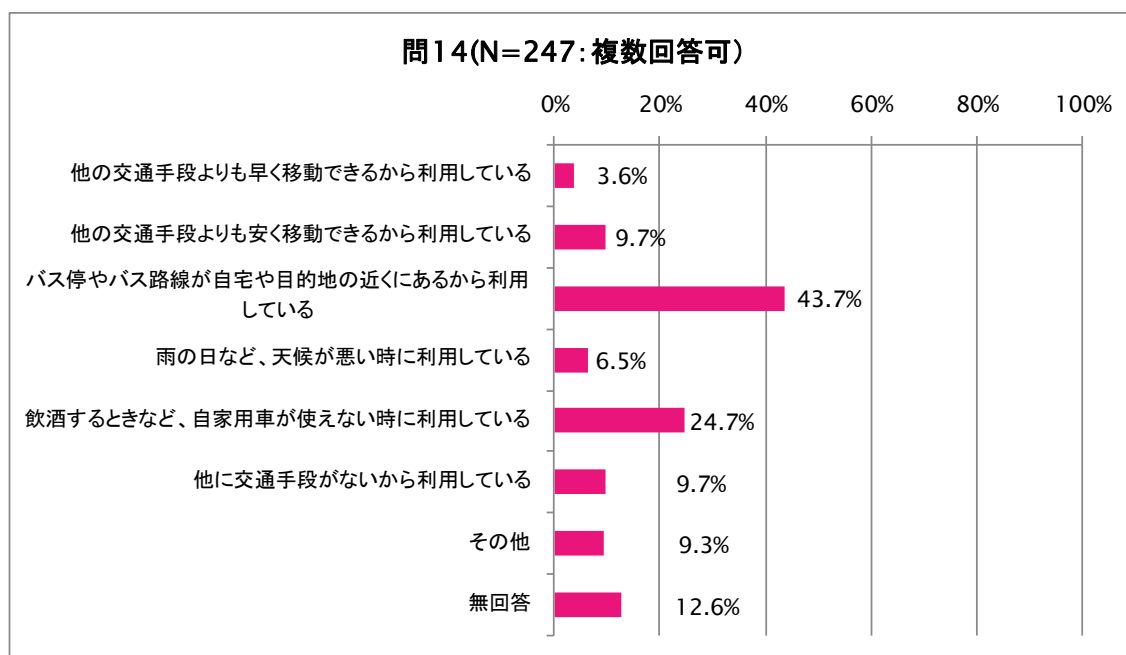
	問13	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	3分未満	27.3%	23.9%	10.7%	9.8%	29.2%	0.0%	44.4%	33.3%	21.9%
2	5分未満	22.7%	28.4%	14.3%	36.6%	18.8%	40.0%	0.0%	0.0%	24.3%
3	10分未満	22.7%	21.6%	42.9%	22.0%	27.1%	20.0%	22.2%	16.7%	25.1%
4	10分以上	22.7%	14.8%	21.4%	19.5%	10.4%	40.0%	22.2%	50.0%	17.8%
5	わからない	0.0%	3.4%	0.0%	4.9%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	2.4%
	無回答	4.5%	8.0%	10.7%	7.3%	14.6%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%
	総計	22	88	28	41	48	5	9	6	247

南端で「3分未満」という回答はなかった。

問14 問11で1～4を選択された方に伺います。

民間路線バスを利用する理由をお聞かせください。（複数回答可）（N=247）

問14		人数	割合
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	9	3.6%
2	他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	24	9.7%
3	バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから利用している	108	43.7%
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	16	6.5%
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	61	24.7%
6	他に交通手段がないから利用している	24	9.7%
7	その他	23	9.3%
	無回答	31	12.6%
総計		247	



「バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから利用している」が43.7%で最も高い割合を占めている。次いで、「飲酒する時など、自家用車が使えないときに利用している」が24.7%、「他の交通手段よりも安く移動できるから利用している」と「他に交通手段がないから利用している」が9.7%となっている。

	問14	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	0	0	0	2	0	1	1	2	3	0	9
2	他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	0	0	1	1	2	2	0	6	11	1	24
3	バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから利用している	0	2	3	7	8	9	11	37	31	0	108
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	0	1	0	3	0	1	2	4	4	1	16
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	0	1	4	11	8	5	11	19	2	0	61
6	他に交通手段がないから利用している	0	0	1	2	3	1	0	8	9	0	24
7	その他	0	0	5	2	1	2	4	6	3	0	23
	総計	0	5	12	23	19	22	30	77	57	2	247

	問14	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	0.0%	0.0%	0.0%	8.7%	0.0%	4.5%	3.3%	2.6%	5.3%	0.0%	3.6%
2	他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	0.0%	0.0%	8.3%	4.3%	10.5%	9.1%	0.0%	7.8%	19.3%	50.0%	9.7%
3	バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから利用している	0.0%	40.0%	25.0%	30.4%	42.1%	40.9%	36.7%	48.1%	54.4%	0.0%	43.7%
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	0.0%	20.0%	0.0%	13.0%	0.0%	4.5%	6.7%	5.2%	7.0%	50.0%	6.5%
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	0.0%	20.0%	33.3%	47.8%	42.1%	22.7%	36.7%	24.7%	3.5%	0.0%	24.7%
6	他に交通手段がないから利用している	0.0%	0.0%	8.3%	8.7%	15.8%	4.5%	0.0%	10.4%	15.8%	0.0%	9.7%
7	その他	0.0%	0.0%	41.7%	8.7%	5.3%	9.1%	13.3%	7.8%	5.3%	0.0%	9.3%
	総計	0	5	12	23	19	22	30	77	57	2	247

「バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから利用している」は80歳以上で54.4%と、50%を超えている。

問14		男性	女性	無回答	合計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	5	4	0	9
2	他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	12	12	0	24
3	バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから利用している	53	55	0	108
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	7	9	0	16
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	48	13	0	61
6	他に交通手段がないから利用している	9	15	0	24
7	その他	9	14	0	23
総計		140	107	0	247

問14		男性	女性	無回答	合計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	3.6%	3.7%	0.0%	3.6%
2	他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	8.6%	11.2%	0.0%	9.7%
3	バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから利用している	37.9%	51.4%	0.0%	43.7%
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	5.0%	8.4%	0.0%	6.5%
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	34.3%	12.1%	0.0%	24.7%
6	他に交通手段がないから利用している	6.4%	14.0%	0.0%	9.7%
7	その他	6.4%	13.1%	0.0%	9.3%
総計		140	107	0	247

「バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから利用している」は男性で 37.9% だが女性で 51.4% を占めている。また、「他に交通手段がないから」は男性では 6.4% であるのに対し女性では 14.0% となっている。女性は運転免許や自家用車を持っていない割合も男性より高く、日常の移動手段としてバスを利用していると考えられる。

問14		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	0	4	1	1	1	0	0	2	9
2	他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	2	5	4	5	7	1	0	0	24
3	バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから利用している	11	43	12	15	20	1	5	1	108
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	1	8	1	5	1	0	0	0	16
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	8	22	6	9	9	2	3	2	61
6	他に交通手段がないから利用している	2	7	2	3	7	2	0	1	24
7	その他	1	6	2	5	6	1	1	1	23
総計		22	88	28	41	48	5	9	6	247

問14		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	0.0%	4.5%	3.6%	2.4%	2.1%	0.0%	0.0%	33.3%	3.6%
2	他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	9.1%	5.7%	14.3%	12.2%	14.6%	20.0%	0.0%	0.0%	9.7%
3	バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから利用している	50.0%	48.9%	42.9%	36.6%	41.7%	20.0%	55.6%	16.7%	43.7%
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	4.5%	9.1%	3.6%	12.2%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	36.4%	25.0%	21.4%	22.0%	18.8%	40.0%	33.3%	33.3%	24.7%
6	他に交通手段がないから利用している	9.1%	8.0%	7.1%	7.3%	14.6%	40.0%	0.0%	16.7%	9.7%
7	その他	4.5%	6.8%	7.1%	12.2%	12.5%	20.0%	11.1%	16.7%	9.3%
総計		22	88	28	41	48	5	9	6	247

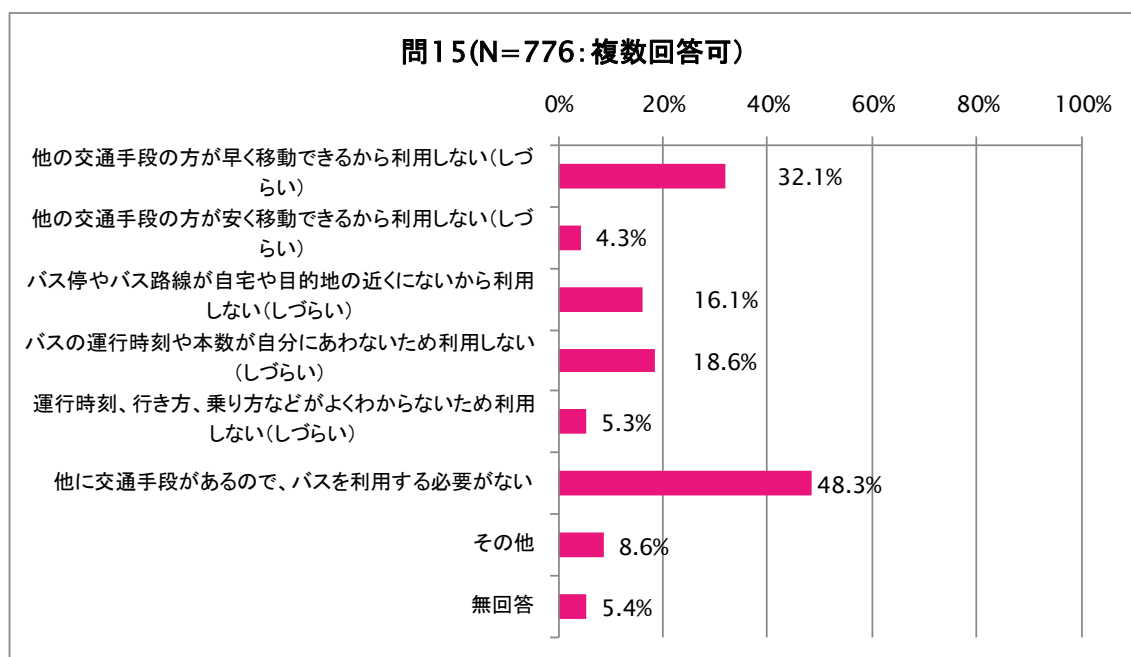
川崎で「バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから利用している」が総計の40%を下回っている。

「他に交通手段がないから利用している」が 大神藤原で14.6%、藤原で14.3%と南端以外の他の地区と比較して高い割合となっている。

問15 問11で5～6を選択された方に伺います。

民間路線バスを利用しない（利用しづらい）理由をお聞かせください。（複数回答可）（N=776）

問15		人数	割合
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	249	32.1%
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	33	4.3%
3	バス停やバス路線が自宅や目的地の近くになから利用しない(しづらい)	125	16.1%
4	バスの運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)	144	18.6%
5	運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)	41	5.3%
6	他に交通手段があるので、バスを利用する必要がない	375	48.3%
7	その他	67	8.6%
	無回答	42	5.4%
総計		776	



「他に交通手段があるので、バスを利用する必要がない」が48.3%で最も高い割合を占めている。次いで「他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)」が32.1%、「バスの運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)」が18.6%となっている。

	問15	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	0	18	45	48	48	26	21	28	15	0	249
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	0	5	7	6	6	2	2	4	1	0	33
3	バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにないから利用しない(しづらい)	0	7	21	26	16	17	11	16	11	0	125
4	バスの運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)	0	5	32	29	27	11	15	15	10	0	144
5	運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)	0	6	11	7	6	4	1	5	1	0	41
6	他に交通手段があるので、バスを利用する必要がない	2	18	61	52	49	54	45	55	39	0	375
7	その他	0	3	7	8	11	7	5	9	17	0	67
	総計	2	35	112	117	120	102	80	122	85	1	776

	問15	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	0.0%	51.4%	40.2%	41.0%	40.0%	25.5%	26.3%	23.0%	17.6%	0.0%	32.1%
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	0.0%	14.3%	6.3%	5.1%	5.0%	2.0%	2.5%	3.3%	1.2%	0.0%	4.3%
3	バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにないから利用しない(しづらい)	0.0%	20.0%	18.8%	22.2%	13.3%	16.7%	13.8%	13.1%	12.9%	0.0%	16.1%
4	バスの運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)	0.0%	14.3%	28.6%	24.8%	22.5%	10.8%	18.8%	12.3%	11.8%	0.0%	18.6%
5	運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)	0.0%	17.1%	9.8%	6.0%	5.0%	3.9%	1.3%	4.1%	1.2%	0.0%	5.3%
6	他に交通手段があるので、バスを利用する必要がない	100.0%	51.4%	54.5%	44.4%	40.8%	52.9%	56.3%	45.1%	45.9%	0.0%	48.3%
7	その他	0.0%	8.6%	6.3%	6.8%	9.2%	6.9%	6.3%	7.4%	20.0%	0.0%	8.6%
	総計	2	35	112	117	120	102	80	122	85	1	776

「バスの運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない（しづらい）」は30～50歳代で20%以上となっている。通勤・通学等で忙しい年代にとっては、現在のバスの時刻や本数はあっていないと考えられる。

「他に交通手段があるので、バスを利用する必要がない」はどの年代でも40%以上が回答している。

問15		男性	女性	無回答	合計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	154	94	1	249
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	23	10	0	33
3	バス停やバス路線が自宅や目的地の近くがないから利用しない(しづらい)	63	62	0	125
4	バスの運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)	83	61	0	144
5	運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)	16	25	0	41
6	他に交通手段があるので、バスを利用する必要がない	222	153	0	375
7	その他	31	36	0	67
総計		455	320	1	776

問15		男性	女性	無回答	合計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	33.8%	29.4%	100.0%	32.1%
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	5.1%	3.1%	0.0%	4.3%
3	バス停やバス路線が自宅や目的地の近くがないから利用しない(しづらい)	13.8%	19.4%	0.0%	16.1%
4	バスの運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)	18.2%	19.1%	0.0%	18.6%
5	運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)	3.5%	7.8%	0.0%	5.3%
6	他に交通手段があるので、バスを利用する必要がない	48.8%	47.8%	0.0%	48.3%
7	その他	6.8%	11.3%	0.0%	8.6%
総計		455	320	1	776

「他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)」は男性で33.8%の割合を占めているのに対し、女性では29.4%となっている。男性が女性よりも会社員等の割合が高かったことに関連すると考えられる。

「バス停やバス路線が自宅や目的地の近くがないから利用しない(しづらい)」は男性で13.8%であるが女性では19.4%となっている。

問15		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	35	59	33	53	44	5	18	2	249
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	5	4	6	9	4	1	3	1	33
3	バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにないから利用しない(しづらい)	7	28	24	30	21	5	8	2	125
4	バスの運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)	8	34	16	36	33	4	11	2	144
5	運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)	4	8	3	13	9	0	4	0	41
6	他に交通手段があるので、バスを利用する必要がない	53	99	53	78	59	2	29	2	375
7	その他	5	12	13	8	18	0	10	1	67
総計		88	183	119	162	148	11	58	7	776

問15		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	39.8%	32.2%	27.7%	32.7%	29.7%	45.5%	31.0%	28.6%	32.1%
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	5.7%	2.2%	5.0%	5.6%	2.7%	9.1%	5.2%	14.3%	4.3%
3	バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにないから利用しない(しづらい)	8.0%	15.3%	20.2%	18.5%	14.2%	45.5%	13.8%	28.6%	16.1%
4	バスの運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)	9.1%	18.6%	13.4%	22.2%	22.3%	36.4%	19.0%	28.6%	18.6%
5	運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)	4.5%	4.4%	2.5%	8.0%	6.1%	0.0%	6.9%	0.0%	5.3%
6	他に交通手段があるので、バスを利用する必要がない	60.2%	54.1%	44.5%	48.1%	39.9%	18.2%	50.0%	28.6%	48.3%
7	その他	5.7%	6.6%	10.9%	4.9%	12.2%	0.0%	17.2%	14.3%	8.6%
総計		88	183	119	162	148	11	58	7	776

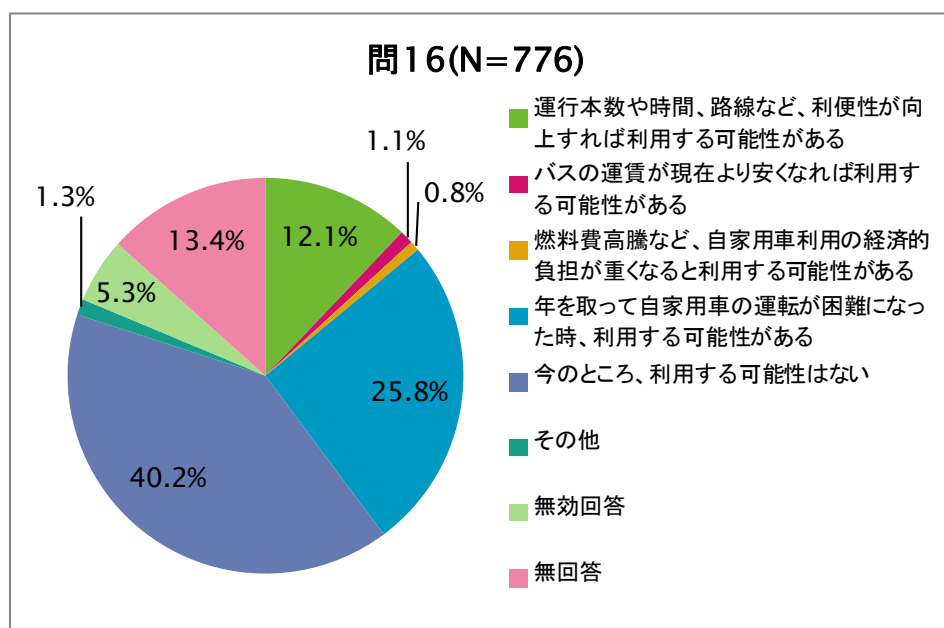
「バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにないから利用しない(しづらい)」は日出で8.0%と他の地区よりも大幅に低い割合となっている一方、藤原では20.2%となっている。

「他に交通手段があるので、バスを利用する必要がない」は大神で39.9%、南端で18.2%と他の地区よりも低い割合となっている。

問16 問11で5～6を選択された方に伺います。

今後、民間路線バスを利用する可能性についてお聞かせください。(N=776)

問16		人数	割合
1	運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	94	12.1%
2	バスの運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	9	1.1%
3	燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	6	0.8%
4	年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	200	25.8%
5	今のところ、利用する可能性はない	312	40.2%
6	その他	10	1.3%
	無効回答	41	5.3%
	無回答	104	13.4%
	総計	776	100.0%



「今のところ、利用する可能性はない」が40.2%、「年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある」が25.8%、「運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある」が12.1%となっている。

	問16	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	0	7	21	20	11	7	11	13	4	0	94
2	バスの運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	0	0	2	1	0	0	2	4	0	0	9
3	燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	6
4	年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	1	7	21	27	40	31	27	37	9	0	200
5	今のところ、利用する可能性はない	1	14	46	40	44	42	30	44	51	0	312
6	その他	0	1	0	0	3	2	0	3	1	0	10
	無効回答	0	0	6	11	5	5	6	6	2	0	41
	無回答	0	5	14	17	15	15	4	15	18	1	104
	総計	2	35	112	117	120	102	80	122	85	1	776

	問16	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	0.0%	20.0%	18.8%	17.1%	9.2%	6.9%	13.8%	10.7%	4.7%	0.0%	12.1%
2	バスの運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	0.0%	0.0%	1.8%	0.9%	0.0%	0.0%	2.5%	3.3%	0.0%	0.0%	1.2%
3	燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	0.0%	2.9%	1.8%	0.9%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
4	年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	50.0%	20.0%	18.8%	23.1%	33.3%	30.4%	33.8%	30.3%	10.6%	0.0%	25.8%
5	今のところ、利用する可能性はない	50.0%	40.0%	41.1%	34.2%	36.7%	41.2%	37.5%	36.1%	60.0%	0.0%	40.2%
6	その他	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	2.5%	2.0%	0.0%	2.5%	1.2%	0.0%	1.3%
	無効回答	0.0%	0.0%	5.4%	9.4%	4.2%	4.9%	7.5%	4.9%	2.4%	0.0%	5.3%
	無回答	0.0%	14.3%	12.5%	14.5%	12.5%	14.7%	5.0%	12.3%	21.2%	100.0%	13.4%
	総計	2	35	112	117	120	102	80	122	85	1	776

どの年代でも「今のところ、利用する可能性はない」が約4割と一番多い回答になっており、続いて「年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある」になっている。特に80歳以上では「今のところ、利用する可能性はない」が60.0%、「年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある」が10.6%となっており、80歳を過ぎるまで運転を続けている人は、今後自家用車以外の交通手段を利用するのは難しいと考えられる。

	問16	男性	女性	無回答	合計
1	運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	46	48	0	94
2	バスの運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	4	5	0	9
3	燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	3	3	0	6
4	年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	129	71	0	200
5	今のところ、利用する可能性はない	187	124	1	312
6	その他	5	5	0	10
	無効回答	21	20	0	41
	無回答	60	44	0	104
	総計	455	320	1	776

	問16	男性	女性	無回答	合計
1	運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	10.1%	15.0%	0.0%	12.1%
2	バスの運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	0.9%	1.6%	0.0%	1.2%
3	燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	0.7%	0.9%	0.0%	0.8%
4	年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	28.4%	22.2%	0.0%	25.8%
5	今のところ、利用する可能性はない	41.1%	38.8%	100.0%	40.2%
6	その他	1.1%	1.6%	0.0%	1.3%
	無効回答	4.6%	6.3%	0.0%	5.3%
	無回答	13.2%	13.8%	0.0%	13.4%
	総計	455	320	1	776

「運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある」は男性では10.1%だが女性では15.0%となっている。

「年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある」は男性で28.4%、女性で22.2%となっている。女性よりも男性の方が免許の保有率が高いため生じている差であると考えられる。

問16		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	12	18	10	29	20	0	4	1	94
2	バスの運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	1	3	0	0	3	0	2	0	9
3	燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	3	1	1	1	0	0	0	0	6
4	年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	22	57	34	33	32	5	15	2	200
5	今のところ、利用する可能性はない	41	70	44	68	58	5	22	4	312
6	その他	1	2	2	3	2	0	0	0	10
	無効回答	0	11	7	9	10	0	4	0	41
	無回答	8	21	21	19	23	1	11	0	104
	総計	88	183	119	162	148	11	58	7	776

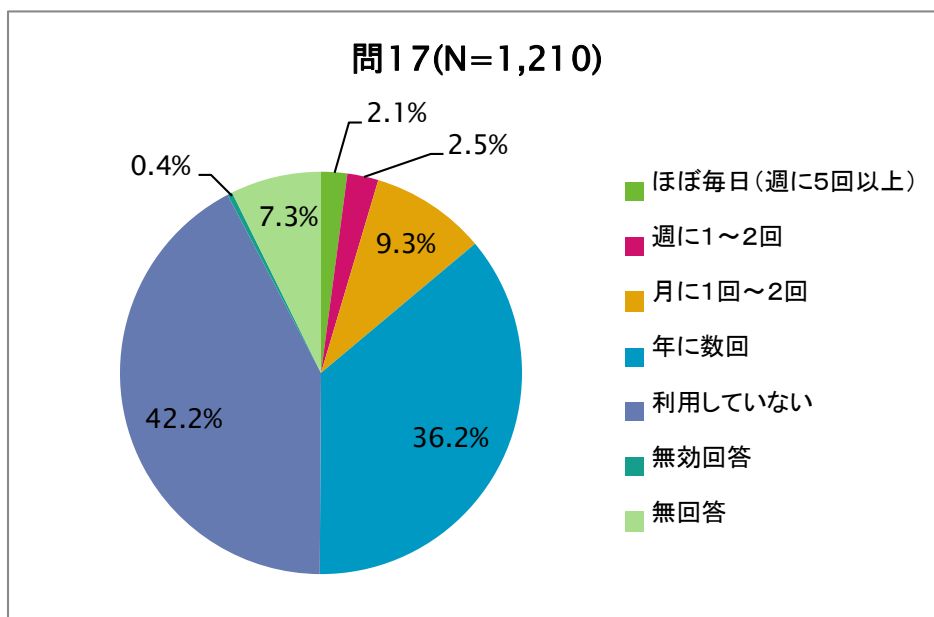
問16		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	13.6%	9.8%	8.4%	17.9%	13.5%	0.0%	6.9%	14.3%	12.1%
2	バスの運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	1.1%	1.6%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	3.4%	0.0%	1.2%
3	燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	3.4%	0.5%	0.8%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
4	年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	25.0%	31.1%	28.6%	20.4%	21.6%	45.5%	25.9%	28.6%	25.8%
5	今のところ、利用する可能性はない	46.6%	38.3%	37.0%	42.0%	39.2%	45.5%	37.9%	57.1%	40.2%
6	その他	1.1%	1.1%	1.7%	1.9%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%
	無効回答	0.0%	6.0%	5.9%	5.6%	6.8%	0.0%	6.9%	0.0%	5.3%
	無回答	9.1%	11.5%	17.6%	11.7%	15.5%	9.1%	19.0%	0.0%	13.4%
	総計	88	183	119	162	148	11	58	7	776

「運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある」は最も回答の割合が高い川崎では17.9%となっているが藤原では8.4%、南端では0.0%と地区によって差がある。

「年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある」は豊岡で31.1%、南端で45.5%と他の地区と比較して割合が高くなっている。

問17 現在、あなたは鉄道をどの程度利用していますか。(N=1,210)

問17		人数	割合
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	25	2.1%
2	週に1~2回	30	2.5%
3	月に1回~2回	113	9.3%
4	年に数回	438	36.2%
5	利用していない	511	42.2%
	無効回答	5	0.4%
	無回答	88	7.3%
総計		1,210	100.0%



「利用していない」が42.2%、「年に数回」が36.2%で、この2つの回答で8割近くを占めている。

	問17	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	0	0	5	2	6	9	2	0	1	0	25
2	週に1～2回	0	3	0	2	5	4	3	6	7	0	30
3	月に1回～2回	0	3	11	12	12	12	13	28	22	0	113
4	年に数回	0	13	52	65	66	58	48	100	36	0	438
5	利用していない	2	21	58	62	58	50	59	93	106	2	511
	無効回答	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0	5
	無回答	0	0	3	4	4	6	5	22	42	2	88
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問17	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	0.0%	0.0%	3.9%	1.4%	4.0%	6.4%	1.5%	0.0%	0.5%	0.0%	2.1%
2	週に1～2回	0.0%	7.5%	0.0%	1.4%	3.3%	2.9%	2.3%	2.4%	3.3%	0.0%	2.5%
3	月に1回～2回	0.0%	7.5%	8.5%	8.2%	7.9%	8.6%	10.0%	11.1%	10.2%	0.0%	9.3%
4	年に数回	0.0%	32.5%	40.3%	44.2%	43.7%	41.4%	36.9%	39.7%	16.7%	0.0%	36.2%
5	利用していない	100.0%	52.5%	45.0%	42.2%	38.4%	35.7%	45.4%	36.9%	49.3%	50.0%	42.2%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	1.2%	0.5%	0.0%	0.4%
	無回答	0.0%	0.0%	2.3%	2.7%	2.6%	4.3%	3.8%	8.7%	19.5%	50.0%	7.3%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

「年に数回」は80歳以上で16.7%と他の年代と比較して低い割合となっている。

	問17	男性	女性	無回答	合計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	17	8	0	25
2	週に1～2回	11	19	0	30
3	月に1回～2回	62	51	0	113
4	年に数回	278	160	0	438
5	利用していない	291	219	1	511
	無効回答	2	3	0	5
	無回答	35	51	2	88
	総計	696	511	3	1,210

	問17	男性	女性	無回答	合計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	2.4%	1.6%	0.0%	2.1%
2	週に1～2回	1.6%	3.7%	0.0%	2.5%
3	月に1回～2回	8.9%	10.0%	0.0%	9.3%
4	年に数回	39.9%	31.3%	0.0%	36.2%
5	利用していない	41.8%	42.9%	33.3%	42.2%
	無効回答	0.3%	0.6%	0.0%	0.4%
	無回答	5.0%	10.0%	66.7%	7.3%
	総計	696	511	3	1,210

「年に数回」は男性で39.9%、女性では31.3%となっている。

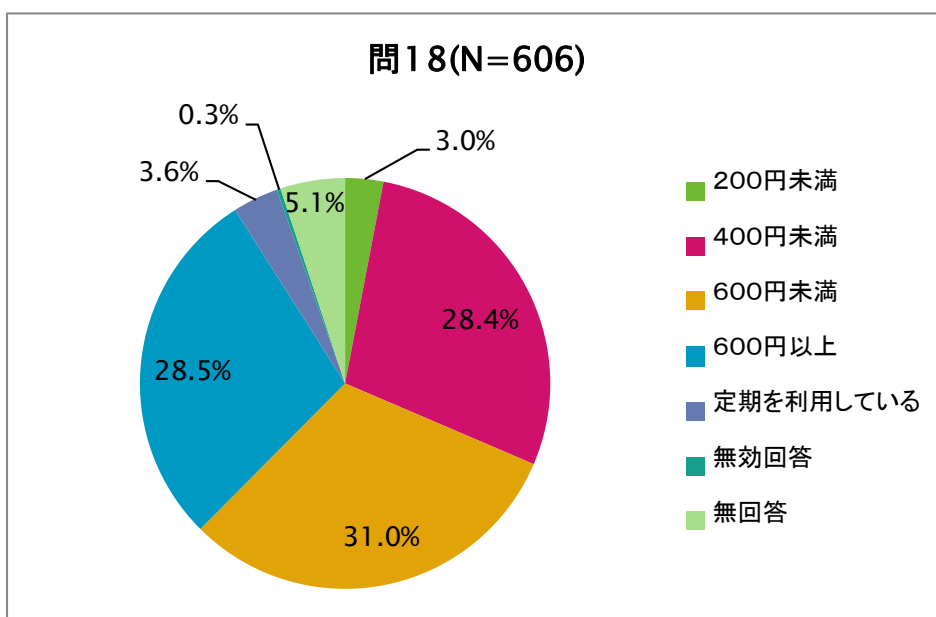
問17		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	3	9	1	7	4	0	1	0	25
2	週に1~2回	7	8	4	6	4	0	1	0	30
3	月に1回~2回	15	32	11	22	21	1	9	2	113
4	年に数回	50	115	54	98	83	5	25	8	438
5	利用していない	50	121	92	93	103	12	36	4	511
	無効回答	0	1	2	0	0	0	1	1	5
	無回答	3	20	15	13	23	2	6	6	88
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

問17		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	2.3%	2.9%	0.6%	2.9%	1.7%	0.0%	1.3%	0.0%	2.1%
2	週に1~2回	5.5%	2.6%	2.2%	2.5%	1.7%	0.0%	1.3%	0.0%	2.5%
3	月に1回~2回	11.7%	10.5%	6.1%	9.2%	8.8%	5.0%	11.4%	9.5%	9.3%
4	年に数回	39.1%	37.6%	30.2%	41.0%	34.9%	25.0%	31.6%	38.1%	36.2%
5	利用していない	39.1%	39.5%	51.4%	38.9%	43.3%	60.0%	45.6%	19.0%	42.2%
	無効回答	0.0%	0.3%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	4.8%	0.4%
	無回答	2.3%	6.5%	8.4%	5.4%	9.7%	10.0%	7.6%	28.6%	7.3%
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

地区ごとに「ほぼ毎日(週に5回以上)」から「年に数回」まで、鉄道を利用すると回答した割合を合計すると、日出が58.6%、豊岡が53.6%、藤原が39.1%、川崎が55.6%、大神が47.1%、南端が30.0%となる。鉄道駅から遠い地区ほど利用の割合が低くなっている。

問18 問17で1~4を選択された方に伺います。
 鉄道の1乗車当たりの平均利用料金はいくらですか。(N=606)

	問18	人数	割合
1	200円未満	18	3.0%
2	400円未満	172	28.4%
3	600円未満	188	31.0%
4	600円以上	173	28.5%
5	定期を利用している	22	3.6%
	無効回答	2	0.3%
	無回答	31	5.1%
	総計	606	99.9%



「600円未満」が31.0%で最も高い。日出町内の鉄道駅から大分駅まで行くと運賃が450～540円であるため、この区間の利用が多いと考えられる。次いで「600円以上」が28.5%、「400円未満」が28.4%となっている。

	問18	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	200円未満	0	1	1	1	1	1	2	6	5	0	18
2	400円未満	0	9	24	36	26	21	12	33	11	0	172
3	600円未満	0	6	17	25	37	23	22	39	19	0	188
4	600円以上	0	2	20	15	17	23	27	45	24	0	173
5	定期を利用している	0	0	5	2	5	7	1	0	2	0	22
	無効回答	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
	無回答	0	1	1	2	3	8	2	10	4	0	31
	総計	0	19	68	81	89	83	66	134	66	0	606

	問18	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	200円未満	0.0%	5.3%	1.5%	1.2%	1.1%	1.2%	3.0%	4.5%	7.6%	0.0%	3.0%
2	400円未満	0.0%	47.4%	35.3%	44.4%	29.2%	25.3%	18.2%	24.6%	16.7%	0.0%	28.4%
3	600円未満	0.0%	31.6%	25.0%	30.9%	41.6%	27.7%	33.3%	29.1%	28.8%	0.0%	31.0%
4	600円以上	0.0%	10.5%	29.4%	18.5%	19.1%	27.7%	40.9%	33.6%	36.4%	0.0%	28.5%
5	定期を利用している	0.0%	0.0%	7.4%	2.5%	5.6%	8.4%	1.5%	0.0%	3.0%	0.0%	3.6%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	1.5%	0.0%	0.3%
	無回答	0.0%	5.3%	1.5%	2.5%	3.4%	9.6%	3.0%	7.5%	6.1%	0.0%	5.1%
	総計	0	19	68	81	89	83	66	134	66	0	606

30歳代を除く40歳代までは、400円未満から600円以上にかけて金額があがるにつれ割合が減少してきているが、65歳以上では金額があがるにつれて割合が高くなっていく。

「定期を利用している」は30歳代、50歳代、60～64歳で他の年代と比較して割合が高くなっている。

	問18	男性	女性	無回答	合計
1	200円未満	13	5	0	18
2	400円未満	104	68	0	172
3	600円未満	121	67	0	188
4	600円以上	103	70	0	173
5	定期を利用している	15	7	0	22
	無効回答	1	1	0	2
	無回答	11	20	0	31
	総計	368	238	0	606

	問18	男性	女性	無回答	合計
1	200円未満	3.5%	2.1%	0.0%	3.0%
2	400円未満	28.3%	28.6%	0.0%	28.4%
3	600円未満	32.9%	28.2%	0.0%	31.0%
4	600円以上	28.0%	29.4%	0.0%	28.5%
5	定期を利用している	4.1%	2.9%	0.0%	3.6%
	無効回答	0.3%	0.4%	0.0%	0.3%
	無回答	3.0%	8.4%	0.0%	5.1%
	総計	368	238	0	606

男性で「600円未満」が32.9%であるのに対し、女性では28.2%となっている。通勤の目的地について、男性の方が女性よりも遠くまで移動していたことが影響していると考えられる。また、「定期を利用している」は男性で4.1%、女性で2.9%となっている。会社員等の割合が男性で高いことが影響していると考えられる。

問18		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	200円未満	1	9	2	3	2	0	0	1	18
2	400円未満	17	55	18	36	28	2	14	2	172
3	600円未満	31	48	23	41	34	0	8	3	188
4	600円以上	20	38	21	38	39	4	11	2	173
5	定期を利用している	3	5	2	7	3	0	1	1	22
	無効回答	0	1	0	0	1	0	0	0	2
	無回答	3	8	4	8	5	0	2	1	31
	総計	75	164	70	133	112	6	36	10	606

問18		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	200円未満	1.3%	5.5%	2.9%	2.3%	1.8%	0.0%	0.0%	10.0%	3.0%
2	400円未満	22.7%	33.5%	25.7%	27.1%	25.0%	33.3%	38.9%	20.0%	28.4%
3	600円未満	41.3%	29.3%	32.9%	30.8%	30.4%	0.0%	22.2%	30.0%	31.0%
4	600円以上	26.7%	23.2%	30.0%	28.6%	34.8%	66.7%	30.6%	20.0%	28.5%
5	定期を利用している	4.0%	3.0%	2.9%	5.3%	2.7%	0.0%	2.8%	10.0%	3.6%
	無効回答	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
	無回答	4.0%	4.9%	5.7%	6.0%	4.5%	0.0%	5.6%	10.0%	5.1%
	総計	75	164	70	133	112	6	36	10	606

豊岡で「200円未満」が5.5%となり、他の地区よりも高い割合を占めている。暘谷駅までの乗車が160円であることから、日出町中心部へ移動するのに鉄道を利用していると考えられる。また、豊岡は「400円未満」も33.5%と、他の地区よりも高い割合となっている。別府駅まで乗車すると220円であり、日常生活の移動でも豊岡は別府市への移動が多かったことが影響していると考えられる。

問19 問17で1~4を選択された方に伺います。

自宅を出発地とする場合、よく利用する駅をお聞かせください。(N=606)

乗車駅	回答数	下車駅	回答数
暘谷駅	180	別府駅	172
日出駅	174	大分駅	159
豊後豊岡駅	126	暘谷駅	29
大神駅	40	日出駅	29
杵築駅	34	博多駅	22
別府駅	8	豊後豊岡駅	14
亀川駅	4	杵築駅	10
大分駅	4	亀川駅	10
小倉駅	1	大神駅	6
		小倉駅	4
		牧駅	2
		別府大学駅	2
		鶴崎駅	2
		津久見駅	2
		戸畑駅	2
		八幡駅	1
		中津駅	1
		中山香駅	1
		大阪駅	1
		折尾駅	1
		赤間駅	1
		西大分駅	1
		佐賀駅	1
		熊崎駅	1
		宮崎駅	1
		下関駅	1
		岡山駅	1
		アイランド北口駅	1

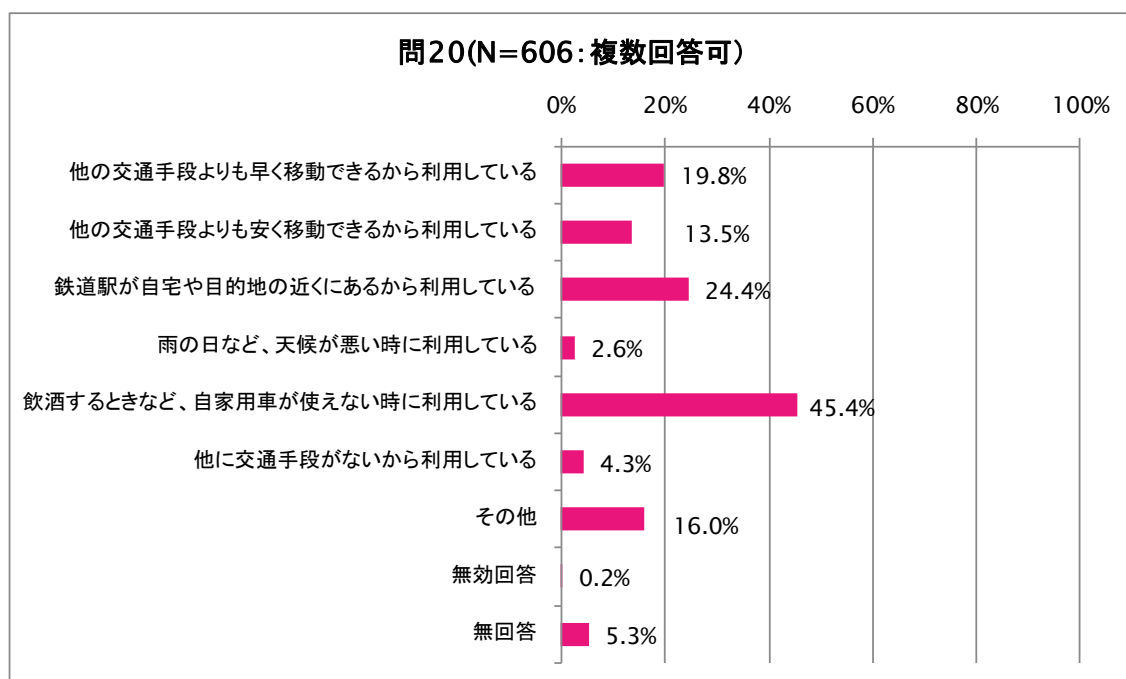
乗車では「暘谷駅」が最も多く、次いで「日出駅」、「豊後豊岡駅」となっている。「大神駅」は他の駅と比較すると回答が少ない。

下車では「別府駅」が最も多く、次いで「大分駅」、「暘谷駅」と「日出駅」となっている。

問20 問17で1~4を選択された方に伺います。

鉄道を利用する理由をお聞かせください。（複数回答可）（N=606）

問20		人数	割合
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	120	19.8%
2	他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	82	13.5%
3	鉄道駅が自宅や目的地の近くにあるから利用している	148	24.4%
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	16	2.6%
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	275	45.4%
6	他に交通手段がないから利用している	26	4.3%
7	その他	97	16.0%
	無効回答	1	0.2%
	無回答	32	5.3%
	総計	606	



「飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している」が45.4%で最も高い割合を占めている。次いで「鉄道駅が自宅や目的地の近くにあるから利用している」が24.4%、「他の交通手段よりも早く移動できるから利用している」が19.8%となっている。

	問20	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	0	1	10	9	18	17	12	29	24	0	120
2	他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	0	1	3	3	5	13	6	31	20	0	82
3	鉄道駅が自宅や目的地の近くにあるから利用している	0	2	14	9	22	25	20	40	16	0	148
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	0	1	1	1	3	5	3	2	0	0	16
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	0	11	42	58	49	29	33	45	8	0	275
6	他に交通手段がないから利用している	0	1	2	2	3	5	1	7	5	0	26
7	その他	0	2	16	11	13	13	8	17	17	0	97
	無効回答	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	総計	0	19	68	81	89	83	66	134	66	0	606

	問20	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	0.0%	5.3%	14.7%	11.1%	20.2%	20.5%	18.2%	21.6%	36.4%	0.0%	19.8%
2	他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	0.0%	5.3%	4.4%	3.7%	5.6%	15.7%	9.1%	23.1%	30.3%	0.0%	13.5%
3	鉄道駅が自宅や目的地の近くにあるから利用している	0.0%	10.5%	20.6%	11.1%	24.7%	30.1%	30.3%	29.9%	24.2%	0.0%	24.4%
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	0.0%	5.3%	1.5%	1.2%	3.4%	6.0%	4.5%	1.5%	0.0%	0.0%	2.6%
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	0.0%	57.9%	61.8%	71.6%	55.1%	34.9%	50.0%	33.6%	12.1%	0.0%	45.4%
6	他に交通手段がないから利用している	0.0%	5.3%	2.9%	2.5%	3.4%	6.0%	1.5%	5.2%	7.6%	0.0%	4.3%
7	その他	0.0%	10.5%	23.5%	13.6%	14.6%	15.7%	12.1%	12.7%	25.8%	0.0%	16.0%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.2%
	総計	0	19	68	81	89	83	66	134	66	0	606

「飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している」は30～40歳代で特に高い割合を占めている。

	問20	男性	女性	無回答	合計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	64	57	0	120
2	他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	42	40	0	82
3	鉄道駅が自宅や目的地の近くにあるから利用している	86	62	0	148
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	3	13	0	16
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	202	73	0	275
6	他に交通手段がないから利用している	11	15	0	26
7	その他	48	49	0	97
	無効回答	1	0	0	1
	総計	368	238	0	606

	問20	男性	女性	無回答	合計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	17.4%	23.9%	0.0%	19.8%
2	他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	11.4%	16.8%	0.0%	13.5%
3	鉄道駅が自宅や目的地の近くにあるから利用している	23.4%	26.1%	0.0%	24.4%
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	0.8%	5.5%	0.0%	2.6%
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	54.9%	30.7%	0.0%	45.4%
6	他に交通手段がないから利用している	3.0%	6.3%	0.0%	4.3%
7	その他	13.0%	20.6%	0.0%	16.0%
	無効回答	0.3%	0.0%	0.0%	0.2%
	総計	368	238	0	606

「他の交通手段よりも早く移動できるから利用している」は男性で17.4%だが女性では23.9%となっている。また、「他の交通手段よりも安く移動できるから利用している」も男性では11.4%であるが女性では16.8%と女性において高い割合を占める。

「雨の日など、天候が悪い時に利用している」は男性では0.8%となっているが女性では5.5%となっている。男性よりも女性の方が、自転車や徒歩などの天候に影響される移動手段を利用していると考えられる。

「飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している」は男性で54.9%となっているが女性では30.7%となっている。自宅以外の場所での飲酒機会が男性よりも女性で少ないことが影響していると考えられる。

問20		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	15	25	16	31	24	1	7	2	120
2	他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	13	21	7	24	13	1	3	0	82
3	鉄道駅が自宅や目的地の近くにあるから利用している	23	40	12	37	22	1	12	1	148
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	1	5	4	0	4	0	2	0	16
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	37	82	29	57	43	2	19	6	275
6	他に交通手段がないから利用している	4	9	4	3	3	1	2	0	26
7	その他	13	20	10	16	26	3	6	3	97
	無効回答	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	総計	75	164	70	133	112	6	36	10	606

問20		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	20.0%	15.2%	22.9%	23.3%	21.4%	16.7%	19.4%	20.0%	19.8%
2	他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	17.3%	12.8%	10.0%	18.0%	11.6%	16.7%	8.3%	0.0%	13.5%
3	鉄道駅が自宅や目的地の近くにあるから利用している	30.7%	24.4%	17.1%	27.8%	19.6%	16.7%	33.3%	10.0%	24.4%
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	1.3%	3.0%	5.7%	0.0%	3.6%	0.0%	5.6%	0.0%	2.6%
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	49.3%	50.0%	41.4%	42.9%	38.4%	33.3%	52.8%	60.0%	45.4%
6	他に交通手段がないから利用している	5.3%	5.5%	5.7%	2.3%	2.7%	16.7%	5.6%	0.0%	4.3%
7	その他	17.3%	12.2%	14.3%	12.0%	23.2%	50.0%	16.7%	30.0%	16.0%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.2%
	総計	75	164	70	133	112	6	36	10	606

日出で「鉄道駅が自宅や目的地の近くにあるから利用している」が3割を超えている。豊岡、川崎も25%程度の割合となっているが、藤原、大神、南端では20%を下回っている。

藤原で「雨の日など、天候が悪い時に利用している」が5.7%と他の地区よりも高い割合を占めている。

大神と南端で「飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している」が4割以下となっている。

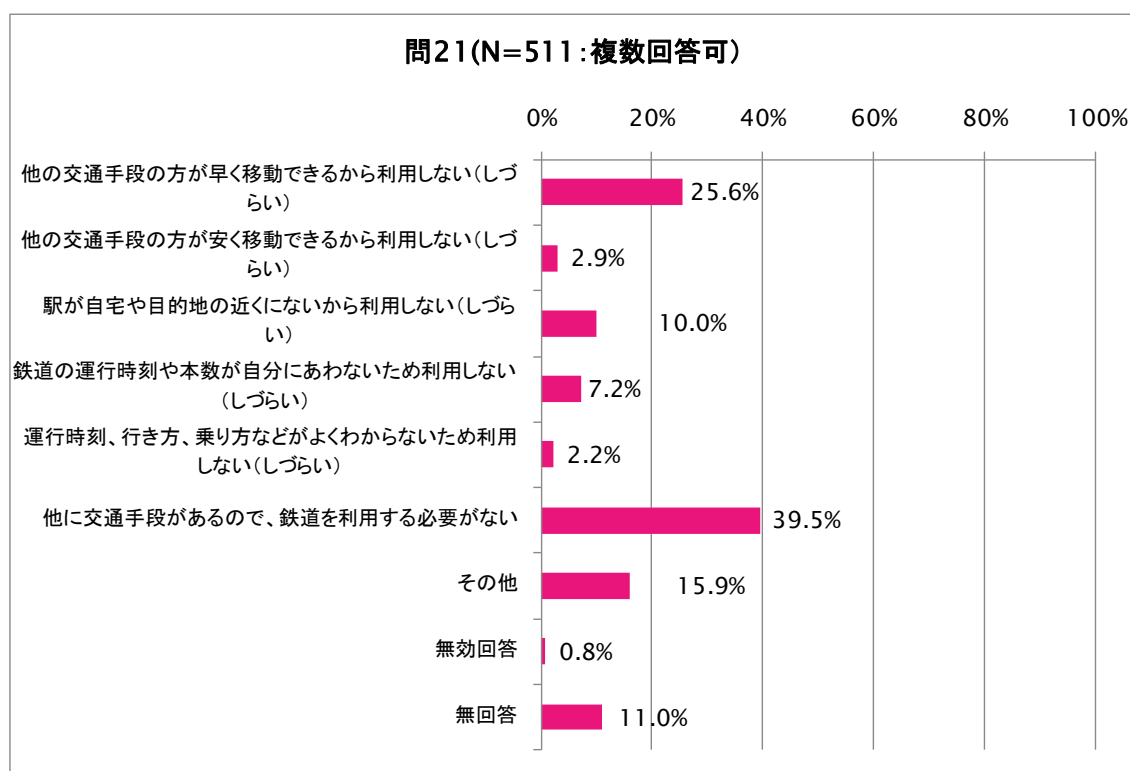
問2 1 問17で5を選択された方に伺います。

鉄道を利用しない（利用しづらい）理由をお聞かせください。（複数回答可）

(N=511)

問21		人数	割合
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	131	25.6%
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	15	2.9%
3	駅が自宅や目的地の近くにないから利用しない(しづらい)	51	10.0%
4	鉄道の運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)	37	7.2%
5	運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)	11	2.2%
6	他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない	202	39.5%
7	その他	81	15.9%
	無効回答	4	0.8%
	無回答	56	11.0%
	総計	511	

※アンケート実施時には選択肢の「鉄道」にあたる部分が「バス」となっていたが、集計に際し「鉄道」と読み替えを行った。



「他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない」が39.5%で最も高い割合を占め、次いで「他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない（しづらい）」が25.6%となっている。

	問21	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	0	10	17	22	19	17	12	16	18	0	131
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	0	4	2	3	4	1	0	0	1	0	15
3	駅が自宅や目的地の近くにないから利用しない(しづらい)	0	3	9	9	7	4	6	5	7	1	51
4	鉄道の運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)	0	1	11	6	2	2	6	5	4	0	37
5	運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)	0	0	1	1	1	2	1	4	1	0	11
6	他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない	2	12	27	28	24	21	25	31	35	1	202
7	その他	0	2	9	4	6	4	10	17	29	0	81
	無効回答	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	4
	総計	2	21	58	62	58	50	59	93	106	2	511

	問21	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	0.0%	47.6%	29.3%	35.5%	32.8%	34.0%	20.3%	17.2%	17.0%	0.0%	25.6%
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	0.0%	19.0%	3.4%	4.8%	6.9%	2.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	2.9%
3	駅が自宅や目的地の近くにないから利用しない(しづらい)	0.0%	14.3%	15.5%	14.5%	12.1%	8.0%	10.2%	5.4%	6.6%	50.0%	10.0%
4	鉄道の運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)	0.0%	4.8%	19.0%	9.7%	3.4%	4.0%	10.2%	5.4%	3.8%	0.0%	7.2%
5	運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)	0.0%	0.0%	1.7%	1.6%	1.7%	4.0%	1.7%	4.3%	0.9%	0.0%	2.2%
6	他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない	100.0%	57.1%	46.6%	45.2%	41.4%	42.0%	42.4%	33.3%	33.0%	50.0%	39.5%
7	その他	0.0%	9.5%	15.5%	6.5%	10.3%	8.0%	16.9%	18.3%	27.4%	0.0%	15.9%
	無効回答	0.0%	0.0%	1.7%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.9%	0.0%	0.8%
	総計	2	21	58	62	58	50	59	93	106	2	511

「他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない」（総計 39.5%）はどの年代でも 30～40%を占めているが、バスに関する設問（総計 48.3%）と比較するとその割合は低くなっている。

問21		男性	女性	無回答	合計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	82	48	1	131
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	9	6	0	15
3	駅が自宅や目的地の近くにないから利用しない(しづらい)	24	27	0	51
4	鉄道の運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)	19	18	0	37
5	運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)	2	9	0	11
6	他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない	126	80	0	202
7	その他	36	45	0	81
	無効回答	2	2	0	4
	総計	291	219	1	511

問21		男性	女性	無回答	合計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	28.2%	21.9%	100.0%	25.6%
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	3.1%	2.7%	0.0%	2.9%
3	駅が自宅や目的地の近くにないから利用しない(しづらい)	8.2%	12.3%	0.0%	10.0%
4	鉄道の運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)	6.5%	8.2%	0.0%	7.2%
5	運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)	0.7%	4.1%	0.0%	2.2%
6	他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない	43.3%	36.5%	0.0%	39.5%
7	その他	12.4%	20.5%	0.0%	15.9%
	無効回答	0.7%	0.9%	0.0%	0.8%
	総計	291	219	1	511

男性のほうが女性より割合が高いのは「他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)」の男性で28.2%、女性で21.9%と、「他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない」の男性43.3%、女性36.5%となっている。

女性の方が男性よりも割合が高いのは「駅が自宅や目的地の近くにないから利用しない(しづらい)」で女性で12.3%、男性で8.2%と「運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)」で女性が4.1%、男性0.7%となっている。

問21		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	19	32	20	27	20	2	10	1	131
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	3	5	1	3	1	0	1	1	15
3	駅が自宅や目的地の近くにないから利用しない(しづらい)	2	11	11	11	8	4	3	1	51
4	鉄道の運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)	0	12	4	6	9	3	3	0	37
5	運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)	0	3	0	2	6	0	0	0	11
6	他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない	18	56	33	39	41	2	16	1	202
7	その他	10	14	16	11	19	3	7	1	81
	無効回答	0	1	1	1	1	0	0	0	4
	総計	50	121	92	93	103	12	36	4	511

問21		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	38.0%	26.4%	21.7%	29.0%	19.4%	16.7%	27.8%	25.0%	25.6%
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	6.0%	4.1%	1.1%	3.2%	1.0%	0.0%	2.8%	25.0%	2.9%
3	駅が自宅や目的地の近くにないから利用しない(しづらい)	4.0%	9.1%	12.0%	11.8%	7.8%	33.3%	8.3%	25.0%	10.0%
4	鉄道の運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)	0.0%	9.9%	4.3%	6.5%	8.7%	25.0%	8.3%	0.0%	7.2%
5	運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)	0.0%	2.5%	0.0%	2.2%	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%
6	他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない	36.0%	46.3%	35.9%	41.9%	39.8%	16.7%	44.4%	25.0%	39.5%
7	その他	20.0%	11.6%	17.4%	11.8%	18.4%	25.0%	19.4%	25.0%	15.9%
	無効回答	0.0%	0.8%	1.1%	1.1%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
	総計	50	121	92	93	103	12	36	4	511

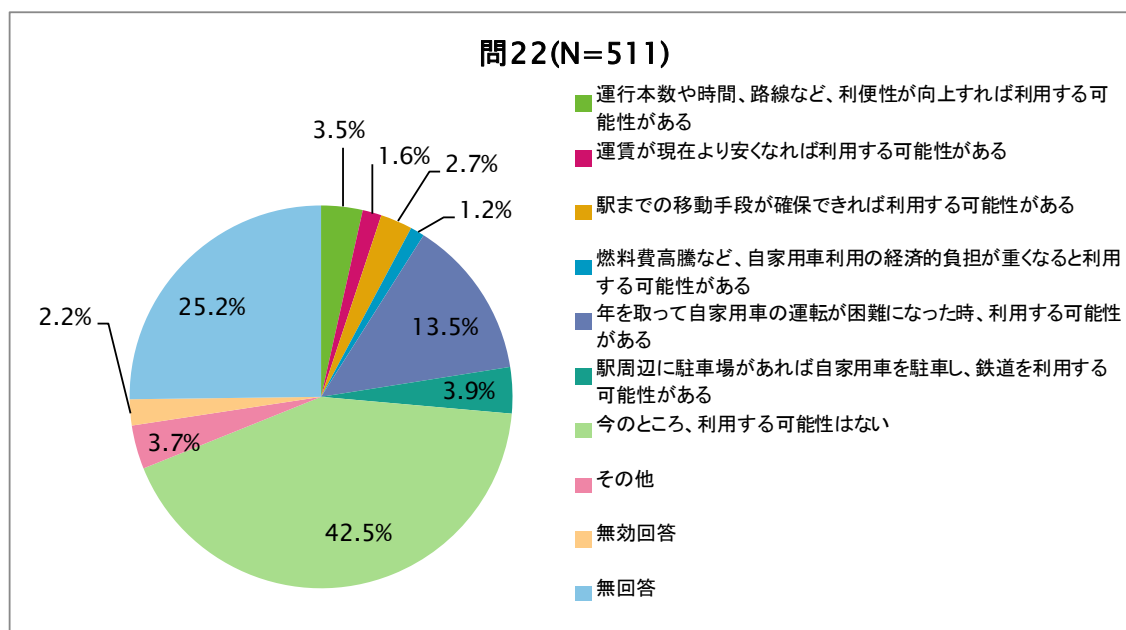
日出で「他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)」が38.0%と他の地区と比較して高い割合となっている。

「他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない」は豊岡と川崎で4割を超えている。

問22 問17で5を選択された方に伺います。

今後、鉄道を利用する可能性についてお聞かせください。(N=511)

問22		人数	割合
1	運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	18	3.5%
2	運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	8	1.6%
3	駅までの移動手段が確保できれば利用する可能性がある	14	2.7%
4	燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	6	1.2%
5	年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	69	13.5%
6	駅周辺に駐車場があれば自家用車を駐車し、鉄道を利用する可能性がある	20	3.9%
7	今のところ、利用する可能性はない	217	42.5%
8	その他	19	3.7%
	無効回答	11	2.2%
	無回答	129	25.2%
	総計	511	100.0%



「今のところ、利用する可能性はない」が42.5%で最も高い割合を占めている。次いで「年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある」が13.5%となっているが、バスに関する同様の設問の割合（25.8%）と比較すると低い割合となっている。

	問22	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	0	0	5	2	3	0	5	2	1	0	18
2	運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	0	3	1	0	2	0	0	2	0	0	8
3	駅までの移動手段が確保できれば利用する可能性がある	0	1	1	4	2	2	0	2	1	1	14
4	燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	0	2	0	1	1	1	1	0	0	0	6
5	年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	1	4	3	13	8	6	8	20	6	0	69
6	駅周辺に駐車場があれば自家用車を駐車し、鉄道を利用する可能性がある	0	1	2	4	4	4	3	1	1	0	20
7	今のところ、利用する可能性はない	1	6	25	19	23	25	27	35	55	1	217
8	その他	0	2	2	2	3	1	0	2	7	0	19
	無効回答	0	0	1	2	0	0	2	3	3	0	11
	無回答	0	2	18	15	12	11	13	26	32	0	129
	総計	2	21	58	62	58	50	59	93	106	2	511

	問22	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	0.0%	0.0%	8.6%	3.2%	5.2%	0.0%	8.5%	2.2%	0.9%	0.0%	3.5%
2	運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	0.0%	14.3%	1.7%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	1.6%
3	駅までの移動手段が確保できれば利用する可能性がある	0.0%	4.8%	1.7%	6.5%	3.4%	4.0%	0.0%	2.2%	0.9%	50.0%	2.7%
4	燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	0.0%	9.5%	0.0%	1.6%	1.7%	2.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
5	年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	50.0%	19.0%	5.2%	21.0%	13.8%	12.0%	13.6%	21.5%	5.7%	0.0%	13.5%
6	駅周辺に駐車場があれば自家用車を駐車し、鉄道を利用する可能性がある	0.0%	4.8%	3.4%	6.5%	6.9%	8.0%	5.1%	1.1%	0.9%	0.0%	3.9%
7	今のところ、利用する可能性はない	50.0%	28.6%	43.1%	30.6%	39.7%	50.0%	45.8%	37.6%	51.9%	50.0%	42.5%
8	その他	0.0%	9.5%	3.4%	3.2%	5.2%	2.0%	0.0%	2.2%	6.6%	0.0%	3.7%
	無効回答	0.0%	0.0%	1.7%	3.2%	0.0%	0.0%	3.4%	3.2%	2.8%	0.0%	2.2%
	無回答	0.0%	9.5%	31.0%	24.2%	20.7%	22.0%	22.0%	28.0%	30.2%	0.0%	25.2%
	総計	2	21	58	62	58	50	59	93	106	2	511

「今のところ、利用する可能性がない」が全年代を通し最も高い割合になっている。次に高いのは、「年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある」で、40歳代、70歳代でやや高い割合となっている。

問22		男性	女性	無回答	合計
1	運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	10	8	0	18
2	運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	4	4	0	8
3	駅までの移動手段が確保できれば利用する可能性がある	7	7	0	14
4	燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	2	4	0	6
5	年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	48	21	0	69
6	駅周辺に駐車場があれば自家用車を駐車し、鉄道を利用する可能性がある	13	7	0	20
7	今のところ、利用する可能性はない	114	102	1	217
8	その他	11	8	0	19
	無効回答	7	4	0	11
	無回答	75	54	0	129
	総計	291	219	1	511

問22		男性	女性	無回答	合計
1	運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	3.4%	3.7%	0.0%	3.5%
2	運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	1.4%	1.8%	0.0%	1.6%
3	駅までの移動手段が確保できれば利用する可能性がある	2.4%	3.2%	0.0%	2.7%
4	燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	0.7%	1.8%	0.0%	1.2%
5	年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	16.5%	9.6%	0.0%	13.5%
6	駅周辺に駐車場があれば自家用車を駐車し、鉄道を利用する可能性がある	4.5%	3.2%	0.0%	3.9%
7	今のところ、利用する可能性はない	39.2%	46.6%	100.0%	42.5%
8	その他	3.8%	3.7%	0.0%	3.7%
	無効回答	2.4%	1.8%	0.0%	2.2%
	無回答	25.8%	24.7%	0.0%	25.2%
	総計	291	219	1	511

「年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある」は男性で16.5%、女性では9.6%となっている。

問22		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	1	4	1	5	4	2	1	0	18
2	運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	2	3	1	0	0	0	2	0	8
3	駅までの移動手段が確保できれば利用する可能性がある	1	1	5	1	3	1	1	1	14
4	燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	1	0	2	2	0	0	1	0	6
5	年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	13	20	11	10	11	0	4	0	69
6	駅周辺に駐車場があれば自家用車を駐車し、鉄道を利用する可能性がある	4	4	2	6	2	1	1	0	20
7	今のところ、利用する可能性はない	19	50	35	38	50	5	18	2	217
8	その他	0	3	3	4	7	1	1	0	19
	無効回答	0	4	2	3	2	0	0	0	11
	無回答	9	32	30	24	24	2	7	1	129
	総計	50	121	92	93	103	12	36	4	511

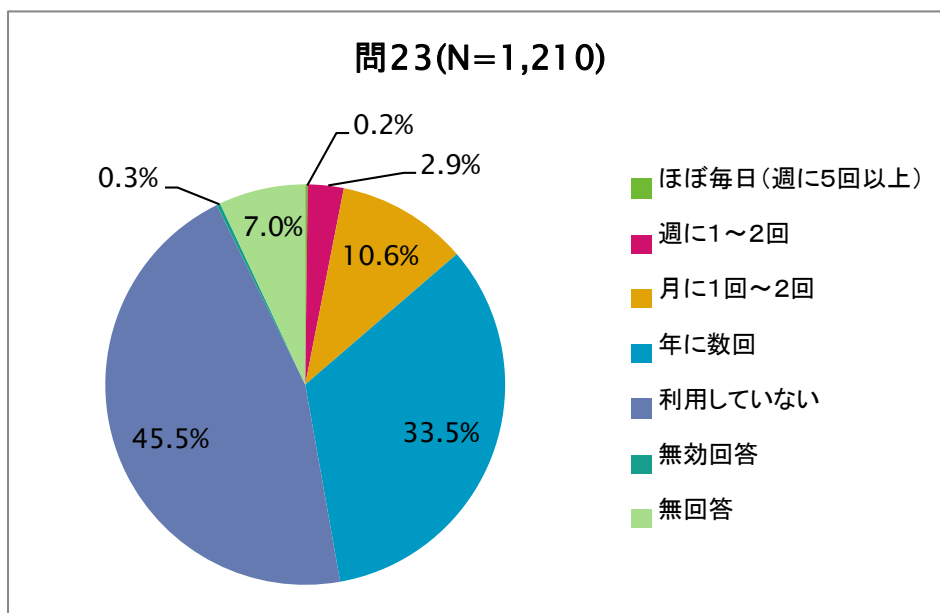
問22		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	2.0%	3.3%	1.1%	5.4%	3.9%	16.7%	2.8%	0.0%	3.5%
2	運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	4.0%	2.5%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	1.6%
3	駅までの移動手段が確保できれば利用する可能性がある	2.0%	0.8%	5.4%	1.1%	2.9%	8.3%	2.8%	25.0%	2.7%
4	燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	2.0%	0.0%	2.2%	2.2%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	1.2%
5	年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	26.0%	16.5%	12.0%	10.8%	10.7%	0.0%	11.1%	0.0%	13.5%
6	駅周辺に駐車場があれば自家用車を駐車し、鉄道を利用する可能性がある	8.0%	3.3%	2.2%	6.5%	1.9%	8.3%	2.8%	0.0%	3.9%
7	今のところ、利用する可能性はない	38.0%	41.3%	38.0%	40.9%	48.5%	41.7%	50.0%	50.0%	42.5%
8	その他	0.0%	2.5%	3.3%	4.3%	6.8%	8.3%	2.8%	0.0%	3.7%
	無効回答	0.0%	3.3%	2.2%	3.2%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%
	無回答	18.0%	26.4%	32.6%	25.8%	23.3%	16.7%	19.4%	25.0%	25.2%
	総計	50	121	92	93	103	12	36	4	511

日出で「年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある」が26.0%と他の地区よりもかなり高い割合を占めている。

この項目では、駅の近い地域と遠い地域とで違いがみられた。

問23 現在、あなたはタクシーをどの程度利用していますか。(N=1,210)

問23		人数	割合
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	3	0.2%
2	週に1~2回	35	2.9%
3	月に1回~2回	128	10.6%
4	年に数回	405	33.5%
5	利用していない	550	45.5%
	無効回答	4	0.3%
	無回答	85	7.0%
総計		1,210	100.0%



「利用していない」が45.5%、「年に数回」が33.5%でこの2つで全体の約8割を占めている。

	問23	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
2	週に1～2回	0	0	0	0	1	3	1	11	19	0	35
3	月に1回～2回	0	4	6	7	8	12	10	35	44	2	128
4	年に数回	1	9	45	51	52	51	61	90	45	0	405
5	利用していない	1	27	76	82	84	69	53	95	62	1	550
	無効回答	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	4
	無回答	0	0	2	7	6	5	3	19	42	1	85
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問23	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.9%	0.0%	0.2%
2	週に1～2回	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	2.1%	0.8%	4.4%	8.8%	0.0%	2.9%
3	月に1回～2回	0.0%	10.0%	4.7%	4.8%	5.3%	8.6%	7.7%	13.9%	20.5%	50.0%	10.6%
4	年に数回	50.0%	22.5%	34.9%	34.7%	34.4%	36.4%	46.9%	35.7%	20.9%	0.0%	33.5%
5	利用していない	50.0%	67.5%	58.9%	55.8%	55.6%	49.3%	40.8%	37.7%	28.8%	25.0%	45.5%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.4%	0.5%	0.0%	0.3%
	無回答	0.0%	0.0%	1.6%	4.8%	4.0%	3.6%	2.3%	7.5%	19.5%	25.0%	7.0%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

「週に1～2回」は70歳代から微増し70歳代で4.4%、80歳以上で8.8%となっている。「月に1～2回」も70歳代から微増し70歳代で13.9%、80歳以上で20.5%となっている。

「利用していない」は20歳代から年代が進むにつれて占める割合が低くなっていき、80歳代では30%を下回っている。

	問23	男性	女性	無回答	合計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	0	3	0	3
2	週に1～2回	15	19	1	35
3	月に1回～2回	65	63	0	128
4	年に数回	269	136	0	405
5	利用していない	308	242	0	550
	無効回答	2	2	0	4
	無回答	37	46	2	85
	総計	696	511	3	1,210

	問23	男性	女性	無回答	合計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	0.0%	0.6%	0.0%	0.2%
2	週に1～2回	2.2%	3.7%	33.3%	2.9%
3	月に1回～2回	9.3%	12.3%	0.0%	10.6%
4	年に数回	38.6%	26.6%	0.0%	33.5%
5	利用していない	44.3%	47.4%	0.0%	45.5%
	無効回答	0.3%	0.4%	0.0%	0.3%
	無回答	5.3%	9.0%	66.7%	7.0%
	総計	696	511	3	1,210

「月に1～2回」は男性で9.3%だが女性では12.3%となっている。一方、「年に数回」は男性では38.6%であるのに対し女性では26.6%となっている。

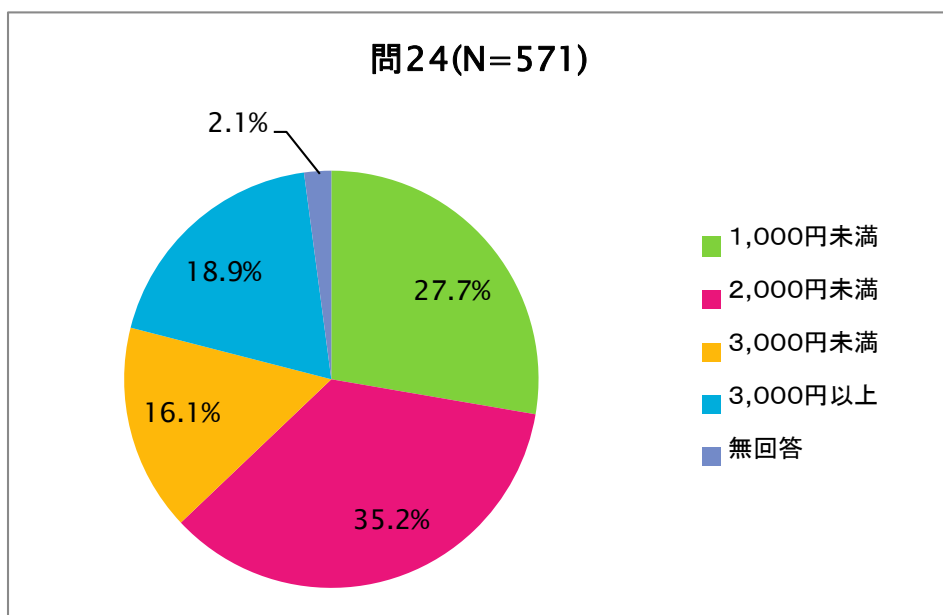
	問23	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	0	0	0	3	0	0	0	0	3
2	週に1~2回	6	8	4	7	6	0	2	2	35
3	月に1回~2回	12	36	16	24	25	1	10	4	128
4	年に数回	41	99	65	83	75	7	29	6	405
5	利用していない	63	147	75	109	108	10	34	4	550
	無効回答	0	2	2	0	0	0	0	0	4
	無回答	6	14	17	13	24	2	4	5	85
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

	問23	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
2	週に1~2回	4.7%	2.6%	2.2%	2.9%	2.5%	0.0%	2.5%	9.5%	2.9%
3	月に1回~2回	9.4%	11.8%	8.9%	10.0%	10.5%	5.0%	12.7%	19.0%	10.6%
4	年に数回	32.0%	32.4%	36.3%	34.7%	31.5%	35.0%	36.7%	28.6%	33.5%
5	利用していない	49.2%	48.0%	41.9%	45.6%	45.4%	50.0%	43.0%	19.0%	45.5%
	無効回答	0.0%	0.7%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
	無回答	4.7%	4.6%	9.5%	5.4%	10.1%	10.0%	5.1%	23.8%	7.0%
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

日出で「週に1~2回」が4.7%と他の地区よりもやや高い割合を占めている。
この項目では地域差はあまり見られなかった。

問24 問23で1~4を選択された方に伺います。
 1乗車当たりの平均利用料金はいくらですか。(N=571)

問24		人数	割合
1	1,000円未満	158	27.7%
2	2,000円未満	201	35.2%
3	3,000円未満	92	16.1%
4	3,000円以上	108	18.9%
	無回答	12	2.1%
総計		571	100.0%



「2,000円未満」が35.2%で最も高く、次いで「1,000円未満」が27.7%、「3,000円以上」が18.9%となっている。

	問24	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	1,000円未満	0	3	9	15	13	21	19	39	38	1	158
2	2,000円未満	0	1	12	18	24	23	24	53	45	1	201
3	3,000円未満	0	5	11	13	9	8	14	22	10	0	92
4	3,000円以上	1	4	18	12	14	12	14	17	16	0	108
	無回答	0	0	1	0	1	2	1	6	1	0	12
	総計	1	13	51	58	61	66	72	137	110	2	571

	問24	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	1,000円未満	0.0%	23.1%	17.6%	25.9%	21.3%	31.8%	26.4%	28.5%	34.5%	50.0%	27.7%
2	2,000円未満	0.0%	7.7%	23.5%	31.0%	39.3%	34.8%	33.3%	38.7%	40.9%	50.0%	35.2%
3	3,000円未満	0.0%	38.5%	21.6%	22.4%	14.8%	12.1%	19.4%	16.1%	9.1%	0.0%	16.1%
4	3,000円以上	100.0%	30.8%	35.3%	20.7%	23.0%	18.2%	19.4%	12.4%	14.5%	0.0%	18.9%
	無回答	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	1.6%	3.0%	1.4%	4.4%	0.9%	0.0%	2.1%
	総計	1	13	51	58	61	66	72	137	110	2	571

50歳代までは金額は様々であるが、60歳以上で2,000円未満の回答が約6～7割を占めている。

	問24	男性	女性	無回答	合計
1	1,000円未満	91	67	0	158
2	2,000円未満	120	80	1	201
3	3,000円未満	62	30	0	92
4	3,000円以上	71	37	0	108
	無回答	5	7	0	12
	総計	349	221	1	571

	問24	男性	女性	無回答	合計
1	1,000円未満	26.1%	30.3%	0.0%	27.7%
2	2,000円未満	34.4%	36.2%	100.0%	35.2%
3	3,000円未満	17.8%	13.6%	0.0%	16.1%
4	3,000円以上	20.3%	16.7%	0.0%	18.9%
	無回答	1.4%	3.2%	0.0%	2.1%
	総計	349	221	1	571

「1,000円未満」は男性が26.1%であるのに対し女性は30.3%となっている。

一方、「3,000円未満」と「3,000円以上」の合計は男性で約38%であるのに対し女性では約30%であり、男性がやや高い。男性は飲酒のための利用が多いことも要因として考えられる。

	問24	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	1,000円未満	21	46	21	43	10	0	12	5	158
2	2,000円未満	15	49	39	26	58	1	9	4	201
3	3,000円未満	12	22	7	20	18	2	10	1	92
4	3,000円以上	10	24	17	24	16	5	10	2	108
	無回答	1	2	1	4	4	0	0	0	12
	総計	59	143	85	117	106	8	41	12	571

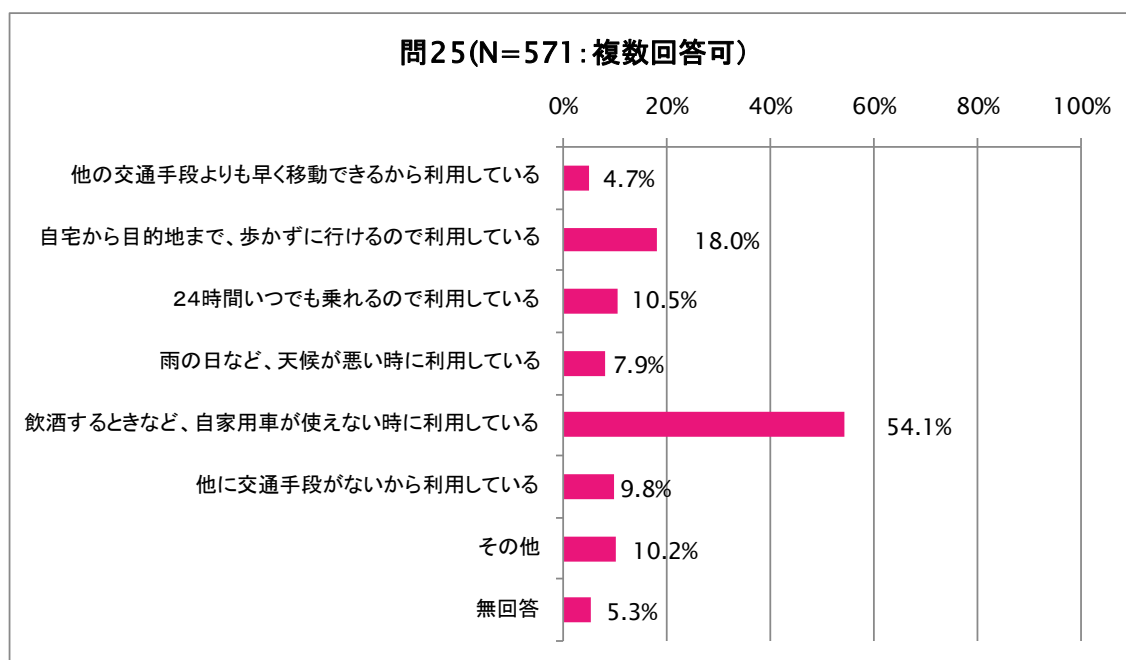
	問24	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	1,000円未満	35.6%	32.2%	24.7%	36.8%	9.4%	0.0%	29.3%	41.7%	27.7%
2	2,000円未満	25.4%	34.3%	45.9%	22.2%	54.7%	12.5%	22.0%	33.3%	35.2%
3	3,000円未満	20.3%	15.4%	8.2%	17.1%	17.0%	25.0%	24.4%	8.3%	16.1%
4	3,000円以上	16.9%	16.8%	20.0%	20.5%	15.1%	62.5%	24.4%	16.7%	18.9%
	無回答	1.7%	1.4%	1.2%	3.4%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%
	総計	59	143	85	117	106	8	41	12	571

大神は「1,000円未満」が9.4%と他の地区と比較して低い割合となっている一方で、「2,000円未満」は54.7%となり、他の地区よりも大きな割合を占めている。

問25 問23で1~4を選択された方に伺います。

タクシーを利用する理由をお聞かせください。(複数回答可)(N=571)

問25		人数	割合
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	27	4.7%
2	自宅から目的地まで、歩かずに行けるので利用している	103	18.0%
3	24時間いつでも乗れるので利用している	60	10.5%
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	45	7.9%
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	309	54.1%
6	他に交通手段がないから利用している	56	9.8%
7	その他	58	10.2%
	無回答	30	5.3%
総計		571	



「飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している」が54.1%と最も高く、次いで「自宅から目的地まで歩かずに行けるので利用している」が18.0%、「24時間いつでも乗れるので利用している」が10.5%となっている。

	問25	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	0	0	2	1	2	3	3	7	9	0	27
2	自宅から目的地まで、歩かずに行けるので利用している	1	1	3	5	5	8	11	22	47	0	103
3	24時間いつでも乗れるので利用している	1	0	4	4	8	5	4	16	18	0	60
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	0	0	2	1	3	8	5	14	12	0	45
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	1	10	39	48	46	37	49	61	18	0	309
6	他に交通手段がないから利用している	0	2	4	4	4	8	5	14	15	0	56
7	その他	0	1	8	3	2	5	6	16	16	1	58
	総計	1	13	51	58	61	66	72	137	110	2	571

	問25	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	0.0%	0.0%	3.9%	1.7%	3.3%	4.5%	4.2%	5.1%	8.2%	0.0%	4.7%
2	自宅から目的地まで、歩かずに行けるので利用している	100.0%	7.7%	5.9%	8.6%	8.2%	12.1%	15.3%	16.1%	42.7%	0.0%	18.0%
3	24時間いつでも乗れるので利用している	100.0%	0.0%	7.8%	6.9%	13.1%	7.6%	5.6%	11.7%	16.4%	0.0%	10.5%
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	0.0%	0.0%	3.9%	1.7%	4.9%	12.1%	6.9%	10.2%	10.9%	0.0%	7.9%
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	100.0%	76.9%	76.5%	82.8%	75.4%	56.1%	68.1%	44.5%	16.4%	0.0%	54.1%
6	他に交通手段がないから利用している	0.0%	15.4%	7.8%	6.9%	6.6%	12.1%	6.9%	10.2%	13.6%	0.0%	9.8%
7	その他	0.0%	7.7%	15.7%	5.2%	3.3%	7.6%	8.3%	11.7%	14.5%	50.0%	10.2%
	総計	1	13	51	58	61	66	72	137	110	2	571

「自宅から目的地まで、歩かずに行けるので利用している」、「雨の日など、天候が悪い時に利用している」、「他に交通手段がないから利用している」は60歳以上でそれ以前の年代よりも高い割合を占めている。特に80歳以上では、「自宅から目的地まで、歩かずに行けるので利用している」が42.7%となっており、タクシーのドア to ドアのサービスが利用の理由となっていることがわかる。

問25		男性	女性	無回答	合計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	11	16	0	27
2	自宅から目的地まで、歩かずに行けるので利用している	53	49	1	103
3	24時間いつでも乗れるので利用している	26	34	0	60
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	16	29	0	45
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	249	60	0	309
6	他に交通手段がないから利用している	24	32	0	56
7	その他	15	43	0	58
総計		349	221	1	571

問25		男性	女性	無回答	合計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	3.2%	7.2%	0.0%	4.7%
2	自宅から目的地まで、歩かずに行けるので利用している	15.2%	22.2%	100.0%	18.0%
3	24時間いつでも乗れるので利用している	7.4%	15.4%	0.0%	10.5%
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	4.6%	13.1%	0.0%	7.9%
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	71.3%	27.1%	0.0%	54.1%
6	他に交通手段がないから利用している	6.9%	14.5%	0.0%	9.8%
7	その他	4.3%	19.5%	0.0%	10.2%
総計		349	221	1	571

男性では「飲酒する時など、自家用車が使えない時に利用している」が71.3%となっており、圧倒的に高い割合を占めているが、女性ではそのような傾向は見られず、様々な理由からタクシーを利用していることがわかる。

問25		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	3	9	6	4	4	0	0	1	27
2	自宅から目的地まで、歩かずに行けるので利用している	15	24	15	17	14	2	11	5	103
3	24時間いつでも乗れるので利用している	5	19	10	11	11	0	4	0	60
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	2	8	11	7	9	1	6	1	45
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	35	78	44	71	54	4	18	5	309
6	他に交通手段がないから利用している	7	13	7	12	13	1	3	0	56
7	その他	5	11	10	11	13	1	5	2	58
総計		59	143	85	117	106	8	41	12	571

問25		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	5.1%	6.3%	7.1%	3.4%	3.8%	0.0%	0.0%	8.3%	4.7%
2	自宅から目的地まで、歩かずに行けるので利用している	25.4%	16.8%	17.6%	14.5%	13.2%	25.0%	26.8%	41.7%	18.0%
3	24時間いつでも乗れるので利用している	8.5%	13.3%	11.8%	9.4%	10.4%	0.0%	9.8%	0.0%	10.5%
4	雨の日など、天候が悪い時に利用している	3.4%	5.6%	12.9%	6.0%	8.5%	12.5%	14.6%	8.3%	7.9%
5	飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	59.3%	54.5%	51.8%	60.7%	50.9%	50.0%	43.9%	41.7%	54.1%
6	他に交通手段がないから利用している	11.9%	9.1%	8.2%	10.3%	12.3%	12.5%	7.3%	0.0%	9.8%
7	その他	8.5%	7.7%	11.8%	9.4%	12.3%	12.5%	12.2%	16.7%	10.2%
総計		59	143	85	117	106	8	41	12	571

日出と南端で「自宅から目的地まで、歩かずに行けるので利用している」が25%を超えている。

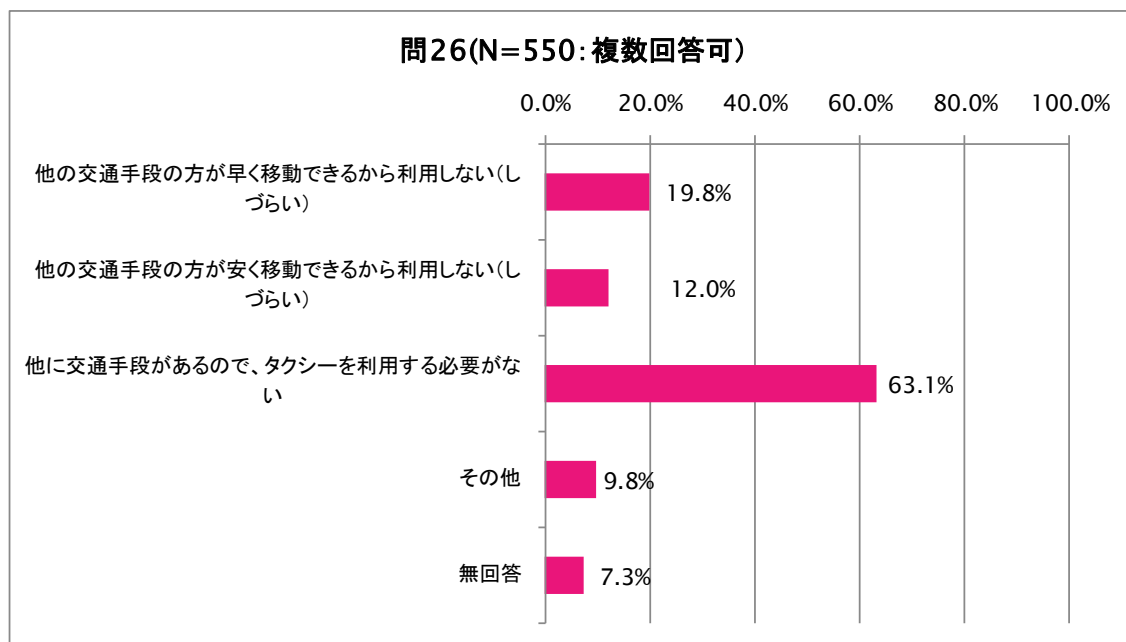
藤原と南端で「雨の日など、天候が悪い時に利用している」が10%を超えている。

「他に交通手段がないから利用している」は日出、川崎、大神、南端で10%を超えている。日出や川崎は、バスや鉄道に関する同様の設問では他の地区と同様もしくは他の地区よりも低い割合を示していたことから、バスや鉄道が近くで運行していても利用できない人が「他に交通手段がない」としてタクシーを利用している場合があると考えられる。

問26 問23で5を選択された方に伺います。

タクシーを利用しない（利用しづらい）理由をお聞かせください。（複数回答可）(N=550)

問26		人数	割合
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	109	19.8%
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	66	12.0%
3	他に交通手段があるので、タクシーを利用する必要がない	347	63.1%
4	その他	54	9.8%
	無回答	40	7.3%
	総計	550	



「他に交通手段があるので、タクシーを利用する必要がない」が 63.1%、「他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない（しづらい）」が 19.8%、「他の交通手段の方が安く利用できるから利用しない（しづらい）」が 12.0%となっている。

問26		20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	0	6	14	20	19	12	16	12	9	1	109
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	0	6	15	12	14	8	5	5	1	0	66
3	他に交通手段があるので、タクシーを利用する必要がない	1	18	54	49	50	43	32	60	40	0	347
4	その他	0	2	3	10	12	9	2	6	10	0	54
総計		1	27	76	82	84	69	53	95	62	1	550

問26		20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	0.0%	22.2%	18.4%	24.4%	22.6%	17.4%	30.2%	12.6%	14.5%	100.0%	19.8%
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	0.0%	22.2%	19.7%	14.6%	16.7%	11.6%	9.4%	5.3%	1.6%	0.0%	12.0%
3	他に交通手段があるので、タクシーを利用する必要がない	100.0%	66.7%	71.1%	59.8%	59.5%	62.3%	60.4%	63.2%	64.5%	0.0%	63.1%
4	その他	0.0%	7.4%	3.9%	12.2%	14.3%	13.0%	3.8%	6.3%	16.1%	0.0%	9.8%
総計		1	27	76	82	84	69	53	95	62	1	550

どの年代でも60～70%が「他に交通手段があるので、タクシーを利用する必要がない」と回答している。

60歳以上になると「他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)」の割合は年齢が上がるにつれ低くなっている。

問26		男性	女性	無回答	合計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	70	39	0	109
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	40	26	0	66
3	他に交通手段があるので、タクシーを利用する必要がない	185	162	0	347
4	その他	28	26	0	54
総計		308	242	0	550

問26		男性	女性	無回答	合計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	22.7%	16.1%	0.0%	19.8%
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	13.0%	10.7%	0.0%	12.0%
3	他に交通手段があるので、タクシーを利用する必要がない	60.1%	66.9%	0.0%	63.1%
4	その他	9.1%	10.7%	0.0%	9.8%
総計		308	242	0	550

「他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)」は男性で 22.7% だが女性では 16.1%となっている。

「他に交通手段があるので、タクシーを利用する必要がない」は男性で 60.1%、女性では 66.9%となっている。バス、鉄道に関する同様の設問では、「他に交通手段がある」は女性より男性の方が割合が高くなっていたが、タクシーでは逆転現象が起きている。

問26		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	16	28	17	25	17	1	5	0	109
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	5	20	9	17	9	0	5	1	66
3	他に交通手段があるので、タクシーを利用する必要がない	40	96	48	69	65	7	19	3	347
4	その他	7	14	3	8	17	2	3	0	54
総計		63	147	75	109	108	10	34	4	550

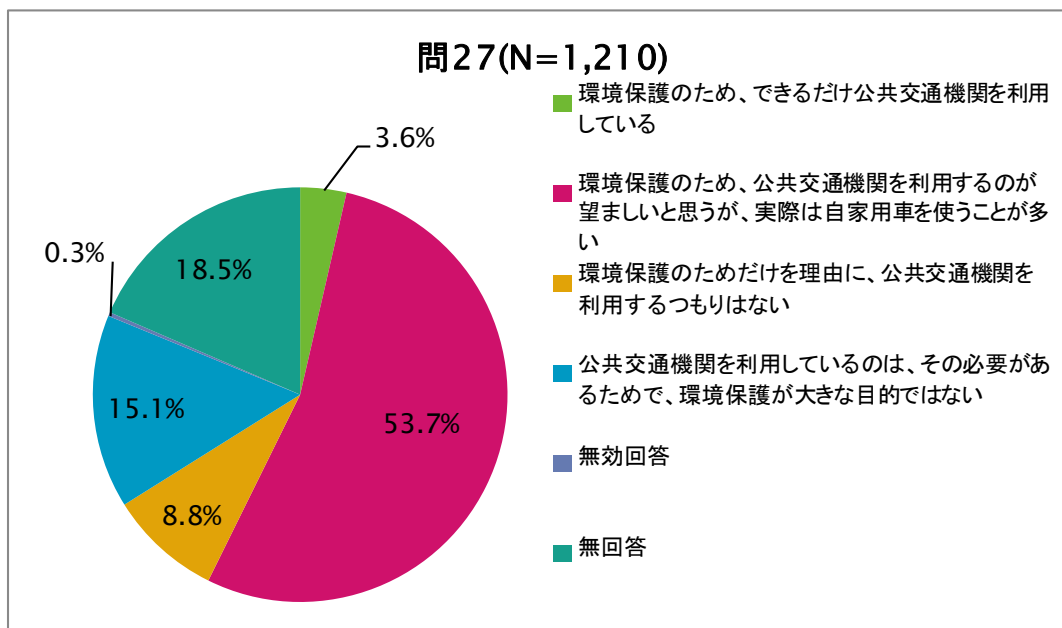
問26		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	25.4%	19.0%	22.7%	22.9%	15.7%	10.0%	14.7%	0.0%	19.8%
2	他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	7.9%	13.6%	12.0%	15.6%	8.3%	0.0%	14.7%	25.0%	12.0%
3	他に交通手段があるので、タクシーを利用する必要がない	63.5%	65.3%	64.0%	63.3%	60.2%	70.0%	55.9%	75.0%	63.1%
4	その他	11.1%	9.5%	4.0%	7.3%	15.7%	20.0%	8.8%	0.0%	9.8%
総計		63	147	75	109	108	10	34	4	550

日出で「他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)」が25%を超えている。

度の地区でも6割以上が「他に交通手段があるので、タクシーを利用する必要がない」と回答している。

問27 環境保護と公共交通機関の利用について、お聞かせください。
(N=1,210)

問27		人数	割合
1	環境保護のため、できるだけ公共交通機関を利用している	43	3.6%
2	環境保護のため、公共交通機関を利用するのが望ましいと思うが、実際は自家用車を使うことが多い	650	53.7%
3	環境保護のためだけを理由に、公共交通機関を利用するつもりはない	106	8.8%
4	公共交通機関を利用しているのは、その必要があるためで、環境保護が大きな目的ではない	183	15.1%
	無効回答	4	0.3%
	無回答	224	18.5%
	総計	1,210	100.0%



「環境保護のため、公共交通機関を利用するのが望ましいと思うが、実際は自家用車を使うことが多い」が 53.7%、次いで「公共交通機関を利用しているのは、その必要があるため環境保護が大きな目的ではない」が 15.1%となっている。

問27		20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	環境保護のため、できるだけ公共交通機関を利用している	0	0	2	2	5	5	3	8	18	0	43
2	環境保護のため、公共交通機関を利用するのが望ましいと思うが、実際は自家用車を使うことが多い	1	23	89	98	89	76	78	137	58	1	650
3	環境保護のためだけを理由に、公共交通機関を利用するつもりはない	0	7	18	18	16	15	8	9	15	0	106
4	公共交通機関を利用しているのは、その必要があるため、環境保護が大きな目的ではない	1	6	15	17	29	27	23	29	35	1	183
	無効回答	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	4
	無回答	0	3	5	10	12	17	18	69	88	2	224
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

問27		20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	環境保護のため、できるだけ公共交通機関を利用している	0.0%	0.0%	1.6%	1.4%	3.3%	3.6%	2.3%	3.2%	8.4%	0.0%	3.6%
2	環境保護のため、公共交通機関を利用するのが望ましいと思うが、実際は自家用車を使うことが多い	50.0%	57.5%	69.0%	66.7%	58.9%	54.3%	60.0%	54.4%	27.0%	25.0%	53.7%
3	環境保護のためだけを理由に、公共交通機関を利用するつもりはない	0.0%	17.5%	14.0%	12.2%	10.6%	10.7%	6.2%	3.6%	7.0%	0.0%	8.8%
4	公共交通機関を利用しているのは、その必要があるため、環境保護が大きな目的ではない	50.0%	15.0%	11.6%	11.6%	19.2%	19.3%	17.7%	11.5%	16.3%	25.0%	15.1%
	無効回答	0.0%	2.5%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.3%
	無回答	0.0%	7.5%	3.9%	6.8%	7.9%	12.1%	13.8%	27.4%	40.9%	50.0%	18.5%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

「環境保護のため、公共交通機関を利用するのが望ましいと思うが、実際は自家用車を使うことが多い」の割合は80歳以上で他の年代に比べ半数ほどにまで激減する。

50～64歳で「公共交通機関を利用しているのは、その必要があるため環境保護が大きな目的ではない」が他の年代よりもやや高い割合となっている。

	問27	男性	女性	無回答	合計
1	環境保護のため、できるだけ公共交通機関を利用している	19	24	0	43
2	環境保護のため、公共交通機関を利用するのが望ましいと思うが、実際は自家用車を使うことが多い	401	249	0	650
3	環境保護のためだけを理由に、公共交通機関を利用するつもりはない	60	45	1	106
4	公共交通機関を利用しているのは、その必要があるためで、環境保護が大きな目的ではない	112	71	0	183
	無効回答	3	1	0	4
	無回答	101	121	2	224
	総計	696	511	3	1,210

	問27	男性	女性	無回答	合計
1	環境保護のため、できるだけ公共交通機関を利用している	2.7%	4.7%	0.0%	3.6%
2	環境保護のため、公共交通機関を利用するのが望ましいと思うが、実際は自家用車を使うことが多い	57.6%	48.7%	0.0%	53.7%
3	環境保護のためだけを理由に、公共交通機関を利用するつもりはない	8.6%	8.8%	33.3%	8.8%
4	公共交通機関を利用しているのは、その必要があるためで、環境保護が大きな目的ではない	16.1%	13.9%	0.0%	15.1%
	無効回答	0.4%	0.2%	0.0%	0.3%
	無回答	14.5%	23.7%	66.7%	18.5%
	総計	696	511	3	1,210

「環境保護のため、公共交通機関を利用するのが望ましいと思うが、実際は自家用車を使うことが多い」は男性で57.6%となっているが女性では48.7%となっている。

問27		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	環境保護のため、できるだけ公共交通機関を利用している	8	10	4	11	8	1	0	1	43
2	環境保護のため、公共交通機関を利用するのが望ましいと思うが、実際は自家用車を使うことが多い	74	166	92	139	122	9	40	8	650
3	環境保護のためだけを理由に、公共交通機関を利用するつもりはない	11	25	17	22	16	2	12	1	106
4	公共交通機関を利用しているのは、その必要があるためで、環境保護が大きな目的ではない	20	51	25	33	36	3	12	3	183
	無効回答	0	1	2	0	0	1	0	0	4
	無回答	15	53	39	34	56	4	15	8	224
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

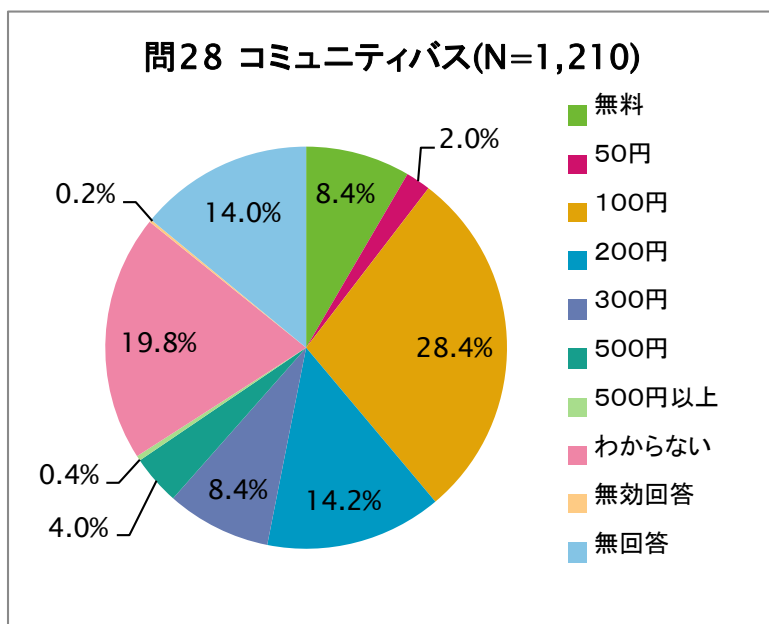
問27		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	環境保護のため、できるだけ公共交通機関を利用している	6.3%	3.3%	2.2%	4.6%	3.4%	5.0%	0.0%	4.8%	3.6%
2	環境保護のため、公共交通機関を利用するのが望ましいと思うが、実際は自家用車を使うことが多い	57.8%	54.2%	51.4%	58.2%	51.3%	45.0%	50.6%	38.1%	53.7%
3	環境保護のためだけを理由に、公共交通機関を利用するつもりはない	8.6%	8.2%	9.5%	9.2%	6.7%	10.0%	15.2%	4.8%	8.8%
4	公共交通機関を利用しているのは、その必要があるためで、環境保護が大きな目的ではない	15.6%	16.7%	14.0%	13.8%	15.1%	15.0%	15.2%	14.3%	15.1%
	無効回答	0.0%	0.3%	1.1%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.3%
	無回答	11.7%	17.3%	21.8%	14.2%	23.5%	20.0%	19.0%	38.1%	18.5%
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

この項目での地域差はあまり見られなかった。

問28 あなたが利用したいと思えるコミュニティバスやデマンドタクシーなどが運行するようになった場合、1回の乗車に対する負担金額はいくらが妥当だと思いますか。(N=1,210)

【コミュニティバス】

問28 コミュニティバス		人数	割合
1	無料	102	8.4%
2	50円	24	2.0%
3	100円	344	28.4%
4	200円	172	14.2%
5	300円	102	8.4%
6	500円	49	4.0%
7	500円以上	5	0.4%
8	わからない	240	19.8%
	無効回答	3	0.2%
	無回答	169	14.0%
	総計	1,210	99.8%



「100円」が28.4%、「わからない」が19.8%、「200円」が14.2%となっている。

	問28 コミュニティバス	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	無料	0	7	13	18	13	14	12	12	12	1	102
2	50円	0	4	8	2	0	2	1	4	3	0	24
3	100円	2	18	57	55	53	39	34	55	31	0	344
4	200円	0	3	21	21	16	26	23	39	23	0	172
5	300円	0	1	8	8	21	11	13	25	15	0	102
6	500円	0	1	1	4	7	5	4	16	11	0	49
7	500円以上	0	0	0	0	1	0	0	2	2	0	5
8	わからない	0	5	18	29	30	29	32	51	45	1	240
	無効回答	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
	無回答	0	1	3	10	10	14	11	48	70	2	169
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問28 コミュニティバス	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	無料	0.0%	17.5%	10.1%	12.2%	8.6%	10.0%	9.2%	4.8%	5.6%	25.0%	8.4%
2	50円	0.0%	10.0%	6.2%	1.4%	0.0%	1.4%	0.8%	1.6%	1.4%	0.0%	2.0%
3	100円	100.0%	45.0%	44.2%	37.4%	35.1%	27.9%	26.2%	21.8%	14.4%	0.0%	28.4%
4	200円	0.0%	7.5%	16.3%	14.3%	10.6%	18.6%	17.7%	15.5%	10.7%	0.0%	14.2%
5	300円	0.0%	2.5%	6.2%	5.4%	13.9%	7.9%	10.0%	9.9%	7.0%	0.0%	8.4%
6	500円	0.0%	2.5%	0.8%	2.7%	4.6%	3.6%	3.1%	6.3%	5.1%	0.0%	4.0%
7	500円以上	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.8%	0.9%	0.0%	0.4%
8	わからない	0.0%	12.5%	14.0%	19.7%	19.9%	20.7%	24.6%	20.2%	20.9%	25.0%	19.8%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.2%
	無回答	0.0%	2.5%	2.3%	6.8%	6.6%	10.0%	8.5%	19.0%	32.6%	50.0%	14.0%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

「無料」は20～40歳代と60～64歳で10%を超えている。

「100円」は20歳代から年齢が上がるにつれて各年代での回答割合が減少していく。

60歳以上で「わからない」が20%を超えている。

	問28 コミュニティバス	男性	女性	無回答	合計
1	無料	67	35	0	102
2	50円	13	11	0	24
3	100円	203	141	0	344
4	200円	103	69	0	172
5	300円	64	38	0	102
6	500円	30	19	0	49
7	500円以上	2	3	0	5
8	わからない	123	116	1	240
	無効回答	2	1	0	3
	無回答	89	78	2	169
	総計	696	511	3	1,210

	問28 コミュニティバス	男性	女性	無回答	合計
1	無料	9.6%	6.8%	0.0%	8.4%
2	50円	1.9%	2.2%	0.0%	2.0%
3	100円	29.2%	27.6%	0.0%	28.4%
4	200円	14.8%	13.5%	0.0%	14.2%
5	300円	9.2%	7.4%	0.0%	8.4%
6	500円	4.3%	3.7%	0.0%	4.0%
7	500円以上	0.3%	0.6%	0.0%	0.4%
8	わからない	17.7%	22.7%	33.3%	19.8%
	無効回答	0.3%	0.2%	0.0%	0.2%
	無回答	12.8%	15.3%	66.7%	14.0%
	総計	696	511	3	1,210

「わからない」は男性では17.7%だが女性では22.7%となっている。

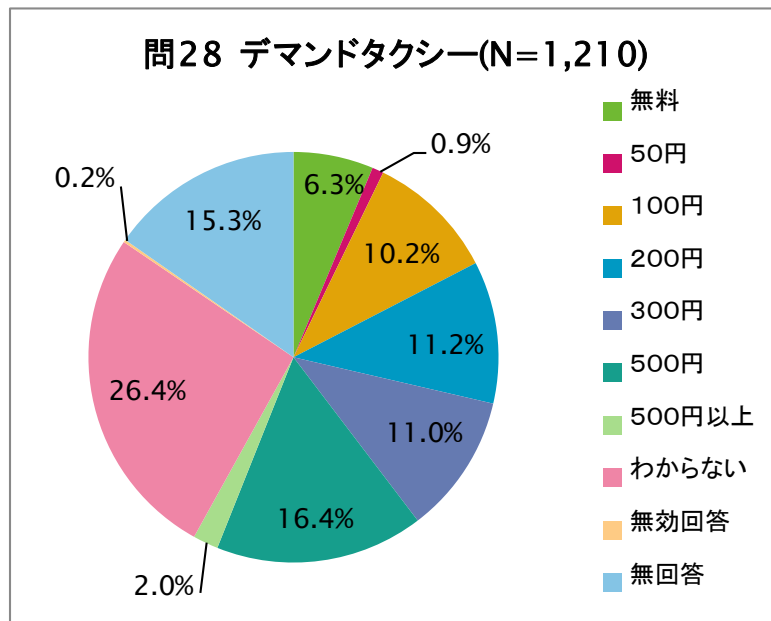
	問28 コミュニティバス	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	無料	12	28	11	23	18	2	4	4	102
2	50円	1	11	3	1	4	1	3	0	24
3	100円	46	78	51	85	52	5	23	4	344
4	200円	15	52	20	31	41	1	8	4	172
5	300円	16	27	19	11	21	2	4	2	102
6	500円	7	5	7	12	14	2	2	0	49
7	500円以上	1	2	0	1	1	0	0	0	5
8	わからない	18	60	35	50	46	5	25	1	240
	無効回答	0	1	0	1	1	0	0	0	3
	無回答	12	42	33	24	40	2	10	6	169
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

	問28 コミュニティバス	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	無料	9.4%	9.2%	6.1%	9.6%	7.6%	10.0%	5.1%	19.0%	8.4%
2	50円	0.8%	3.6%	1.7%	0.4%	1.7%	5.0%	3.8%	0.0%	2.0%
3	100円	35.9%	25.5%	28.5%	35.6%	21.8%	25.0%	29.1%	19.0%	28.4%
4	200円	11.7%	17.0%	11.2%	13.0%	17.2%	5.0%	10.1%	19.0%	14.2%
5	300円	12.5%	8.8%	10.6%	4.6%	8.8%	10.0%	5.1%	9.5%	8.4%
6	500円	5.5%	1.6%	3.9%	5.0%	5.9%	10.0%	2.5%	0.0%	4.0%
7	500円以上	0.8%	0.7%	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
8	わからない	14.1%	19.6%	19.6%	20.9%	19.3%	25.0%	31.6%	4.8%	19.8%
	無効回答	0.0%	0.3%	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
	無回答	9.4%	13.7%	18.4%	10.0%	16.8%	10.0%	12.7%	28.6%	14.0%
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

日出と川崎で「100円」が35%を超えている。

【デマンドタクシー】(N=1,210)

	問28 デマンドタクシー	人数	割合
1	無料	76	6.3%
2	50円	11	0.9%
3	100円	123	10.2%
4	200円	136	11.2%
5	300円	133	11.0%
6	500円	199	16.4%
7	500円以上	24	2.0%
8	わからない	320	26.4%
	無効回答	3	0.2%
	無回答	185	15.3%
	総計	1,210	99.9%



「わからない」が26.4%、「500円」が16.4%、「200円」が11.2%となっている。

	問28 デマンドタクシー	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	無料	0	7	9	11	9	10	9	10	11	0	76
2	50円	0	1	1	3	0	2	0	2	2	0	11
3	100円	1	5	18	12	14	16	13	31	13	0	123
4	200円	0	5	26	18	18	12	15	24	18	0	136
5	300円	0	5	14	17	18	15	16	33	15	0	133
6	500円	1	6	23	27	34	27	21	36	24	0	199
7	500円以上	0	2	1	4	6	3	1	2	4	1	24
8	わからない	0	9	35	45	41	38	40	58	53	1	320
	無効回答	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
	無回答	0	0	2	10	10	17	15	54	75	2	185
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問28 デマンドタクシー	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	無料	0.0%	17.5%	7.0%	7.5%	6.0%	7.1%	6.9%	4.0%	5.1%	0.0%	6.3%
2	50円	0.0%	2.5%	0.8%	2.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.8%	0.9%	0.0%	0.9%
3	100円	50.0%	12.5%	14.0%	8.2%	9.3%	11.4%	10.0%	12.3%	6.0%	0.0%	10.2%
4	200円	0.0%	12.5%	20.2%	12.2%	11.9%	8.6%	11.5%	9.5%	8.4%	0.0%	11.2%
5	300円	0.0%	12.5%	10.9%	11.6%	11.9%	10.7%	12.3%	13.1%	7.0%	0.0%	11.0%
6	500円	50.0%	15.0%	17.8%	18.4%	22.5%	19.3%	16.2%	14.3%	11.2%	0.0%	16.4%
7	500円以上	0.0%	5.0%	0.8%	2.7%	4.0%	2.1%	0.8%	0.8%	1.9%	25.0%	2.0%
8	わからない	0.0%	22.5%	27.1%	30.6%	27.2%	27.1%	30.8%	23.0%	24.7%	25.0%	26.4%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.2%
	無回答	0.0%	0.0%	1.6%	6.8%	6.6%	12.1%	11.5%	21.4%	34.9%	50.0%	15.3%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

50歳代で「500円」が20%を超えている。

「わからない」はどの年代でも20～30%となっている。

	問28 デマンドタクシー	男性	女性	無回答	合計
1	無料	55	21	0	76
2	50円	6	5	0	11
3	100円	80	43	0	123
4	200円	82	54	0	136
5	300円	82	51	0	133
6	500円	121	78	0	199
7	500円以上	13	11	0	24
8	わからない	163	156	1	320
	無効回答	1	2	0	3
	無回答	93	90	2	185
	総計	696	511	3	1,210

	問28 デマンドタクシー	男性	女性	無回答	合計
1	無料	7.9%	4.1%	0.0%	6.3%
2	50円	0.9%	1.0%	0.0%	0.9%
3	100円	11.5%	8.4%	0.0%	10.2%
4	200円	11.8%	10.6%	0.0%	11.2%
5	300円	11.8%	10.0%	0.0%	11.0%
6	500円	17.4%	15.3%	0.0%	16.4%
7	500円以上	1.9%	2.2%	0.0%	2.0%
8	わからない	23.4%	30.5%	33.3%	26.4%
	無効回答	0.1%	0.4%	0.0%	0.2%
	無回答	13.4%	17.6%	66.7%	15.3%
	総計	696	511	3	1,210

「わからない」は男性で23.4%だが女性では30.5%となっている。

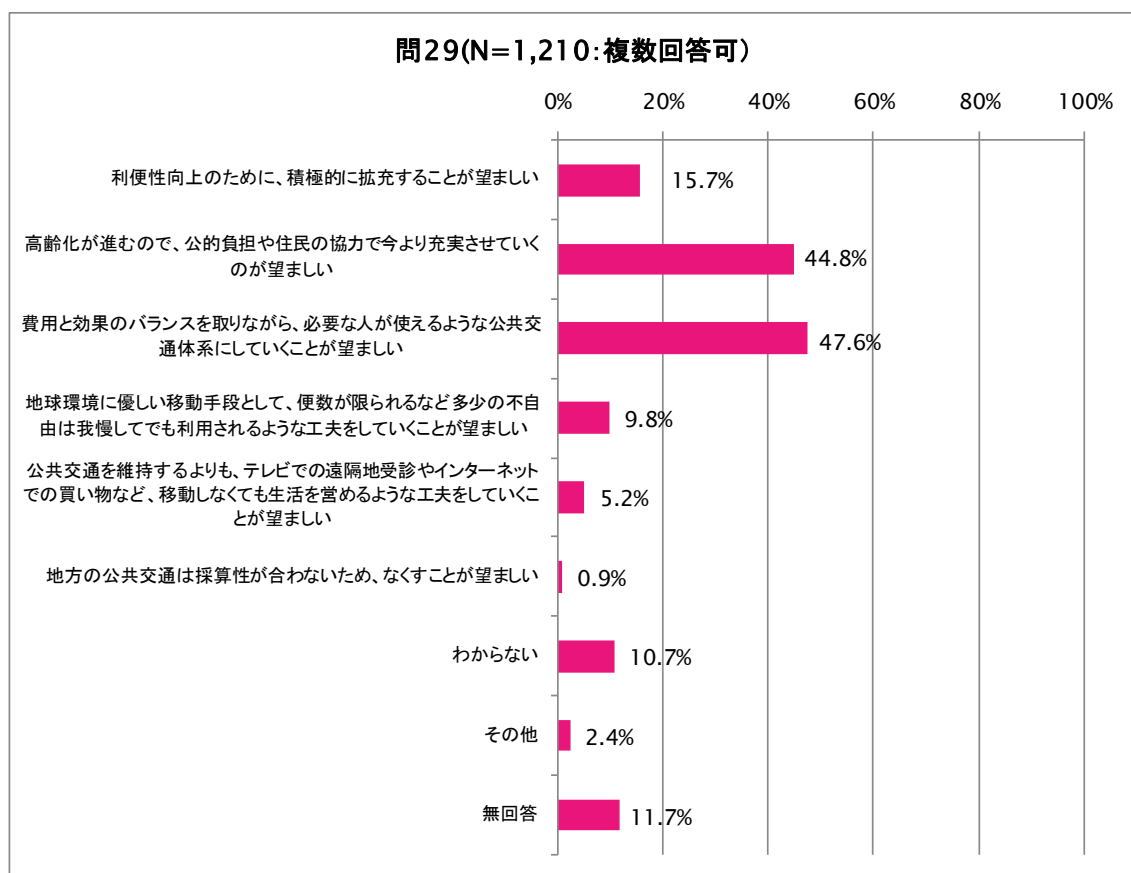
	問28 デマンドタクシー	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	無料	5	18	11	22	11	2	4	3	76
2	50円	2	2	0	3	3	0	1	0	11
3	100円	14	33	19	26	19	1	8	3	123
4	200円	17	35	23	23	22	0	13	3	136
5	300円	19	33	14	33	23	4	5	2	133
6	500円	22	52	33	39	37	2	10	4	199
7	500円以上	3	6	6	3	4	0	2	0	24
8	わからない	29	80	42	63	71	7	27	1	320
	無効回答	0	0	0	1	2	0	0	0	3
	無回答	17	47	31	26	46	4	9	5	185
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

	問28 デマンドタクシー	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	無料	3.9%	5.9%	6.1%	9.2%	4.6%	10.0%	5.1%	14.3%	6.3%
2	50円	1.6%	0.7%	0.0%	1.3%	1.3%	0.0%	1.3%	0.0%	0.9%
3	100円	10.9%	10.8%	10.6%	10.9%	8.0%	5.0%	10.1%	14.3%	10.2%
4	200円	13.3%	11.4%	12.8%	9.6%	9.2%	0.0%	16.5%	14.3%	11.2%
5	300円	14.8%	10.8%	7.8%	13.8%	9.7%	20.0%	6.3%	9.5%	11.0%
6	500円	17.2%	17.0%	18.4%	16.3%	15.5%	10.0%	12.7%	19.0%	16.4%
7	500円以上	2.3%	2.0%	3.4%	1.3%	1.7%	0.0%	2.5%	0.0%	2.0%
8	わからない	22.7%	26.1%	23.5%	26.4%	29.8%	35.0%	34.2%	4.8%	26.4%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
	無回答	13.3%	15.4%	17.3%	10.9%	19.3%	20.0%	11.4%	23.8%	15.3%
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

「500円」と「500円以上」の割合を合計すると、藤原のみ20%を超えている。

問29 今後の公共交通のあり方について、ご意見をお聞かせください（複数回答可）（N=1,210）

問29		人数	割合
1	利便性向上のために、積極的に拡充することが望ましい	190	15.7%
2	高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい	542	44.8%
3	費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい	576	47.6%
4	地球環境に優しい移動手段として、便数が限られるなど多少の不自由は我慢してでも利用されるような工夫をしていくことが望ましい	118	9.8%
5	公共交通を維持するよりも、テレビでの遠隔地受診やインターネットでの買い物など、移動しなくても生活を営めるような工夫をしていくことが望ましい	63	5.2%
6	地方の公共交通は採算性が合わないため、なくすことが望ましい	11	0.9%
7	わからない	129	10.7%
8	その他	29	2.4%
	無回答	141	11.7%
	総計	1,210	



「費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい」が47.6%、「高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい」が44.8%となっている。

	問29	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	利便性向上のために、積極的に拡充することが望ましい	0	8	33	29	22	15	20	30	31	2	190
2	高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい	0	19	53	73	76	54	71	115	79	2	542
3	費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい	2	25	84	81	97	75	51	85	74	2	576
4	地球環境に優しい移動手段として、便数が限られるなど多少の不自由は我慢してでも利用されるような工夫をしていくことが望ましい	0	1	14	17	11	12	10	27	25	1	118
5	公共交通を維持するよりも、テレビでの遠隔地受診やインターネットでの買い物など、移動しなくても生活を営めるような工夫をしていくことが望ましい	0	2	9	15	7	7	7	6	10	0	63
6	地方の公共交通は採算性が合わないため、なくすことが望ましい	0	0	2	0	1	1	4	1	2	0	11
7	わからない	0	3	7	13	6	12	17	36	35	0	129
8	その他	0	3	6	1	6	2	2	4	4	1	29
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問29	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	利便性向上のために、積極的に拡充することが望ましい	0.0%	20.0%	25.6%	19.7%	14.6%	10.7%	15.4%	11.9%	14.4%	50.0%	15.7%
2	高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい	0.0%	47.5%	41.1%	49.7%	50.3%	38.6%	54.6%	45.6%	36.7%	50.0%	44.8%
3	費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい	100.0%	62.5%	65.1%	55.1%	64.2%	53.6%	39.2%	33.7%	34.4%	50.0%	47.6%
4	地球環境に優しい移動手段として、便数が限られるなど多少の不自由は我慢してでも利用されるような工夫をしていくことが望ましい	0.0%	2.5%	10.9%	11.6%	7.3%	8.6%	7.7%	10.7%	11.6%	25.0%	9.8%
5	公共交通を維持するよりも、テレビでの遠隔地受診やインターネットでの買い物など、移動しなくても生活を営めるような工夫をしていくことが望ましい	0.0%	5.0%	7.0%	10.2%	4.6%	5.0%	5.4%	2.4%	4.7%	0.0%	5.2%
6	地方の公共交通は採算性が合わないため、なくすことが望ましい	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.7%	0.7%	3.1%	0.4%	0.9%	0.0%	0.9%
7	わからない	0.0%	7.5%	5.4%	8.8%	4.0%	8.6%	13.1%	14.3%	16.3%	0.0%	10.7%
8	その他	0.0%	7.5%	4.7%	0.7%	4.0%	1.4%	1.5%	1.6%	1.9%	25.0%	2.4%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

20歳代から64歳までは「費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい」が各年代で最も高い割合を占めているが、65歳以上では「高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい」が各年代で最も高い割合を占めている。

	問29	男性	女性	無回答	合計
1	利便性向上のために、積極的に拡充することが望ましい	115	75	0	190
2	高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい	314	228	0	542
3	費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい	318	257	1	576
4	地球環境に優しい移動手段として、便数が限られるなど多少の不自由は我慢してでも利用されるような工夫をしていくことが望ましい	72	46	0	118
5	公共交通を維持するよりも、テレビでの遠隔地受診やインターネットでの買い物など、移動しなくても生活を営めるような工夫をしていくことが望ましい	40	23	0	63
6	地方の公共交通は採算性が合わないため、なくすことが望ましい	9	2	0	11
7	わからない	72	57	0	129
8	その他	20	9	0	29
	総計	696	511	3	1,210

	問29	男性	女性	無回答	合計
1	利便性向上のために、積極的に拡充することが望ましい	16.5%	14.7%	0.0%	15.7%
2	高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい	45.1%	44.6%	0.0%	44.8%
3	費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい	45.7%	50.3%	33.3%	47.6%
4	地球環境に優しい移動手段として、便数が限られるなど多少の不自由は我慢してでも利用されるような工夫をしていくことが望ましい	10.3%	9.0%	0.0%	9.8%
5	公共交通を維持するよりも、テレビでの遠隔地受診やインターネットでの買い物など、移動しなくても生活を営めるような工夫をしていくことが望ましい	5.7%	4.5%	0.0%	5.2%
6	地方の公共交通は採算性が合わないため、なくすことが望ましい	1.3%	0.4%	0.0%	0.9%
7	わからない	10.3%	11.2%	0.0%	10.7%
8	その他	2.9%	1.8%	0.0%	2.4%
	総計	696	511	3	1,210

男性では「費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい」は45.7%で「高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい」の45.1%と拮抗しているが、女性ではそれぞれ50.3%と44.6%と割合に若干の開きがある。

問29		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	利便性向上のために、積極的に拡充することが望ましい	17	62	27	39	31	2	8	4	190
2	高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい	67	153	82	101	92	10	29	8	542
3	費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい	59	148	79	122	116	7	41	4	576
4	地球環境に優しい移動手段として、便数が限られるなど多少の不自由は我慢してでも利用されるような工夫をしていくことが望ましい	17	35	16	17	27	2	4	0	118
5	公共交通を維持するよりも、テレビでの遠隔地受診やインターネットでの買い物など、移動しなくても生活を営めるような工夫をしていくことが望ましい	7	12	12	16	10	3	2	1	63
6	地方の公共交通は採算性が合わないため、なくすことが望ましい	3	2	0	2	2	0	2	0	11
7	わからない	12	23	26	22	30	0	12	4	129
8	その他	5	8	3	6	4	1	2	0	29
総計		128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

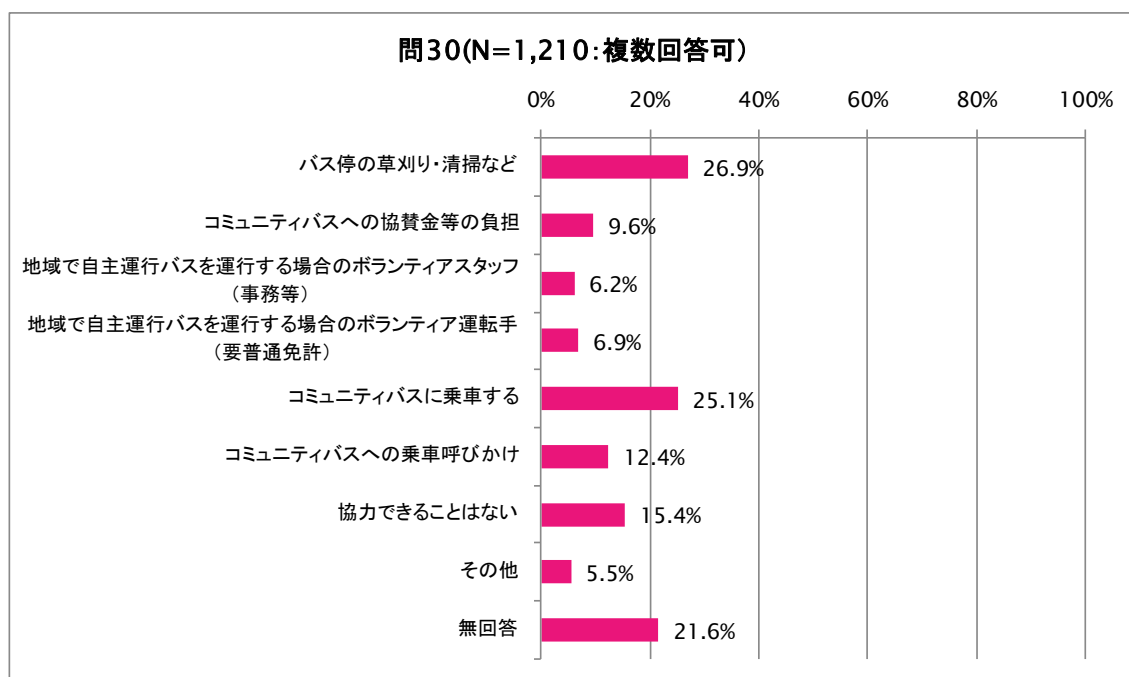
問29		日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	利便性向上のために、積極的に拡充することが望ましい	13.3%	20.3%	15.1%	16.3%	13.0%	10.0%	10.1%	19.0%	15.7%
2	高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい	52.3%	50.0%	45.8%	42.3%	38.7%	50.0%	36.7%	38.1%	44.8%
3	費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい	46.1%	48.4%	44.1%	51.0%	48.7%	35.0%	51.9%	19.0%	47.6%
4	地球環境に優しい移動手段として、便数が限られるなど多少の不自由は我慢してでも利用されるような工夫をしていくことが望ましい	13.3%	11.4%	8.9%	7.1%	11.3%	10.0%	5.1%	0.0%	9.8%
5	公共交通を維持するよりも、テレビでの遠隔地受診やインターネットでの買い物など、移動しなくても生活を営めるような工夫をしていくことが望ましい	5.5%	3.9%	6.7%	6.7%	4.2%	15.0%	2.5%	4.8%	5.2%
6	地方の公共交通は採算性が合わないため、なくすことが望ましい	2.3%	0.7%	0.0%	0.8%	0.8%	0.0%	2.5%	0.0%	0.9%
7	わからない	9.4%	7.5%	14.5%	9.2%	12.6%	0.0%	15.2%	19.0%	10.7%
8	その他	3.9%	2.6%	1.7%	2.5%	1.7%	5.0%	2.5%	0.0%	2.4%
総計		128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

日出、豊岡、藤原、南端で「高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい」が最も高い割合を占めている。

豊岡で「利便性向上のために、積極的に拡充することが望ましい」が20%を超えている。

問30 地域公共交通への協力について、できると思われることはありますか。
 ※該当する番号に○印を付けてください。（複数回答可）(N=1,210)

問30		人数	割合
1	バス停の草刈り・清掃など	326	26.9%
2	コミュニティバスへの協賛金等の負担	116	9.6%
3	地域で自主運行バスを運行する場合のボランティアスタッフ(事務等)	75	6.2%
4	地域で自主運行バスを運行する場合のボランティア運転手(要普通免許)	83	6.9%
5	コミュニティバスに乗車する	304	25.1%
6	コミュニティバスへの乗車呼びかけ	150	12.4%
7	協力できることはない	186	15.4%
8	その他	66	5.5%
	無回答	261	21.6%
	総計	1,210	



「バス停の草刈り・清掃など」が 26.9%、「コミュニティバスに乗車する」が 25.1%、「協力できることはない」が 15.4%となっている。

	問30	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	バス停の草刈り・清掃など	0	10	50	54	46	43	41	55	26	1	326
2	コミュニティバスへの協賛金等の負担	0	4	15	17	21	10	10	28	11	0	116
3	地域で自主運行バスを運行する場合のボランティアスタッフ(事務等)	0	3	17	8	8	10	9	15	5	0	75
4	地域で自主運行バスを運行する場合のボランティア運転手(要普通免許)	0	5	10	10	15	8	13	15	7	0	83
5	コミュニティバスに乗車する	1	15	43	43	39	36	35	57	34	1	304
6	コミュニティバスへの乗車呼びかけ	0	3	22	31	11	17	15	30	20	1	150
7	協力できることはない	1	10	20	18	23	15	9	41	49	0	186
8	その他	0	1	3	8	18	7	10	10	9	0	66
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

	問30	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	バス停の草刈り・清掃など	0.0%	25.0%	38.8%	36.7%	30.5%	30.7%	31.5%	21.8%	12.1%	25.0%	26.9%
2	コミュニティバスへの協賛金等の負担	0.0%	10.0%	11.6%	11.6%	13.9%	7.1%	7.7%	11.1%	5.1%	0.0%	9.6%
3	地域で自主運行バスを運行する場合のボランティアスタッフ(事務等)	0.0%	7.5%	13.2%	5.4%	5.3%	7.1%	6.9%	6.0%	2.3%	0.0%	6.2%
4	地域で自主運行バスを運行する場合のボランティア運転手(要普通免許)	0.0%	12.5%	7.8%	6.8%	9.9%	5.7%	10.0%	6.0%	3.3%	0.0%	6.9%
5	コミュニティバスに乗車する	50.0%	37.5%	33.3%	29.3%	25.8%	25.7%	26.9%	22.6%	15.8%	25.0%	25.1%
6	コミュニティバスへの乗車呼びかけ	0.0%	7.5%	17.1%	21.1%	7.3%	12.1%	11.5%	11.9%	9.3%	25.0%	12.4%
7	協力できることはない	50.0%	25.0%	15.5%	12.2%	15.2%	10.7%	6.9%	16.3%	22.8%	0.0%	15.4%
8	その他	0.0%	2.5%	2.3%	5.4%	11.9%	5.0%	7.7%	4.0%	4.2%	0.0%	5.5%
	総計	2	40	129	147	151	140	130	252	215	4	1,210

「協力できることはない」は65～69歳で6.9%と他の円台と比較して低い割合となっている。定年退職している人も多く、時間的、体力的に余裕がある年代と考えられるため、地域の協力を得るにはこの年代への働きかけを重点的に実施するのが良いと考えられる。

	問30	男性	女性	無回答	合計
1	バス停の草刈り・清掃など	215	111	0	326
2	コミュニティバスへの協賛金等の負担	75	41	0	116
3	地域で自主運行バスを運行する場合のボランティアスタッフ(事務等)	49	26	0	75
4	地域で自主運行バスを運行する場合のボランティア運転手(要普通免許)	67	16	0	83
5	コミュニティバスに乗車する	168	136	0	304
6	コミュニティバスへの乗車呼びかけ	82	68	0	150
7	協力できることはない	101	84	1	186
8	その他	43	23	0	66
	総計	696	511	3	1,210

	問30	男性	女性	無回答	合計
1	バス停の草刈り・清掃など	30.9%	21.7%	0.0%	26.9%
2	コミュニティバスへの協賛金等の負担	10.8%	8.0%	0.0%	9.6%
3	地域で自主運行バスを運行する場合のボランティアスタッフ(事務等)	7.0%	5.1%	0.0%	6.2%
4	地域で自主運行バスを運行する場合のボランティア運転手(要普通免許)	9.6%	3.1%	0.0%	6.9%
5	コミュニティバスに乗車する	24.1%	26.6%	0.0%	25.1%
6	コミュニティバスへの乗車呼びかけ	11.8%	13.3%	0.0%	12.4%
7	協力できることはない	14.5%	16.4%	33.3%	15.4%
8	その他	6.2%	4.5%	0.0%	5.5%
	総計	696	511	3	1,210

「バス停の草刈り・清掃など」は男性で 30.9%であるのに対し女性では 21.7%となっている。

	問30	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	バス停の草刈り・清掃など	42	77	42	64	70	5	22	4	326
2	コミュニティバスへの協賛金等の負担	20	31	18	20	21	0	6	0	116
3	地域で自主運行バスを運行する場合のボランティアスタッフ(事務等)	9	23	12	14	11	0	6	0	75
4	地域で自主運行バスを運行する場合のボランティア運転手(要普通免許)	9	22	8	24	14	2	2	2	83
5	コミュニティバスに乗車する	34	86	47	58	53	5	16	5	304
6	コミュニティバスへの乗車呼びかけ	17	40	25	26	32	0	9	1	150
7	協力できることはない	14	41	34	45	30	3	18	1	186
8	その他	6	16	10	14	14	0	4	2	66
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

	問30	日出	豊岡	藤原	川崎	大神	南端	不明	無回答	総計
1	バス停の草刈り・清掃など	32.8%	25.2%	23.5%	26.8%	29.4%	25.0%	27.8%	19.0%	26.9%
2	コミュニティバスへの協賛金等の負担	15.6%	10.1%	10.1%	8.4%	8.8%	0.0%	7.6%	0.0%	9.6%
3	地域で自主運行バスを運行する場合のボランティアスタッフ(事務等)	7.0%	7.5%	6.7%	5.9%	4.6%	0.0%	7.6%	0.0%	6.2%
4	地域で自主運行バスを運行する場合のボランティア運転手(要普通免許)	7.0%	7.2%	4.5%	10.0%	5.9%	10.0%	2.5%	9.5%	6.9%
5	コミュニティバスに乗車する	26.6%	28.1%	26.3%	24.3%	22.3%	25.0%	20.3%	23.8%	25.1%
6	コミュニティバスへの乗車呼びかけ	13.3%	13.1%	14.0%	10.9%	13.4%	0.0%	11.4%	4.8%	12.4%
7	協力できることはない	10.9%	13.4%	19.0%	18.8%	12.6%	15.0%	22.8%	4.8%	15.4%
8	その他	4.7%	5.2%	5.6%	5.9%	5.9%	0.0%	5.1%	9.5%	5.5%
	総計	128	306	179	239	238	20	79	21	1,210

日出で「バス停の草刈り・清掃など」が30%を超えている。日出は「協力できることはない」の割合も他の地区と比較して低くなっており、広く呼びかけを行えば地区住民の協力を得られる可能性があると考えられる。

問3 1 ご意見・ご要望・お気づきの点などがございましたら、ご自由にお書きください。

自由記入欄に記入された意見を、内容によって分類した。なお、2種類以上の内容を含んでいるものはそれぞれの分類についてカウントしているため、記入の総数と分類合計数は合致しない。

記入総数：291件（ただし、「特になし」等、意見がないことを示す記入を除く）

回答の概要	記入数
乗車料金について	26
コミュニティバス導入に期待	25
公共交通を全く利用できない・しない	21
道路整備・事故防止	19
バスを減便しないでほしい・増便してほしい	19
特急の停車要望	17
アンケートについて	15
将来が不安である	14
運行中の路線バスについて	14
運行中のコミュニティバスについて	13
高齢者、子ども、障がい者が利用しやすいように	13
JR駅の整備について	12
施策の具体的要望	11
高齢者の免許返納について	11
コミュニティバス経費について	10
将来利用したい	10
周知について	8
自分は使わないが他人が助かる	7
デマンド化に期待	6
バス車両の小型化について	6
具体的路線・目的地の要望	6
きめ細かな路線設定が必要	6
駐車場について	6
高齢者への運賃優遇・タクシー券補助	5
運転に不安があるがやむを得ず運転している	3
中心部循環バス	3
コミュニティバス不要	3
ICT利活用で交通・生活利便性を向上させる	2
その他(交通に無関係のものを含む)	71
合計	382

3. 公共交通機関多用者の状況

バス、タクシー、JRを「1. ほぼ毎日(週に5回以上)」または「2. 週に1~2回」と回答した住民の特徴

問1 ~ 問9

設 問	全体		バス多用者		タクシー多用者		JR多用者	
	母数: 1,210		母数: 56		母数: 38		母数: 37	
	該当数	割合	該当数	割合	該当数	割合	該当数	割合
問1 あなたの年齢								
1. 20歳未満	2	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. 20歳代	40	3%	1	2%	0	0%	3	8%
3. 30歳代	129	11%	1	2%	0	0%	1	3%
4. 40歳代	147	12%	3	5%	0	0%	3	8%
5. 50歳代	151	12%	2	4%	1	3%	7	19%
6. 60~64歳	140	12%	6	11%	3	8%	7	19%
7. 65~69歳	130	11%	1	2%	1	3%	3	8%
8. 70歳代	252	21%	18	32%	12	32%	6	16%
9. 80歳以上	215	18%	23	41%	21	55%	7	19%
問2 あなたの性別								
1. 男性	696	58%	15	27%	15	39%	17	46%
2. 女性	511	42%	41	73%	22	58%	20	54%
問3 お住まいは								
問4 あなたのご職業								
1. 会社員・公務員・団体職員	331	27%	1	2%	0	0%	11	30%
2. 自営業	78	6%	1	2%	2	5%	1	3%
3. 農林業	55	5%	3	5%	1	3%	1	3%
4. パート・アルバイト	92	8%	3	5%	1	3%	1	3%
5. 学生	2	0%	1	2%	0	0%	1	3%
6. 家事専従	87	7%	2	4%	3	8%	4	11%
7. 無職	490	40%	38	68%	31	82%	17	46%
8. その他	58	5%	4	7%	0	0%	1	3%
問5 世帯構成								
1. 単身世帯	264	22%	19	34%	20	53%	13	35%
2. 2人世帯で2人とも65歳以上	211	17%	15	27%	11	29%	5	14%
3. 上の2. に当てはまらない2人世帯	216	18%	7	13%	4	11%	5	14%
4. 親子2世代世帯	340	28%	6	11%	2	5%	13	35%
5. 3世代世帯(親、子、孫)	106	9%	3	5%	1	3%	1	3%
6. その他	53	4%	3	5%	0	0%	0	0%
問6 運転免許の保有状況								
1. 普通乗用車の免許を持っている	873	72%	9	16%	5	13%	19	51%
2. 二輪車の免許だけ持っている	16	1%	0	0%	2	5%	2	5%
3. 免許を持っていたが返納した	45	4%	8	14%	5	13%	2	5%
4. 運転免許は持っていない	261	22%	36	64%	22	58%	14	38%
問7 自家用車の保有状況								
1. 自家用車を持っている	904	75%	8	14%	4	11%	15	41%
2. 自家用車を持っていない	270	22%	42	75%	29	76%	20	54%
問8 自家用車で家族を送迎								
1. 家族を(家族に)週に3回以上送迎している(送迎されている)	216	18%	3	5%	2	5%	3	8%
2. 家族を(家族に)月に2~3回程度送迎する(送迎される)ことがある	208	17%	10	18%	6	16%	8	22%
3. 自分が送迎することも、家族に送迎してもらったこともよくある	124	10%	1	2%	1	3%	1	3%
4. 自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない	484	40%	17	30%	12	32%	15	41%
問9 免許の返納について								
1. 無条件に自分の判断で返納すると思う	258	21%	4	7%	5	13%	6	16%
2. 別の交通手段が確保できれば返納すると思う	191	16%	0	0%	0	0%	6	16%
3. バス料金優遇等の制度が充実していれば、多少不便でも返納すると思う	66	5%	1	2%	0	0%	0	0%
4. どんな条件があっても返納はしないと思う	50	4%	1	2%	1	3%	2	5%
5. 条件に関係なく、家族と相談して決めると思う	218	18%	3	5%	5	13%	3	8%
6. わからない	101	8%	1	2%	0	0%	0	0%

問10

設 問	1. 通勤・通学							
	全体		バス多用者		タクシー多用者		JR多用者	
	母数: 1,210		母数: 56		母数: 38		母数: 37	
	該当数	割合	該当数	割合	該当数	割合	該当数	割合

頻度

ア. ほぼ毎日(週に5回以上)	574	47%	7	13%	2	5%	14	38%
イ. 週に1~2回	116	10%	17	30%	9	24%	13	35%
ウ. 月に1回~2回	65	5%	3	5%	3	8%	0	0%
エ. 年に数回	10	1%	0	0%	1	3%	0	0%
オ. 外出しない	80	7%	2	4%	2	5%	0	0%

目的地

ア. 日出町内	352	29%	15	27%	9	24%	1	3%
イ. 大分市	69	6%	2	4%	0	0%	10	27%
ウ. 別府市	131	11%	5	9%	2	5%	7	19%
エ. 杵築市	56	5%	0	0%	0	0%	1	3%
オ. その他の大分県内	70	6%	0	0%	2	5%	0	0%
カ. 大分県外	5	0%	0	0%	0	0%	0	0%

交通手段

ア. 自分で運転する車	564	47%	1	2%	1	3%	5	14%
イ. 自家用車による送迎	43	4%	0	0%	0	0%	1	3%
ウ. バイク(自動二輪・原付)	20	2%	0	0%	2	5%	1	3%
エ. 自転車	12	1%	2	4%	0	0%	1	3%
オ. 民間路線バス	14	1%	10	18%	0	0%	1	3%
カ. コミュニティバス	2	0%	0	0%	0	0%	0	0%
キ. タクシー	29	2%	0	0%	8	21%	2	5%
ク. 鉄道	22	2%	0	0%	1	3%	10	27%
ケ. 徒歩	22	2%	1	2%	0	0%	1	3%
コ. その他	8	1%	0	0%	1	3%	0	0%

設 問	2. 通院・介護							
	全体		バス多用者		タクシー多用者		JR多用者	
	母数: 1,210		母数: 56		母数: 38		母数: 37	
	該当数	割合	該当数	割合	該当数	割合	該当数	割合

頻度

ア. ほぼ毎日(週に5回以上)	41	3%	1	2%	0	0%	0	0%
イ. 週に1~2回	112	9%	13	23%	8	21%	4	11%
ウ. 月に1回~2回	418	35%	23	41%	20	53%	9	24%
エ. 年に数回	267	22%	6	11%	2	5%	9	24%
オ. 外出しない	118	10%	2	4%	1	3%	4	11%

目的地

ア. 日出町内	483	40%	26	46%	21	55%	8	22%
イ. 大分市	24	2%	0	0%	0	0%	2	5%
ウ. 別府市	190	16%	11	20%	7	18%	10	27%
エ. 杵築市	18	1%	1	2%	1	3%	0	0%
オ. その他の大分県内	8	1%	0	0%	0	0%	0	0%
カ. 大分県外	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%

交通手段

ア. 自分で運転する車	547	45%	0	0%	1	3%	8	22%
イ. 自家用車による送迎	80	7%	1	2%	0	0%	0	0%
ウ. バイク(自動二輪・原付)	13	1%	0	0%	3	8%	2	5%
エ. 自転車	4	0%	0	0%	0	0%	0	0%
オ. 民間路線バス	18	1%	10	18%	0	0%	1	3%
カ. コミュニティバス	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%
キ. タクシー	54	4%	3	5%	15	39%	3	8%
ク. 鉄道	6	0%	0	0%	0	0%	5	14%
ケ. 徒歩	22	2%	4	7%	0	0%	2	5%
コ. その他	39	3%	1	2%	2	5%	0	0%

設 問	3. 日常の買い物							
	全体		バス多用者		タクシー多用者		JR多用者	
	母数: 1,210		母数: 56		母数: 38		母数: 37	
	該当数	割合	該当数	割合	該当数	割合	該当数	割合
頻度								
ア. ほぼ毎日(週に5回以上)	287	24%	5	9%	2	5%	9	24%
イ. 週に1~2回	580	48%	35	63%	26	68%	23	62%
ウ. 月に1回~2回	140	12%	7	13%	3	8%	2	5%
エ. 年に数回	32	3%	0	0%	0	0%	0	0%
オ. 外出しない	53	4%	0	0%	3	8%	0	0%
目的地								
ア. 日出町内	760	63%	39	70%	27	71%	24	65%
イ. 大分市	5	0%	0	0%	0	0%	0	0%
ウ. 別府市	35	3%	0	0%	0	0%	1	3%
エ. 杵築市	6	0%	0	0%	0	0%	0	0%
オ. その他の大分県内	8	1%	1	2%	0	0%	0	0%
カ. 大分県外	2	0%	0	0%	0	0%	0	0%
交通手段								
ア. 自分で運転する車	711	59%	1	2%	1	3%	13	35%
イ. 自家用車による送迎	56	5%	3	5%	0	0%	0	0%
ウ. バイク(自動二輪・原付)	18	1%	0	0%	3	8%	3	8%
エ. 自転車	22	2%	0	0%	1	3%	3	8%
オ. 民間路線バス	19	2%	10	18%	1	3%	0	0%
カ. コミュニティバス	3	0%	0	0%	0	0%	0	0%
キ. タクシー	39	3%	6	11%	11	29%	3	8%
ク. 鉄道	4	0%	0	0%	0	0%	2	5%
ケ. 徒歩	43	4%	8	14%	1	3%	5	14%
コ. その他	27	2%	1	2%	2	5%	0	0%

設 問	4. 趣味・学習							
	全体		バス多用者		タクシー多用者		JR多用者	
	母数: 1,210		母数: 56		母数: 38		母数: 37	
	該当数	割合	該当数	割合	該当数	割合	該当数	割合
頻度								
ア. ほぼ毎日(週に5回以上)	64	5%	4	7%	1	3%	2	5%
イ. 週に1~2回	287	24%	13	23%	10	26%	16	43%
ウ. 月に1回~2回	221	18%	8	14%	5	13%	8	22%
エ. 年に数回	96	8%	2	4%	2	5%	0	0%
オ. 外出しない	238	20%	6	11%	8	21%	4	11%
目的地								
ア. 日出町内	287	24%	11	20%	7	18%	4	11%
イ. 大分市	74	6%	2	4%	1	3%	4	11%
ウ. 別府市	121	10%	5	9%	4	11%	7	19%
エ. 杵築市	15	1%	0	0%	1	3%	1	3%
オ. その他の大分県内	31	3%	0	0%	1	3%	0	0%
カ. 大分県外	7	1%	0	0%	0	0%	1	3%
交通手段								
ア. 自分で運転する車	481	40%	2	4%	1	3%	8	22%
イ. 自家用車による送迎	32	3%	2	4%	0	0%	0	0%
ウ. バイク(自動二輪・原付)	11	1%	0	0%	2	5%	1	3%
エ. 自転車	8	1%	1	2%	0	0%	0	0%
オ. 民間路線バス	9	1%	7	13%	1	3%	2	5%
カ. コミュニティバス	3	0%	0	0%	0	0%	0	0%
キ. タクシー	12	1%	3	5%	4	11%	2	5%
ク. 鉄道	16	1%	3	5%	2	5%	7	19%
ケ. 徒歩	27	2%	1	2%	1	3%	1	3%
コ. その他	14	1%	1	2%	1	3%	0	0%

設 問	5. 余暇・レジャー							
	全体		バス多用者		タクシー多用者		JR多用者	
	母数: 1,210		母数: 56		母数: 38		母数: 37	
	該当数	割合	該当数	割合	該当数	割合	該当数	割合
頻度								
ア. ほぼ毎日(週に5回以上)	41	3%	1	2%	2	5%	1	3%
イ. 週に1~2回	229	19%	8	14%	7	18%	13	35%
ウ. 月に1回~2回	338	28%	12	21%	6	16%	7	19%
エ. 年に数回	250	21%	6	11%	4	11%	7	19%
オ. 外出しない	113	9%	4	7%	7	18%	0	0%
目的地								
ア. 日出町内	130	11%	9	16%	7	18%	2	5%
イ. 大分市	129	11%	2	4%	1	3%	5	14%
ウ. 別府市	128	11%	7	13%	4	11%	8	22%
エ. 杵築市	12	1%	0	0%	1	3%	0	0%
オ. その他の大分県内	130	11%	2	4%	1	3%	3	8%
カ. 大分県外	57	5%	2	4%	1	3%	4	11%
交通手段								
ア. 自分で運転する車	564	47%	0	0%	1	3%	10	27%
イ. 自家用車による送迎	79	7%	5	9%	2	5%	1	3%
ウ. バイク(自動二輪・原付)	9	1%	0	0%	1	3%	1	3%
エ. 自転車	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%
オ. 民間路線バス	14	1%	8	14%	2	5%	1	3%
カ. コミュニティバス	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%
キ. タクシー	12	1%	3	5%	4	11%	2	5%
ク. 鉄道	25	2%	2	4%	3	8%	7	19%
ケ. 徒歩	12	1%	0	0%	0	0%	1	3%
コ. その他	35	3%	3	5%	0	0%	2	5%

問11 ～ 問26

設 問 バス(バスのみ)・タクシー・JR タクシー(タクシーのみ)・JR JRのみ	バスの利用について							
	全体		バス多用者		タクシー多用者		JR多用者	
	母数: 1,210	母数: 56	母数: 38	母数: 37	該当数	割合	該当数	割合

問11/23/17 利用程度

1. ほぼ毎日(週に5回以上)	9	1%	9	16%	0	0%	1	3%
2. 週に1～2回	47	4%	47	84%	10	26%	6	16%
3. 月に1回～2回	46	4%	0	0%	5	13%	6	16%
4. 年に数回	145	12%	0	0%	4	11%	7	19%
5. コミュニティバスを利用しているので路線バスは利用していない	10	1%	0	0%	0	0%	0	0%
6. コミュニティバス、路線バスとも利用していない	766	63%	0	0%	12	32%	14	38%
5. 利用していない	-	-	-	-	-	-	-	-

タクシー利用について							
全体		バス多用者		タクシー多用者		JR多用者	
母数: 1,210	母数: 56	母数: 38	母数: 37	該当数	割合	該当数	割合

3	0%	1	2%	3	8%	0	0%
35	3%	9	16%	35	92%	4	11%
128	11%	21	38%	0	0%	7	19%
405	33%	15	27%	0	0%	11	30%
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
550	45%	6	11%	0	0%	14	38%

JR利用について							
全体		バス多用者		タクシー多用者		JR多用者	
母数: 1,210	母数: 56	母数: 38	母数: 37	該当数	割合	該当数	割合

25	2%	3	5%	0	0%	7	19%
30	2%	7	13%	4	11%	30	81%
113	9%	19	34%	17	45%	0	0%
438	36%	9	16%	5	13%	0	0%
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
511	42%	11	20%	9	24%	0	0%

問12/24/18 平均利用料金

1. 200円未満	46	4%	11	20%	5	13%	3	8%
2. 400円未満	84	7%	25	45%	7	18%	8	22%
3. 600円未満	42	3%	5	9%	2	5%	3	8%
4. 600円以上	46	4%	6	11%	5	13%	4	11%
5. 定期を利用している	2	0%	2	4%	0	0%	0	0%
1. 1,000円未満	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 2,000円未満	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 3,000円未満	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 3,000円以上	-	-	-	-	-	-	-	-

-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
158	13%	21	38%	8	21%	8	22%
201	17%	18	32%	23	61%	8	22%
92	8%	3	5%	0	0%	2	5%
108	9%	3	5%	6	16%	4	11%

18	1%	2	4%	1	3%	3	8%
172	14%	15	27%	8	21%	9	24%
188	16%	14	25%	9	24%	12	32%
173	14%	4	7%	7	18%	5	14%
22	2%	0	0%	1	3%	7	19%
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

問13 自宅からバス停まで

1. 3分未満	54	4%	12	21%	3	8%	4	11%
2. 5分未満	60	5%	16	29%	5	13%	3	8%
3. 10分未満	62	5%	16	29%	6	16%	4	11%
4. 10分以上	44	4%	9	16%	4	11%	5	14%
5. わからない	6	0%	0	0%	0	0%	0	0%

-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

問14/25/20 利用する理由

1. 他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	9	1%	3	5%	2	5%	0	0%
2. 他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	24	2%	9	16%	3	8%	2	5%
3. バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから利用している	108	9%	38	68%	10	26%	10	27%
2. 自宅から目的地まで、歩かずに行けるので利用している	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 24時間いつでも乗れるので利用している	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 鉄道駅が自宅や目的地の近くにあるから利用している	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 雨の日など、天候が悪い時に利用している	16	1%	4	7%	2	5%	1	3%
5. 飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	61	5%	1	2%	1	3%	3	8%
6. 他に交通手段がないから利用している	24	2%	8	14%	2	5%	2	5%
7. その他	23	2%	4	7%	2	5%	1	3%

27	2%	6	11%	4	11%	2	5%
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
103	9%	15	27%	17	45%	2	5%
60	5%	12	21%	6	16%	5	14%
-	-	-	-	-	-	-	-
45	4%	6	11%	3	8%	6	16%
309	26%	3	5%	2	5%	6	16%
56	5%	8	14%	6	16%	4	11%
58	5%	9	16%	6	16%	0	0%

120	10%	13	23%	9	24%	14	38%
82	7%	17	30%	13	34%	9	24%
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
148	12%	7	13%	3	8%	14	38%
16	1%	0	0%	0	0%	0	0%
275	23%	2	4%	2	5%	6	16%
26	2%	5	9%	1	3%	3	8%
97	8%	4	7%	5	13%	2	5%

問15/26/21 利用しない理由

1. 他の交通手段の方が早く移動できるから利用しない(しづらい)	249	21%	0	0%	1	3%	4	11%
2. 他の交通手段の方が安く移動できるから利用しない(しづらい)	33	3%	0	0%	0	0%	2	5%
3. バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにないから利用しない(しづらい)	125	10%	0	0%	4	11%	4	11%
4. バスの運行時刻や本数が自分にあわないため利用しない(しづらい)	144	12%	0	0%	3	8%	3	8%
5. 運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため利用しない(しづらい)	41	3%	0	0%	0	0%	1	3%
6. 他に交通手段があるので、バスを利用する必要がない	375	31%	0	0%	5	13%	4	11%
7. その他	67	6%	0	0%	2	5%	1	3%

109	9%	1	2%	0	0%	3	8%
66	5%	3	5%	0	0%	1	3%
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
347	29%	3	5%	0	0%	6	16%
54	4%	1	2%	0	0%	1	3%

131	11%	1	2%	1	3%	0	0%
15	1%	0	0%	0	0%	0	0%
51	4%	2	4%	2	5%	0	0%
37	3%	0	0%	1	3%	0	0%
11	1%	0	0%	0	0%	0	0%
202	17%	1	2%	1	3%	0	0%
81	7%	4	7%	2	5%	0	0%

問16//22 今後、利用する可能性

1. 運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	94	8%	0	0%	4	11%	0	0%
2. 運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	9	1%	0	0%	0	0%	0	0%
3. 駅までの移動手段が確保できれば利用する可能性がある	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	6	0%	0	0%	0	0%	0	0%
4. 年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある(何歳くらい;)	200	17%	0	0%	0	0%	1	3%
6. 駅周辺に駐車場があれば自家用車を駐車し、鉄道を利用する可能性がある	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 今のところ、利用する可能性はない	312	26%	0	0%	6	16%	9	24%
6. その他	10	1%	0	0%	1	3%	0	0%

-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

18	1%	0	0%	1	3%	0	0%
8	1%	0	0%	0	0%	0	0%
14	1%	1	2%	0	0%	0	0%
6	0%	0	0%	0	0%	0	0%
69	6%	0	0%	0	0%	0	0%
20	2%	0	0%	0	0%	0	0%
217	18%	6	11%	5	13%	0	0%
19	2%	1	2%	2	5%	0	0%

問27 ~ 問30

設 問	全体		バス多用者		タクシー多用者		JR多用者	
	母数：1,210		母数：56		母数：38		母数：37	
	該当数	割合	該当数	割合	該当数	割合	該当数	割合

問27 環境保護と公共交通機関

1. 環境保護のため、できるだけ公共交通機関を利用している	43	4%	13	23%	7	18%	12	32%
2. 環境保護のため、公共交通機関を利用するのが望ましいと思うが、実際は自家用車を使うことが多い	650	54%	5	9%	2	5%	6	16%
3. 環境保護のためだけを理由に、公共交通機関を利用するつもりはない	106	9%	0	0%	2	5%	2	5%
4. 公共交通機関を利用しているのは、その必要があるため、環境保護が大きな目的ではない	183	15%	21	38%	14	37%	11	30%

問28 コミバスの負担金額

1. 無料	102	8%	2	4%	2	5%	2	5%
2. 50円	24	2%	3	5%	1	3%	1	3%
3. 100円	344	28%	13	23%	12	32%	9	24%
4. 200円	172	14%	11	20%	4	11%	10	27%
5. 300円	102	8%	6	11%	4	11%	2	5%
6. 500円	49	4%	3	5%	1	3%	1	3%
7. 500円以上	5	0%	0	0%	1	3%	1	3%
8. わからない	240	20%	8	14%	6	16%	8	22%

問28 デマンドタクシーの負担金額

1. 無料	76	6%	2	4%	3	8%	1	3%
2. 50円	11	1%	1	2%	1	3%	0	0%
3. 100円	123	10%	8	14%	4	11%	0	0%
4. 200円	136	11%	5	9%	3	8%	7	19%
5. 300円	133	11%	6	11%	8	21%	4	11%
6. 500円	199	16%	6	11%	4	11%	7	19%
7. 500円以上	24	2%	3	5%	1	3%	0	0%
8. わからない	320	26%	12	21%	6	16%	12	32%

問29 今後の公共交通のあり方

1. 利便性向上のために、積極的に拡充することが望ましい	190	16%	20	36%	6	16%	10	27%
2. 高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい	542	45%	33	59%	20	53%	17	46%
3. 費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい	576	48%	23	41%	13	34%	17	46%
4. 地球環境に優しい移動手段として、便数が限られるなど多少の不自由は我慢してでも利用されるような工夫をしていくことが望ましい	118	10%	11	20%	6	16%	4	11%
5. 公共交通を維持するよりも、テレビでの遠隔地受診やインターネットでの買い物など、移動しなくても生活を営めるような工夫をしていくことが望ましい	63	5%	2	4%	3	8%	0	0%
6. 地方の公共交通は採算性が合わないため、なくすことが望ましい	11	1%	0	0%	0	0%	0	0%
7. わからない	129	11%	4	7%	4	11%	5	14%
8. その他	29	2%	1	2%	0	0%	0	0%

問30 地域公共交通への協力

1. バス停の草刈り・清掃など	326	27%	13	23%	11	29%	11	30%
2. コミュニティバスへの協賛金等の負担	116	10%	3	5%	1	3%	3	8%
3. 地域で自主運行バスを運行する場合のボランティアスタッフ(事務等)	75	6%	2	4%	3	8%	0	0%
4. 地域で自主運行バスを運行する場合のボランティア運転手(要普通免許)	83	7%	2	4%	4	11%	2	5%
5. コミュニティバスに乗車する	304	25%	18	32%	8	21%	13	35%
6. コミュニティバスへの乗車呼びかけ	150	12%	5	9%	5	13%	4	11%

バス、タクシー、鉄道（JR）を「ほぼ毎日（週に5回以上）」または「週に1～2回」利用すると回答した人の傾向について分析した。

- ・年齢はバス、タクシー多用者は70歳以上、JR多用者は50代以上が多い。
- ・性別は女性が多い。特にバス多用者は73%が女性である。
- ・職業は「無職」が多い。
- ・世帯構成は、バス、タクシー多用者は「単身世帯」または「2人世帯で2人とも65歳以上」が多いが、JR多用者では「単身世帯」と「親子2世代世帯」が多い。
- ・運転免許はバス、タクシー多用者は「持っていない」が多く、JR多用者は「持っている」が多い。
- ・バス、タクシー多用者は「月に1～2回」、「日出町内」の病院に通院しているが、JR多用者は「月に1～2回」または「年に数回」、「別府市」の病院に通院している。
- ・バス、タクシー、JR多用者とも「週に1～2回」、「日出町内」で日常の買い物をしている。
- ・バス多用者の自宅からバス停までの所要時間は「5分未満」または「10分未満」が多い。
- ・バス多用者がバスを利用する理由は「バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから」が最も多い。
- ・タクシー多用者がタクシーを利用する理由は「自宅から目的地まで、歩かずに行けるから」が最も多い。
- ・JR多用者の利用する理由は「他の交通手段より早く移動できるから」が最も多い。
- ・今後の公共交通のあり方については、バス、タクシー利用者は「高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい」という意見が最も多いが、JR多用者ではこの意見と「費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい」が同率となっている。

Ⅱ JR 利用者ヒアリング調査 集計結果

1. 調査概要

(1) 調査対象

日出町内に所在する JR 駅の利用者

(2) 調査手法

豊後豊岡駅、暘谷駅、日出駅、大神駅の各駅に調査員が赴き、利用者にヒアリングした内容を調査員が記載する方法で実施した。

(3) 調査期間

平成 23 年 11 月 4 日～平成 23 年 11 月 10 日（日曜日である 6 日を除く）

(4) ヒアリング実施人数

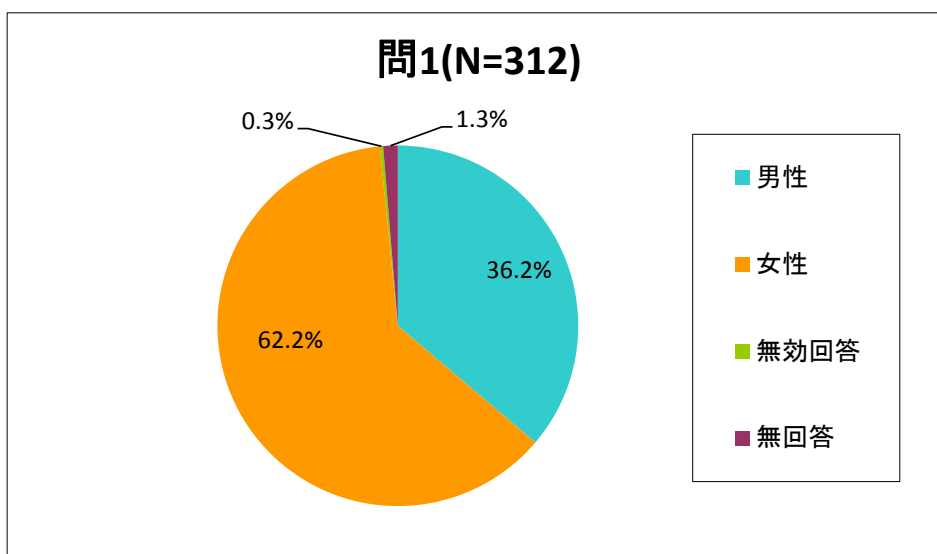
312 人

	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
調査人数	48	81	52	131	312

2. 調査結果

問1 性別 (N=312)

	問1	人数	割合
1	男性	113	36.2%
2	女性	194	62.2%
	無効回答	1	0.3%
	無回答	4	1.3%
	合計	312	100.0%



「女性」が 62.2%で「男性」の 36.2%を上回っている。

問1	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 男性	13	21	12	13	16	9	8	13	6	2	113
2 女性	24	31	17	15	28	13	18	35	12	1	194
無効回答	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
無回答	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	4
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

問1	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 男性	35.1%	39.6%	41.4%	44.8%	36.4%	40.9%	29.6%	27.1%	31.6%	50.0%	36.2%
2 女性	64.9%	58.5%	58.6%	51.7%	63.6%	59.1%	66.7%	72.9%	63.2%	25.0%	62.2%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.3%
無回答	0.0%	1.9%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	25.0%	1.3%
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

どの年代でも「男性」より「女性」の回答者が多い。

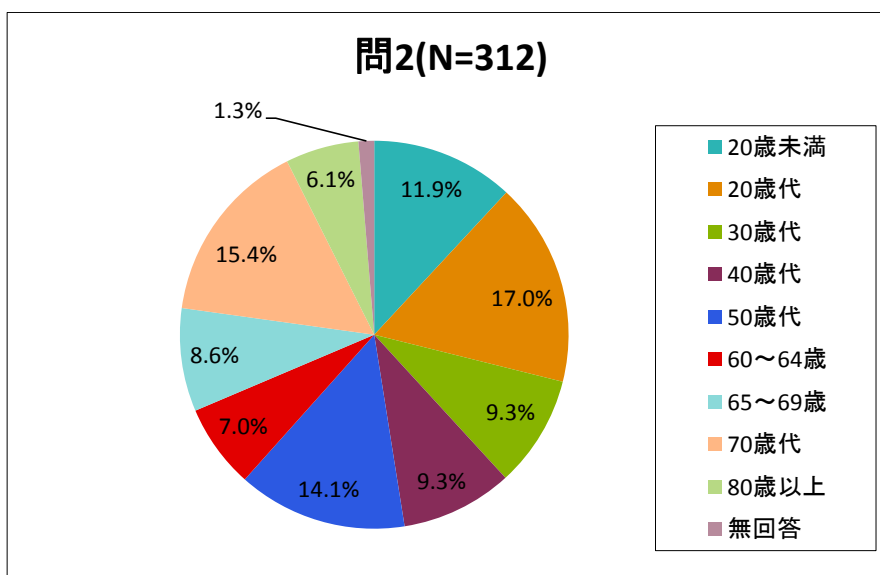
問1		大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	男性	25	22	21	45	113
2	女性	23	56	31	84	194
	無効回答	0	0	0	1	1
	無回答	0	3	0	1	4
	総計	48	81	52	131	312

問1		大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	男性	52.1%	27.2%	40.4%	34.4%	36.2%
2	女性	47.9%	69.1%	59.6%	64.1%	62.2%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.3%
	無回答	0.0%	3.7%	0.0%	0.8%	1.3%
	総計	48	81	52	131	312

大神駅では「男性」の回答者数が「女性」を上回っている。

問2 年齢 (N=312)

問2	人数	割合
1 20歳未満	37	11.9%
2 20歳代	53	17.0%
3 30歳代	29	9.3%
4 40歳代	29	9.3%
5 50歳代	44	14.1%
6 60～64歳	22	7.0%
7 65～69歳	27	8.6%
8 70歳代	48	15.4%
9 80歳以上	19	6.1%
無回答	4	1.3%
合計	312	100.0%



「20歳代」が17.0%で最も高い割合を占めている。「80歳以上」は他の年代よりも低い割合となっている。

	問2	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	20歳未満	13	24	0	0	37
2	20歳代	21	31	0	1	53
3	30歳代	12	17	0	0	29
4	40歳代	13	15	0	1	29
5	50歳代	16	28	0	0	44
6	60～64歳	9	13	0	0	22
7	65～69歳	8	18	0	1	27
8	70歳代	13	35	0	0	48
9	80歳以上	6	12	1	0	19
	無回答	2	1	0	1	4
	総計	113	194	1	4	312

	問2	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	20歳未満	11.5%	12.4%	0.0%	0.0%	11.9%
2	20歳代	18.6%	16.0%	0.0%	25.0%	17.0%
3	30歳代	10.6%	8.8%	0.0%	0.0%	9.3%
4	40歳代	11.5%	7.7%	0.0%	25.0%	9.3%
5	50歳代	14.2%	14.4%	0.0%	0.0%	14.1%
6	60～64歳	8.0%	6.7%	0.0%	0.0%	7.1%
7	65～69歳	7.1%	9.3%	0.0%	25.0%	8.7%
8	70歳代	11.5%	18.0%	0.0%	0.0%	15.4%
9	80歳以上	5.3%	6.2%	100.0%	0.0%	6.1%
	無回答	1.8%	0.5%	0.0%	25.0%	1.3%
	総計	113	194	1	4	312

男性では「20歳代」が最も高い割合を占めるが、「女性」では「70歳代」が最も高い割合を占める。

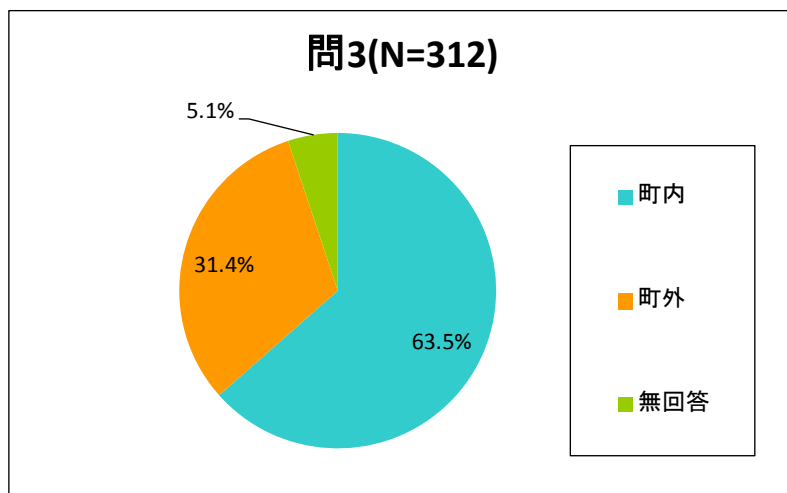
	問2	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	20歳未満	9	12	2	14	37
2	20歳代	9	20	4	20	53
3	30歳代	4	8	4	13	29
4	40歳代	7	7	7	8	29
5	50歳代	7	16	6	15	44
6	60～64歳	5	2	7	8	22
7	65～69歳	2	5	6	14	27
8	70歳代	3	8	11	26	48
9	80歳以上	1	2	5	11	19
	無回答	1	1	0	2	4
	総計	48	81	52	131	312

	問2	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	20歳未満	18.8%	14.8%	3.8%	10.7%	11.9%
2	20歳代	18.8%	24.7%	7.7%	15.3%	17.0%
3	30歳代	8.3%	9.9%	7.7%	9.9%	9.3%
4	40歳代	14.6%	8.6%	13.5%	6.1%	9.3%
5	50歳代	14.6%	19.8%	11.5%	11.5%	14.1%
6	60～64歳	10.4%	2.5%	13.5%	6.1%	7.1%
7	65～69歳	4.2%	6.2%	11.5%	10.7%	8.7%
8	70歳代	6.3%	9.9%	21.2%	19.8%	15.4%
9	80歳以上	2.1%	2.5%	9.6%	8.4%	6.1%
	無回答	2.1%	1.2%	0.0%	1.5%	1.3%
	総計	48	81	52	131	312

豊後豊岡駅は「30歳代」までの回答者の割合が低い。

問3 住所 (N=312)

問3	人数	割合
町内	198	63.5%
町外	98	31.4%
無回答	16	5.1%
合計	312	100.0%



「日出町内」が63.5%、「町外」が31.4%となっている。

問3	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
町内	27	29	20	21	24	15	19	33	10	0	198
町外	10	19	8	7	17	7	8	12	8	2	98
無回答	0	5	1	1	3	0	0	3	1	2	16
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

問3	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
町内	73.0%	54.7%	69.0%	72.4%	54.5%	68.2%	70.4%	68.8%	52.6%	0.0%	63.5%
町外	27.0%	35.8%	27.6%	24.1%	38.6%	31.8%	29.6%	25.0%	42.1%	50.0%	31.4%
無回答	0.0%	9.4%	3.4%	3.4%	6.8%	0.0%	0.0%	6.3%	5.3%	50.0%	5.1%
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

「町外」はどの年代でも25%~40%程度を占めている。

問3	男性	女性	無効回答	無回答	総計
町内	66	129	1	2	198
町外	39	58	0	1	98
無回答	8	7	0	1	16
総計	113	194	1	4	312

問3	男性	女性	無効回答	無回答	総計
町内	58.4%	66.5%	100.0%	50.0%	63.5%
町外	34.5%	29.9%	0.0%	25.0%	31.4%
無回答	7.1%	3.6%	0.0%	25.0%	5.1%
総計	113	194	1	4	312

男性では「町外」が34.5%だが、女性では30%未満となっている。

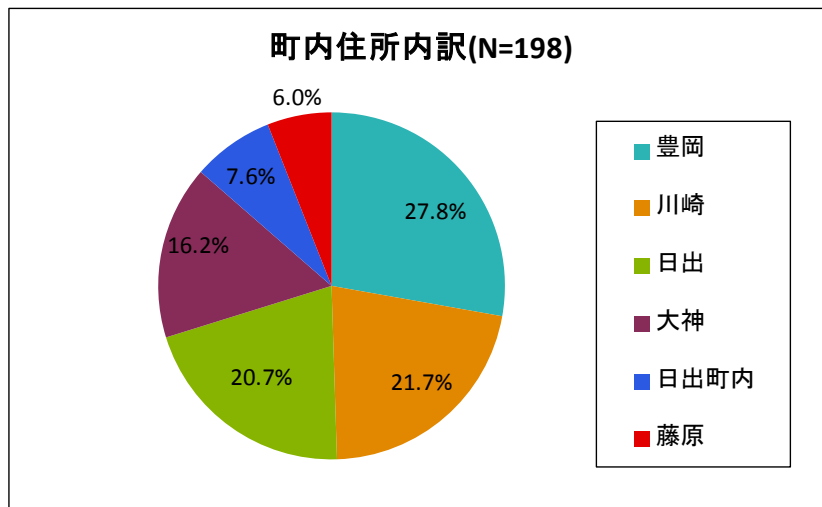
問3	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
町内	20	58	41	79	198
町外	24	20	10	44	98
無回答	4	3	1	8	16
総計	48	81	52	131	312

問3	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
町内	41.7%	71.6%	78.8%	60.3%	63.5%
町外	50.0%	24.7%	19.2%	33.6%	31.4%
無回答	8.3%	3.7%	1.9%	6.1%	5.1%
総計	48	81	52	131	312

豊後豊岡駅で「町外」の割合が低い。大神駅では「町外」の割合のほうが「町内」より高く、半数を占める。

日出町内の住所内訳

町内	人数	割合
豊岡	55	27.8%
川崎	43	21.7%
日出	41	20.7%
大神	32	16.2%
日出町内	15	7.6%
藤原	12	6.0%
総計	198	100.0%



「豊岡」が 55 人で最も多く、「藤原」が 12 人で最も少ない。

問3住所内訳(町内)	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
豊岡	2	3	5	8	5	9	8	13	2	0	55
川崎	5	8	7	3	8	4	3	5	0	0	43
日出	8	5	6	2	2	0	5	12	1	0	41
大神	5	9	1	5	3	1	2	1	5	0	32
日出町内	4	2	0	2	4	1	0	1	1	0	15
藤原	3	2	1	1	2	0	1	1	1	0	12
総計	27	29	20	21	24	15	19	33	10	0	198

問3住所内訳(町内)	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
豊岡	7.4%	10.3%	25.0%	38.1%	20.8%	60.0%	42.1%	39.4%	20.0%	0.0%	27.8%
川崎	18.5%	27.6%	35.0%	14.3%	33.3%	26.7%	15.8%	15.2%	0.0%	0.0%	21.7%
日出	29.6%	17.2%	30.0%	9.5%	8.3%	0.0%	26.3%	36.4%	10.0%	0.0%	20.7%
大神	18.5%	31.0%	5.0%	23.8%	12.5%	6.7%	10.5%	3.0%	50.0%	0.0%	16.2%
日出町内	14.8%	6.9%	0.0%	9.5%	16.7%	6.7%	0.0%	3.0%	10.0%	0.0%	7.6%
藤原	11.1%	6.9%	5.0%	4.8%	8.3%	0.0%	5.3%	3.0%	10.0%	0.0%	6.1%
総計	27	29	20	21	24	15	19	33	10	0	198

60歳以上で「豊岡」の割合が高い。

問3住所内訳(町内)	男性	女性	無効回答	無回答	総計
豊岡	19	36	0	0	55
川崎	11	32	0	0	43
日出	18	23	0	0	41
大神	10	21	1	0	32
日出町内	5	9	0	1	15
藤原	3	8	0	1	12
総計	66	129	1	2	198

問3住所内訳(町内)	男性	女性	無効回答	無回答	総計
豊岡	28.8%	27.9%	0.0%	0.0%	27.8%
川崎	16.7%	24.8%	0.0%	0.0%	21.7%
日出	27.3%	17.8%	0.0%	0.0%	20.7%
大神	15.2%	16.3%	100.0%	0.0%	16.2%
日出町内	7.6%	7.0%	0.0%	50.0%	7.6%
藤原	4.5%	6.2%	0.0%	50.0%	6.1%
総計	66	129	1	2	198

男女両方とも「豊岡」の割合が最も高いが、2番目には男性で「日出」の割合が高く、女性では「川崎」の割合が高い。

問3住所内訳(町内)	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
豊岡	1	1	37	16	55
川崎	3	33	0	7	43
日出	1	5	0	35	41
大神	15	9	0	8	32
日出町内	0	7	3	5	15
藤原	0	3	1	8	12
総計	20	58	41	79	198

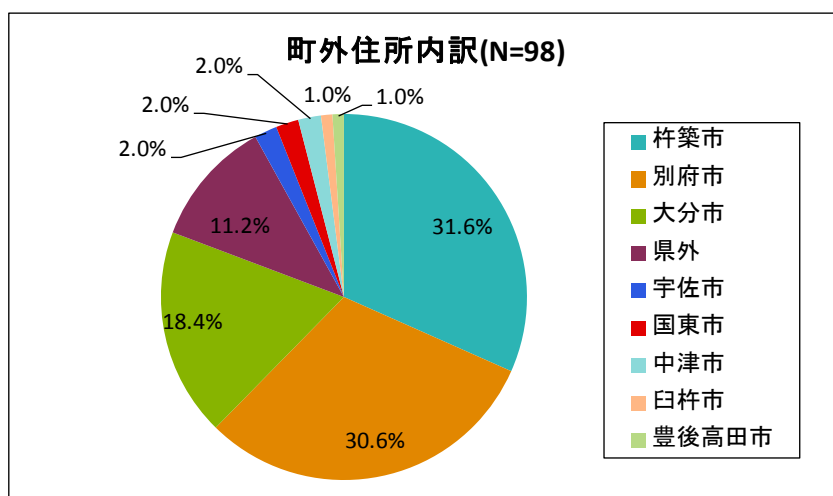
問3住所内訳(町内)	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
豊岡	5.0%	1.7%	90.2%	20.3%	27.8%
川崎	15.0%	56.9%	0.0%	8.9%	21.7%
日出	5.0%	8.6%	0.0%	44.3%	20.7%
大神	75.0%	15.5%	0.0%	10.1%	16.2%
日出町内	0.0%	12.1%	7.3%	6.3%	7.6%
藤原	0.0%	5.2%	2.4%	10.1%	6.1%
総計	20	58	41	79	198

豊後豊岡駅で「豊岡」の割合が90.2%、大神駅で「大神」の割合が75.0%となっている。この2駅の利用者は近隣住民が多いと考えられる。

一方日出駅では「川崎」が56.9%、暘谷駅では「日出」が44.3%となっている。この2駅には、近隣の地区以外からも利用者があると考えられる。

日出町外の住所内訳

町外	人数	割合
杵築市	31	31.6%
別府市	30	30.6%
大分市	18	18.4%
県外	11	11.2%
宇佐市	2	2.0%
国東市	2	2.0%
中津市	2	2.0%
臼杵市	1	1.0%
豊後高田市	1	1.0%
総計	98	99.8%



杵築市、別府市がそれぞれ30%以上となっている。

問3住所内訳(町外)	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
杵築市	5	4	2	2	4	2	2	7	3	0	31
別府市	2	8	2	1	9	0	4	1	3	0	30
大分市	1	1	2	2	3	3	2	2	1	1	18
県外	0	4	2	1	1	2	0	0	1	0	11
宇佐市	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
国東市	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
中津市	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
臼杵市	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
豊後高田市	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
総計	10	19	8	7	17	7	8	12	8	2	98

問3住所内訳(町外)	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
杵築市	50.0%	21.1%	25.0%	28.6%	23.5%	28.6%	25.0%	58.3%	37.5%	0.0%	31.6%
別府市	20.0%	42.1%	25.0%	14.3%	52.9%	0.0%	50.0%	8.3%	37.5%	0.0%	30.6%
大分市	10.0%	5.3%	25.0%	28.6%	17.6%	42.9%	25.0%	16.7%	12.5%	50.0%	18.4%
県外	0.0%	21.1%	25.0%	14.3%	5.9%	28.6%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	11.2%
宇佐市	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	2.0%
国東市	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	2.0%
中津市	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	2.0%
臼杵市	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
豊後高田市	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
総計	10	19	8	7	17	7	8	12	8	2	98

20歳未満で「杵築市」の人数が多いのは、日出暘谷高校に通学する学生によるものと考えられる。

問3住所内訳(町外)	男性	女性	無効回答	無回答	総計
杵築市	11	20	0	0	31
別府市	11	18	0	1	30
大分市	7	11	0	0	18
県外	6	5	0	0	11
宇佐市	1	1	0	0	2
国東市	1	1	0	0	2
中津市	1	1	0	0	2
臼杵市	1	0	0	0	1
豊後高田市	0	1	0	0	1
総計	39	58	0	1	98

問3住所内訳(町外)	男性	女性	無効回答	無回答	総計
杵築市	28.2%	34.5%	0.0%	0.0%	31.6%
別府市	28.2%	31.0%	0.0%	100.0%	30.6%
大分市	17.9%	19.0%	0.0%	0.0%	18.4%
県外	15.4%	8.6%	0.0%	0.0%	11.2%
宇佐市	2.6%	1.7%	0.0%	0.0%	2.0%
国東市	2.6%	1.7%	0.0%	0.0%	2.0%
中津市	2.6%	1.7%	0.0%	0.0%	2.0%
臼杵市	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
豊後高田市	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	1.0%
総計	39	58	0	1	98

男性では「県外」が15.4%であるが、女性では8.6%となっている。

問3住所内訳(町外)	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
杵築市	10	2	2	17	31
別府市	5	7	4	14	30
大分市	4	3	2	9	18
県外	1	7	1	2	11
宇佐市	2	0	0	0	2
国東市	1	1	0	0	2
中津市	1	0	0	1	2
臼杵市	0	0	1	0	1
豊後高田市	0	0	0	1	1
総計	24	20	10	44	98

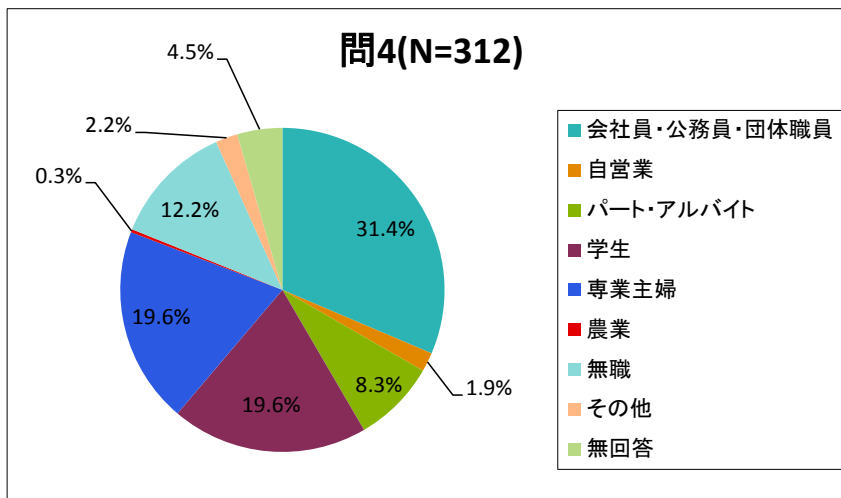
問3住所内訳(町外)	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
杵築市	41.7%	10.0%	20.0%	38.6%	31.6%
別府市	20.8%	35.0%	40.0%	31.8%	30.6%
大分市	16.7%	15.0%	20.0%	20.5%	18.4%
県外	4.2%	35.0%	10.0%	4.5%	11.2%
宇佐市	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%
国東市	4.2%	5.0%	0.0%	0.0%	2.0%
中津市	4.2%	0.0%	0.0%	2.3%	2.0%
臼杵市	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	1.0%
豊後高田市	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	1.0%
総計	24	20	10	44	98

日出駅で「県外」の人数が多くなっている。

大神駅、暘谷駅で「杵築市」の割合が高くなっている。

問4 職業 (N=312)

	問4	人数	割合
1	会社員・公務員・団体職員	98	31.4%
2	自営業	6	1.9%
3	パート・アルバイト	26	8.3%
4	学生	61	19.6%
5	専業主婦	61	19.6%
6	農業	1	0.3%
7	無職	38	12.2%
8	その他	7	2.2%
	無回答	14	4.5%
	合計	312	100.0%



「会社員・公務員・団体職員」が31.4%で最も高い割合を占め、次いで「学生」と「専業主婦」が19.6%となっている。

	問4	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	会社員・公務員・団体職員	1	18	21	21	16	10	6	2	0	3	98
2	自営業	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	6
3	パート・アルバイト	1	4	5	2	7	2	4	1	0	0	26
4	学生	35	23	1	0	2	0	0	0	0	0	61
5	専業主婦	0	0	0	5	8	6	10	24	8	0	61
6	農業	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
7	無職	0	2	1	0	4	3	5	15	8	0	38
8	その他	0	2	0	0	3	1	1	1	0	0	7
	無回答	0	3	1	1	0	0	1	4	3	1	14
	総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

	問4	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	会社員・公務員・団体職員	2.7%	34.0%	72.4%	72.4%	36.4%	45.5%	22.2%	4.2%	0.0%	75.0%	31.4%
2	自営業	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	1.9%
3	パート・アルバイト	2.7%	7.5%	17.2%	6.9%	15.9%	9.1%	14.8%	2.1%	0.0%	0.0%	8.3%
4	学生	94.6%	43.4%	3.4%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19.6%
5	専業主婦	0.0%	0.0%	0.0%	17.2%	18.2%	27.3%	37.0%	50.0%	42.1%	0.0%	19.6%
6	農業	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.3%
7	無職	0.0%	3.8%	3.4%	0.0%	9.1%	13.6%	18.5%	31.3%	42.1%	0.0%	12.2%
8	その他	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	6.8%	4.5%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%
	無回答	0.0%	5.7%	3.4%	3.4%	0.0%	0.0%	3.7%	8.3%	15.8%	25.0%	4.5%
	総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

各年代で最も高い割合を占めるのは、20歳代までが「学生」、30～64歳まで「会社員・公務員・団体職員」、65～79歳までが「専業主婦」、80歳以上は「専業主婦」と「無職」となっている。

	問4	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	会社員・公務員・団体職員	53	45	0	0	98
2	自営業	3	3	0	0	6
3	パート・アルバイト	2	24	0	0	26
4	学生	22	38	0	1	61
5	専業主婦	0	60	0	1	61
6	農業	1	0	0	0	1
7	無職	22	14	1	1	38
8	その他	4	3	0	0	7
	無回答	6	7	0	1	14
	総計	113	194	1	4	312

	問4	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	会社員・公務員・団体職員	46.9%	23.2%	0.0%	0.0%	31.4%
2	自営業	2.7%	1.5%	0.0%	0.0%	1.9%
3	パート・アルバイト	1.8%	12.4%	0.0%	0.0%	8.3%
4	学生	19.5%	19.6%	0.0%	25.0%	19.6%
5	専業主婦	0.0%	30.9%	0.0%	25.0%	19.6%
6	農業	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
7	無職	19.5%	7.2%	100.0%	25.0%	12.2%
8	その他	3.5%	1.5%	0.0%	0.0%	2.2%
	無回答	5.3%	3.6%	0.0%	25.0%	4.5%
	総計	113	194	1	4	312

男性では「会社員・公務員・団体職員」が46.9%を占めている。女性では「専業主婦」が30.9%となっており、次いで「会社員・公務員・団体職員」、「学生」となっている。

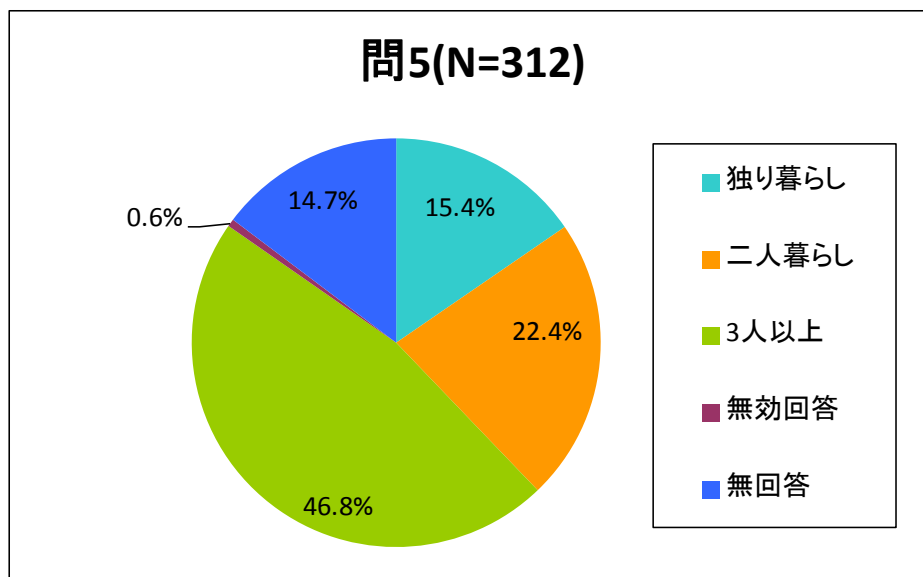
	問4	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	会社員・公務員・団体職員	16	26	17	39	98
2	自営業	1	4	0	1	6
3	パート・アルバイト	3	7	6	10	26
4	学生	14	19	5	23	61
5	専業主婦	6	11	10	34	61
6	農業	0	0	1	0	1
7	無職	5	9	8	16	38
8	その他	1	3	2	1	7
	無回答	2	2	3	7	14
	総計	48	81	52	131	312

	問4	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	会社員・公務員・団体職員	33.3%	32.1%	32.7%	29.8%	31.4%
2	自営業	2.1%	4.9%	0.0%	0.8%	1.9%
3	パート・アルバイト	6.3%	8.6%	11.5%	7.6%	8.3%
4	学生	29.2%	23.5%	9.6%	17.6%	19.6%
5	専業主婦	12.5%	13.6%	19.2%	26.0%	19.6%
6	農業	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.3%
7	無職	10.4%	11.1%	15.4%	12.2%	12.2%
8	その他	2.1%	3.7%	3.8%	0.8%	2.2%
	無回答	4.2%	2.5%	5.8%	5.3%	4.5%
	総計	48	81	52	131	312

大神駅で「学生」の割合が高くなっている。日出暘谷高校に通学する学生が大神駅を利用しているためと思われる。

問5 世帯構成 (N=312)

	問5	総計	割合
1	独り暮らし	48	15.4%
2	二人暮らし	70	22.4%
3	3人以上	146	46.8%
	無効回答	2	0.6%
	無回答	46	14.7%
	総計	312	99.9%



「3人以上」が46.8%となっている。

問5	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 独り暮らし	0	13	2	5	6	2	7	8	5	0	48
2 二人暮らし	1	3	6	2	11	6	13	24	4	0	70
3 3人以上	33	28	14	15	22	8	6	10	9	1	146
無効回答	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
無回答	3	8	6	7	5	6	1	6	1	3	46
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

問5	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 独り暮らし	0.0%	24.5%	6.9%	17.2%	13.6%	9.1%	25.9%	16.7%	26.3%	0.0%	15.4%
2 二人暮らし	2.7%	5.7%	20.7%	6.9%	25.0%	27.3%	48.1%	50.0%	21.1%	0.0%	22.4%
3 3人以上	89.2%	52.8%	48.3%	51.7%	50.0%	36.4%	22.2%	20.8%	47.4%	25.0%	46.8%
無効回答	0.0%	1.9%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
無回答	8.1%	15.1%	20.7%	24.1%	11.4%	27.3%	3.7%	12.5%	5.3%	75.0%	14.7%
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

65歳～70歳代で「二人暮らし」が「3人以上」よりも高い割合を占めている。

	問5	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	独り暮らし	17	31	0	0	48
2	二人暮らし	24	44	0	2	70
3	3人以上	49	95	1	1	146
		0	2	0	0	2
		23	22	0	1	46
	総計	113	194	1	4	312

	問5	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	独り暮らし	15.0%	16.0%	0.0%	0.0%	15.4%
2	二人暮らし	21.2%	22.7%	0.0%	50.0%	22.4%
3	3人以上	43.4%	49.0%	100.0%	25.0%	46.8%
	無効回答	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.6%
	無回答	20.4%	11.3%	0.0%	25.0%	14.7%
	総計	90	170	1	3	264

性別による差は見られなかった。

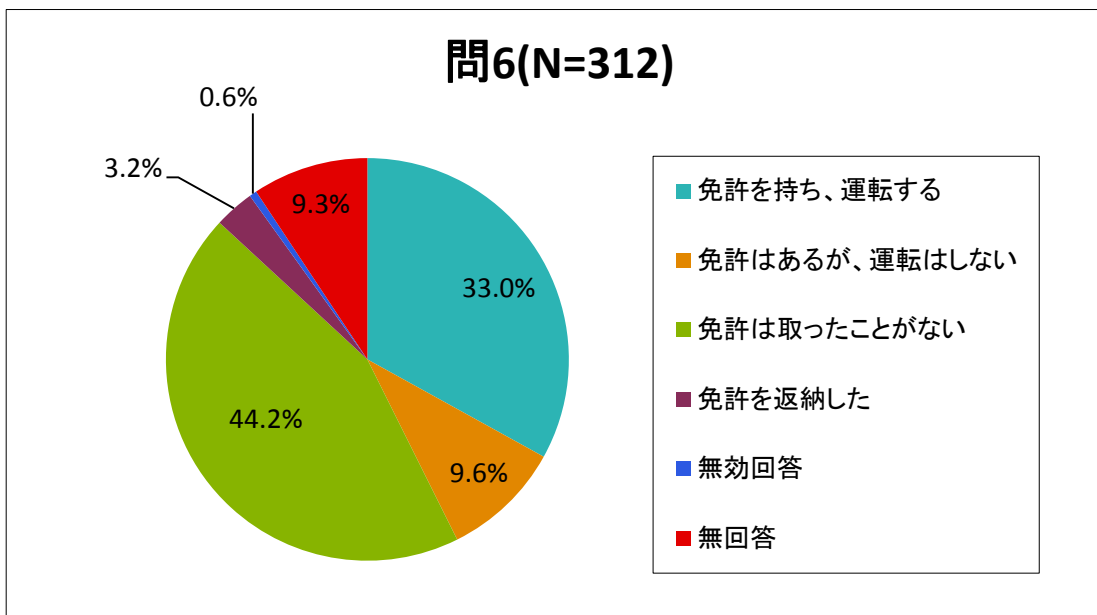
	問5	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	独り暮らし	5	16	7	20	48
2	二人暮らし-65歳以上のみ	8	14	14	34	70
3	3人以上-65歳以上のみ	24	41	28	53	146
	無効回答	0	1	1	0	2
	無回答	11	9	2	24	46
	総計	48	81	52	131	312

	問5	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	独り暮らし	10.4%	19.8%	13.5%	15.3%	15.4%
2	二人暮らし	16.7%	17.3%	26.9%	26.0%	22.4%
3	3人以上	50.0%	50.6%	53.8%	40.5%	46.8%
	無効回答	0.0%	1.2%	1.9%	0.0%	0.6%
	無回答	22.9%	11.1%	3.8%	18.3%	14.7%
	総計	48	81	52	131	312

豊後豊岡駅、暘谷駅で「二人暮らし」の割合が25%を超えている。

問6 運転免許を持っていますか。また、自家用車を運転しますか。 (N=312)

	問6	人数	割合
1	免許を持ち、運転する	103	33.0%
2	免許はあるが、運転はしない	30	9.6%
3	免許は取ったことがない	138	44.2%
4	免許を返納した	10	3.2%
	無効回答	2	0.6%
	無回答	29	9.3%
	合計	312	99.9%



「免許は取ったことがない」が44.2%で最も多く、次いで「免許を持ち、運転する」が33.0%となっている。

問6	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 免許を持ち、運転する	2	25	18	11	18	7	8	12	1	1	103
2 免許はあるが、運転はしない	1	7	2	5	1	5	4	5	0	0	30
3 免許は取ったことがない	32	15	7	10	22	7	13	23	9	0	138
4 免許を返納した	0	0	0	0	1	1	0	2	6	0	10
無効回答	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
無回答	2	6	1	3	2	2	1	6	3	3	29
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

問6	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 免許を持ち、運転する	5.4%	47.2%	62.1%	37.9%	40.9%	31.8%	29.6%	25.0%	5.3%	25.0%	33.0%
2 免許はあるが、運転はしない	2.7%	13.2%	6.9%	17.2%	2.3%	22.7%	14.8%	10.4%	0.0%	0.0%	9.6%
3 免許は取ったことがない	86.5%	28.3%	24.1%	34.5%	50.0%	31.8%	48.1%	47.9%	47.4%	0.0%	44.2%
4 免許を返納した	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	4.5%	0.0%	4.2%	31.6%	0.0%	3.2%
無効回答	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
無回答	5.4%	11.3%	3.4%	10.3%	4.5%	9.1%	3.7%	12.5%	15.8%	75.0%	9.3%
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

30歳代で「免許を持ち、運転する」が60%を超えている。

60～64歳で「免許はあるが、運転はしない」が20%を超えている。

問6		男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	免許を持ち、運転する	48	52	0	3	103
2	免許はあるが、運転はしない	10	20	0	0	30
3	免許は取ったことがない	33	105	0	0	138
4	免許を返納した	6	4	0	0	10
	無効回答	1	1	0	0	2
	無回答	15	12	1	1	29
	総計	113	194	1	4	312

問6		男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	免許を持ち、運転する	42.5%	26.8%	0.0%	75.0%	33.0%
2	免許はあるが、運転はしない	8.8%	10.3%	0.0%	0.0%	9.6%
3	免許は取ったことがない	29.2%	54.1%	0.0%	0.0%	44.2%
4	免許を返納した	5.3%	2.1%	0.0%	0.0%	3.2%
	無効回答	0.9%	0.5%	0.0%	0.0%	0.6%
	無回答	13.3%	6.2%	100.0%	25.0%	9.3%
	総計	113	194	1	4	312

男性では「免許を持ち、運転する」が42.5%で最も高い割合を占めている。
女性では「免許は取ったことがない」が54.1%で最も高い割合を占めている。

問6		大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	免許を持ち、運転する	17	28	16	42	103
2	免許はあるが、運転はしない	8	5	8	9	30
3	免許は取ったことがない	17	40	25	56	138
4	免許を返納した	1	1	1	7	10
	無効回答	0	1	0	1	2
	無回答	5	6	2	16	29
	総計	48	81	52	131	312

問6		大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	免許を持ち、運転する	35.4%	34.6%	30.8%	32.1%	33.0%
2	免許はあるが、運転はしない	16.7%	6.2%	15.4%	6.9%	9.6%
3	免許は取ったことがない	35.4%	49.4%	48.1%	42.7%	44.2%
4	免許を返納した	2.1%	1.2%	1.9%	5.3%	3.2%
	無効回答	0.0%	1.2%	0.0%	0.8%	0.6%
	無回答	10.4%	7.4%	3.8%	12.2%	9.3%
	総計	48	81	52	131	312

大神駅と豊後豊岡駅で「免許はあるが、運転はしない」の割合が他の駅よりも高い割合となっている。

問7 本日、利用する駅はどこですか。(N=312)

行き					
乗車駅	人数	割合	降車駅	人数	割合
暘谷	103	33.0%	別府	73	23.4%
日出	72	23.1%	大分	72	23.1%
豊後豊岡	55	17.6%	亀川	28	9.0%
大神	36	11.5%	暘谷	26	8.3%
大分	7	2.2%	大神	17	5.4%
中山香	7	2.2%	別府大学	16	5.1%
別府大学	5	1.6%	日出	14	4.5%
亀川	4	1.3%	杵築	7	2.2%
別府	4	1.3%	西大分	5	1.6%
杵築	2	0.6%	大分大学前	4	1.3%
小倉	1	0.3%	中山香	4	1.3%
西大分	1	0.3%	鶴崎	4	1.3%
東別府	1	0.3%	豊後豊岡	3	1.0%
豊前長洲	1	0.3%	柳ヶ浦	3	1.0%
無回答	13	4.2%	宇佐	2	0.6%
合計	312	99.8%	大在	2	0.6%
			中津	2	0.6%
			敷戸	2	0.6%
			福岡	2	0.6%
			牧	2	0.6%
			久留米	1	0.3%
			宮崎	1	0.3%
			県外	1	0.3%
			幸崎	1	0.3%
			高城	1	0.3%
			鹿児島	1	0.3%
			折尾	1	0.3%
			築城	1	0.3%
			長崎	1	0.3%
			東別府	1	0.3%
			姫路	1	0.3%
			立石	1	0.3%
			無回答	12	3.8%
			合計	312	99.5%

「暘谷駅」が最も多く、次いで「日出駅」、「豊後豊岡駅」、「大神駅」と調査を実施した駅が往路の乗車駅であるとの回答が多い。

降車駅では「別府駅」と「大分駅」が飛びぬけて多くなっている。

問7 行き-乗車駅	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
暘谷	13	16	14	6	11	5	12	20	6	0	103
日出	12	17	9	6	15	2	4	6	1	0	72
豊後豊岡	2	5	4	7	6	8	6	12	5	0	55
大神	4	11	1	6	5	3	2	2	2	0	36
大分	1	0	0	1	0	2	1	1	1	0	7
中山香	1	1	0	1	0	1	1	2	0	0	7
別府大学	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	5
亀川	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4
別府	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	4
杵築	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
小倉	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
西大分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
東別府	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
豊前長洲	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
無回答	1	1	0	1	0	0	1	3	2	4	13
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

問7 行き-乗車駅	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
暘谷	35.1%	30.2%	48.3%	20.7%	25.0%	22.7%	44.4%	41.7%	31.6%	0.0%	33.0%
日出	32.4%	32.1%	31.0%	20.7%	34.1%	9.1%	14.8%	12.5%	5.3%	0.0%	23.1%
豊後豊岡	5.4%	9.4%	13.8%	24.1%	13.6%	36.4%	22.2%	25.0%	26.3%	0.0%	17.6%
大神	10.8%	20.8%	3.4%	20.7%	11.4%	13.6%	7.4%	4.2%	10.5%	0.0%	11.5%
大分	2.7%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	9.1%	3.7%	2.1%	5.3%	0.0%	2.2%
中山香	2.7%	1.9%	0.0%	3.4%	0.0%	4.5%	3.7%	4.2%	0.0%	0.0%	2.2%
別府大学	2.7%	3.8%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	1.6%
亀川	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%
別府	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	1.3%
杵築	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	5.3%	0.0%	0.6%
小倉	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
西大分	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
東別府	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
豊前長洲	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	2.7%	1.9%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	3.7%	6.3%	10.5%	100.0%	4.2%
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

問7 行き-降車駅	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
別府	10	9	3	8	11	3	10	15	4	0	73
大分	4	15	11	8	10	7	5	10	2	0	72
亀川	3	4	3	1	2	1	3	9	2	0	28
陽谷	2	3	2	1	3	3	4	4	4	0	26
大神	7	0	3	1	2	2	0	1	1	0	17
別府大学	1	7	1	0	4	1	0	2	0	0	16
日出	1	4	1	2	3	0	2	0	1	0	14
杵築	1	0	0	3	1	0	0	0	2	0	7
西大分	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	5
大分大学前	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
中山香	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	4
鶴崎	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	4
豊後豊岡	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3
柳ヶ浦	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
宇佐	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
大在	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
中津	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
敷戸	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
福岡	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
牧	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
久留米	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
宮崎	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
県外	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
幸崎	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
高城	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
鹿児島	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
折尾	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
築城	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
長崎	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
東別府	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
姫路	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
立石	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
無回答	1	0	0	1	0	1	1	2	2	4	12
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

問7 行き-降車駅	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
別府	27.0%	17.0%	10.3%	27.6%	25.0%	13.6%	37.0%	31.3%	21.1%	0.0%	23.4%
大分	10.8%	28.3%	37.9%	27.6%	22.7%	31.8%	18.5%	20.8%	10.5%	0.0%	23.1%
亀川	8.1%	7.5%	10.3%	3.4%	4.5%	4.5%	11.1%	18.8%	10.5%	0.0%	9.0%
暘谷	5.4%	5.7%	6.9%	3.4%	6.8%	13.6%	14.8%	8.3%	21.1%	0.0%	8.3%
大神	18.9%	0.0%	10.3%	3.4%	4.5%	9.1%	0.0%	2.1%	5.3%	0.0%	5.4%
別府大学	2.7%	13.2%	3.4%	0.0%	9.1%	4.5%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	5.1%
日出	2.7%	7.5%	3.4%	6.9%	6.8%	0.0%	7.4%	0.0%	5.3%	0.0%	4.5%
杵築	2.7%	0.0%	0.0%	10.3%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%	0.0%	2.2%
西大分	0.0%	3.8%	0.0%	3.4%	2.3%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%
大分大学前	0.0%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%
中山香	2.7%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	1.3%
鶴崎	0.0%	1.9%	6.9%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%
豊後豊岡	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	4.5%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
柳ヶ浦	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
宇佐	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.6%
大在	0.0%	1.9%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
中津	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.6%
敷戸	5.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
福岡	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
牧	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
久留米	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.3%
宮崎	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
県外	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
幸崎	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
高城	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
鹿児島	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
折尾	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.3%
築城	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
長崎	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
東別府	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
姫路	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
立石	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	2.7%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	4.5%	3.7%	4.2%	10.5%	100.0%	3.8%
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

問7 行き-乗車駅	男性	女性	無効回答	無回答	総計
暘谷	38	63	1	1	103
日出	20	50	0	2	72
豊後豊岡	21	34	0	0	55
大神	17	19	0	0	36
大分	3	4	0	0	7
中山香	3	4	0	0	7
別府大学	4	1	0	0	5
亀川	1	3	0	0	4
別府	1	3	0	0	4
杵築	0	2	0	0	2
小倉	1	0	0	0	1
西大分	1	0	0	0	1
東別府	0	1	0	0	1
豊前長洲	0	1	0	0	1
無回答	3	9	0	1	13
総計	113	194	1	4	312

問7 行き-乗車駅	男性	女性	無効回答	無回答	総計
暘谷	33.6%	32.5%	100.0%	25.0%	33.0%
日出	17.7%	25.8%	0.0%	50.0%	23.1%
豊後豊岡	18.6%	17.5%	0.0%	0.0%	17.6%
大神	15.0%	9.8%	0.0%	0.0%	11.5%
大分	2.7%	2.1%	0.0%	0.0%	2.2%
中山香	2.7%	2.1%	0.0%	0.0%	2.2%
別府大学	3.5%	0.5%	0.0%	0.0%	1.6%
亀川	0.9%	1.5%	0.0%	0.0%	1.3%
別府	0.9%	1.5%	0.0%	0.0%	1.3%
杵築	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.6%
小倉	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
西大分	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
東別府	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
豊前長洲	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	2.7%	4.6%	0.0%	25.0%	4.2%
総計	113	194	1	4	312

問7 行き-降車駅	男性	女性	無効回答	無回答	総計
別府	14	58	0	1	73
大分	33	38	0	1	72
亀川	7	21	0	0	28
暘谷	10	16	0	0	26
大神	8	8	1	0	17
別府大学	5	11	0	0	16
日出	5	9	0	0	14
杵築	4	3	0	0	7
西大分	2	3	0	0	5
大分大学前	1	3	0	0	4
中山香	2	2	0	0	4
鶴崎	2	2	0	0	4
豊後豊岡	1	2	0	0	3
柳ヶ浦	2	1	0	0	3
宇佐	1	1	0	0	2
大在	1	1	0	0	2
中津	1	1	0	0	2
敷戸	2	0	0	0	2
福岡	2	0	0	0	2
牧	1	1	0	0	2
久留米	1	0	0	0	1
宮崎	0	1	0	0	1
県外	0	1	0	0	1
幸崎	1	0	0	0	1
高城	1	0	0	0	1
鹿児島	1	0	0	0	1
折尾	0	1	0	0	1
築城	0	0	0	1	1
長崎	0	1	0	0	1
東別府	0	1	0	0	1
姫路	1	0	0	0	1
立石	1	0	0	0	1
無回答	3	8	0	1	12
総計	113	194	1	4	312

問7 行き-降車駅	男性	女性	無効回答	無回答	総計
別府	12.4%	29.9%	0.0%	25.0%	23.4%
大分	29.2%	19.6%	0.0%	25.0%	23.1%
亀川	6.2%	10.8%	0.0%	0.0%	9.0%
暘谷	8.8%	8.2%	0.0%	0.0%	8.3%
大神	7.1%	4.1%	100.0%	0.0%	5.4%
別府大学	4.4%	5.7%	0.0%	0.0%	5.1%
日出	4.4%	4.6%	0.0%	0.0%	4.5%
杵築	3.5%	1.5%	0.0%	0.0%	2.2%
西大分	1.8%	1.5%	0.0%	0.0%	1.6%
大分大学前	0.9%	1.5%	0.0%	0.0%	1.3%
中山香	1.8%	1.0%	0.0%	0.0%	1.3%
鶴崎	1.8%	1.0%	0.0%	0.0%	1.3%
豊後豊岡	0.9%	1.0%	0.0%	0.0%	1.0%
柳ヶ浦	1.8%	0.5%	0.0%	0.0%	1.0%
宇佐	0.9%	0.5%	0.0%	0.0%	0.6%
大在	0.9%	0.5%	0.0%	0.0%	0.6%
中津	0.9%	0.5%	0.0%	0.0%	0.6%
敷戸	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
福岡	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
牧	0.9%	0.5%	0.0%	0.0%	0.6%
久留米	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
宮崎	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
県外	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
幸崎	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
高城	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
鹿児島	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
折尾	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
築城	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.3%
長崎	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
東別府	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
姫路	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
立石	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	2.7%	4.1%	0.0%	25.0%	3.8%
総計	113	194	1	4	312

問7 行き-乗車駅	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
暘谷	2	0	0	101	103
日出	2	67	0	3	72
豊後豊岡	0	1	48	6	55
大神	32	2	0	2	36
大分	3	2	2	0	7
中山香	1	2	1	3	7
別府大学	2	1	0	2	5
亀川	1	2	0	1	4
別府	1	0	1	2	4
杵築	0	0	0	2	2
小倉	0	1	0	0	1
西大分	0	1	0	0	1
東別府	1	0	0	0	1
豊前長洲	1	0	0	0	1
無回答	2	2	0	9	13
総計	48	81	52	131	312

問7 行き-乗車駅	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
暘谷	4.2%	0.0%	0.0%	77.1%	33.0%
日出	4.2%	82.7%	0.0%	2.3%	23.1%
豊後豊岡	0.0%	1.2%	92.3%	4.6%	17.6%
大神	66.7%	2.5%	0.0%	1.5%	11.5%
大分	6.3%	2.5%	3.8%	0.0%	2.2%
中山香	2.1%	2.5%	1.9%	2.3%	2.2%
別府大学	4.2%	1.2%	0.0%	1.5%	1.6%
亀川	2.1%	2.5%	0.0%	0.8%	1.3%
別府	2.1%	0.0%	1.9%	1.5%	1.3%
杵築	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.6%
小倉	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.3%
西大分	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.3%
東別府	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
豊前長洲	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	4.2%	2.5%	0.0%	6.9%	4.2%
総計	48	81	52	131	312

問7 行き-降車駅	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
別府	2	23	15	33	73
大分	14	15	12	31	72
亀川	2	8	7	11	28
暘谷	4	1	5	16	26
大神	13	2	0	2	17
別府大学	0	4	4	8	16
日出	2	10	1	1	14
杵築	1	2	0	4	7
西大分	1	0	2	2	5
大分大学前	4	0	0	0	4
中山香	0	0	0	4	4
鶴崎	1	1	1	1	4
豊後豊岡	0	0	2	1	3
柳ヶ浦	0	0	0	3	3
宇佐	0	1	0	1	2
大在	0	1	0	1	2
中津	0	0	0	2	2
敷戸	0	1	0	1	2
福岡	0	2	0	0	2
牧	0	1	1	0	2
久留米	0	0	1	0	1
宮崎	0	1	0	0	1
県外	0	1	0	0	1
幸崎	0	1	0	0	1
高城	0	0	0	1	1
鹿児島	1	0	0	0	1
折尾	0	0	1	0	1
築城	0	1	0	0	1
長崎	0	1	0	0	1
東別府	0	1	0	0	1
姫路	0	1	0	0	1
立石	0	0	0	1	1
無回答	3	2	0	7	12
総計	48	81	52	131	312

問7 行き-降車駅	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
別府	4.2%	28.4%	28.8%	25.2%	23.4%
大分	29.2%	18.5%	23.1%	23.7%	23.1%
亀川	4.2%	9.9%	13.5%	8.4%	9.0%
暘谷	8.3%	1.2%	9.6%	12.2%	8.3%
大神	27.1%	2.5%	0.0%	1.5%	5.4%
別府大学	0.0%	4.9%	7.7%	6.1%	5.1%
日出	4.2%	12.3%	1.9%	0.8%	4.5%
杵築	2.1%	2.5%	0.0%	3.1%	2.2%
西大分	2.1%	0.0%	3.8%	1.5%	1.6%
大分大学前	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%
中山香	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	1.3%
鶴崎	2.1%	1.2%	1.9%	0.8%	1.3%
豊後豊岡	0.0%	0.0%	3.8%	0.8%	1.0%
柳ヶ浦	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	1.0%
宇佐	0.0%	1.2%	0.0%	0.8%	0.6%
大在	0.0%	1.2%	0.0%	0.8%	0.6%
中津	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.6%
敷戸	0.0%	1.2%	0.0%	0.8%	0.6%
福岡	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.6%
牧	0.0%	1.2%	1.9%	0.0%	0.6%
久留米	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.3%
宮崎	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.3%
県外	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.3%
幸崎	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.3%
高城	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.3%
鹿児島	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
折尾	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.3%
築城	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.3%
長崎	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.3%
東別府	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.3%
姫路	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.3%
立石	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.3%
無回答	6.3%	2.5%	0.0%	5.3%	3.8%
総計	48	81	52	131	312

帰り					
乗車駅	人数	割合	降車駅	人数	割合
別府	68	23.7%	暘谷	92	32.1%
大分	65	22.6%	日出	65	22.6%
亀川	29	10.1%	豊後豊岡	49	17.1%
暘谷	28	9.8%	大神	37	12.9%
大神	17	5.9%	中山香	9	3.1%
日出	15	5.2%	大分	7	2.4%
別府大学	12	4.2%	別府	7	2.4%
杵築	6	2.1%	別府大学	5	1.7%
西大分	5	1.7%	亀川	4	1.4%
豊後豊岡	5	1.7%	杵築	2	0.7%
大分大学前	4	1.4%	熊崎	1	0.3%
中山香	4	1.4%	西大分	1	0.3%
鶴崎	4	1.4%	中津	1	0.3%
柳ヶ浦	3	1.0%	東別府	1	0.3%
大在	2	0.7%	豊前長洲	1	0.3%
敷戸	2	0.7%	無回答	5	1.7%
福岡	2	0.7%	合計	287	99.6%
牧	2	0.7%			
宇佐	1	0.3%			
久留米	1	0.3%			
高城	1	0.3%			
鹿児島	1	0.3%			
折尾	1	0.3%			
築城	1	0.3%			
中津	1	0.3%			
長崎	1	0.3%			
東別府	1	0.3%			
無回答	5	1.7%			
合計	287	99.4%			

復路の乗車駅は「別府駅」と「大分駅」が多く、降車駅は「暘谷駅」、「日出駅」、「豊岡駅」、「大神駅」となっている。往復の乗降駅は同一である人が多いと考えられる。

また、復路は JR 以外の手段を利用するという回答が 25 件あった。回答者の内訳は以下の通りとなっている。交通手段としてはすべて家族や知人等の送迎であった。

問7 帰り	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
その他の手段	1	2	1	1	3	1	4	6	3	3	25

問7 帰り	男性	女性	無効回答	無回答	総計
その他の手段	7	18	0	0	25

問7 帰り	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
その他の手段	1	7	7	10	25

問7 帰り-乗車駅	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
別府	4	13	10	8	9	7	4	9	1	0	65
大分	10	9	2	8	11	3	6	12	4	0	65
亀川	3	4	3	1	2	1	4	8	2	0	28
湯谷	2	3	1	1	3	3	3	5	4	0	25
大神	7	0	3	1	2	2	0	1	1	0	17
日出	1	5	1	2	3	0	2	0	1	0	15
別府大学	1	5	1	0	3	1	0	1	0	0	12
杵築	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	5
西大分	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	5
豊後豊岡	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	5
大分大学前	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
中山香	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	4
鶴崎	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	4
柳ヶ浦	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
大在	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
敷戸	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
福岡	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
牧	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
宇佐	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
久留米	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
高城	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
鹿児島	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
折尾	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
築城	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
中津	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
長崎	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
東別府	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
無回答	0	2	2	1	1	2	1	3	0	1	13
総計	36	51	28	28	41	21	23	42	16	1	287

問7 帰り-乗車駅	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
別府	11.1%	25.5%	35.7%	28.6%	22.0%	33.3%	17.4%	21.4%	6.3%	0.0%	22.6%
大分	27.8%	17.6%	7.1%	28.6%	26.8%	14.3%	26.1%	28.6%	25.0%	0.0%	22.6%
亀川	8.3%	7.8%	10.7%	3.6%	4.9%	4.8%	17.4%	19.0%	12.5%	0.0%	9.8%
陽谷	5.6%	5.9%	3.6%	3.6%	7.3%	14.3%	13.0%	11.9%	25.0%	0.0%	8.7%
大神	19.4%	0.0%	10.7%	3.6%	4.9%	9.5%	0.0%	2.4%	6.3%	0.0%	5.9%
日出	2.8%	9.8%	3.6%	7.1%	7.3%	0.0%	8.7%	0.0%	6.3%	0.0%	5.2%
別府大学	2.8%	9.8%	3.6%	0.0%	7.3%	4.8%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	4.2%
杵築	2.8%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	1.7%
西大分	0.0%	3.9%	0.0%	3.6%	2.4%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%
豊後豊岡	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	4.8%	8.7%	2.4%	0.0%	0.0%	1.7%
大分大学前	0.0%	7.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%
中山香	2.8%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	1.4%
鶴崎	0.0%	2.0%	7.1%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%
柳ヶ浦	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
大在	0.0%	2.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
敷戸	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
福岡	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
牧	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
宇佐	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
久留米	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.3%
高城	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
鹿児島	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
折尾	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	0.3%
築城	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
中津	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
長崎	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
東別府	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	0.0%	3.9%	7.1%	3.6%	2.4%	9.5%	4.3%	7.1%	0.0%	100.0%	4.5%
総計	36	51	28	28	41	21	23	42	16	1	287

問7 帰り-降車駅	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
暘谷	13	14	10	6	9	5	10	19	6	0	92
日出	12	14	10	5	13	1	3	4	1	0	63
豊後豊岡	2	4	3	7	6	8	5	8	4	0	47
大神	4	11	1	6	5	2	2	2	2	0	35
中山香	1	2	1	1	0	1	1	2	0	0	9
大分	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	6
別府	0	0	0	0	3	1	1	0	1	0	6
別府大学	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	5
亀川	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4
杵築	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
熊崎	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
西大分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
中津	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
東別府	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
豊前長洲	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
無回答	0	2	2	1	1	2	1	3	0	1	13
総計	36	51	28	28	41	21	23	42	16	1	287

問7 帰り-降車駅	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
暘谷	36.1%	27.5%	35.7%	21.4%	22.0%	23.8%	43.5%	45.2%	37.5%	0.0%	32.1%
日出	33.3%	27.5%	35.7%	17.9%	31.7%	4.8%	13.0%	9.5%	6.3%	0.0%	22.0%
豊後豊岡	5.6%	7.8%	10.7%	25.0%	14.6%	38.1%	21.7%	19.0%	25.0%	0.0%	16.4%
大神	11.1%	21.6%	3.6%	21.4%	12.2%	9.5%	8.7%	4.8%	12.5%	0.0%	12.2%
中山香	2.8%	3.9%	3.6%	3.6%	0.0%	4.8%	4.3%	4.8%	0.0%	0.0%	3.1%
大分	2.8%	2.0%	0.0%	3.6%	0.0%	4.8%	0.0%	2.4%	6.3%	0.0%	2.1%
別府	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.3%	4.8%	4.3%	0.0%	6.3%	0.0%	2.1%
別府大学	2.8%	3.9%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	1.7%
亀川	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	7.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%
杵築	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	6.3%	0.0%	0.7%
熊崎	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
西大分	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
中津	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.3%
東別府	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
豊前長洲	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	0.0%	3.9%	7.1%	3.6%	2.4%	9.5%	4.3%	7.1%	0.0%	100.0%	4.5%
総計	36	51	28	28	41	21	23	42	16	1	287

問7 帰り-乗車駅	男性	女性	無効回答	無回答	総計
別府	32	32	0	1	65
大分	13	51	0	1	65
亀川	7	21	0	0	28
暘谷	10	15	0	0	25
大神	8	8	1	0	17
日出	5	10	0	0	15
別府大学	4	8	0	0	12
杵築	3	2	0	0	5
西大分	2	3	0	0	5
豊後豊岡	2	3	0	0	5
大分大学前	1	3	0	0	4
中山香	2	2	0	0	4
鶴崎	2	2	0	0	4
柳ヶ浦	2	1	0	0	3
大在	1	1	0	0	2
敷戸	2	0	0	0	2
福岡	2	0	0	0	2
牧	1	1	0	0	2
宇佐	0	1	0	0	1
久留米	1	0	0	0	1
高城	1	0	0	0	1
鹿児島	1	0	0	0	1
折尾	0	1	0	0	1
築城	0	0	0	1	1
中津	1	0	0	0	1
長崎	0	1	0	0	1
東別府	0	1	0	0	1
無回答	3	9	0	1	13
総計	106	176	1	4	287

問7 帰り乗車駅	男性	女性	無効回答	無回答	総計
別府	30.2%	18.2%	0.0%	25.0%	22.6%
大分	12.3%	29.0%	0.0%	25.0%	22.6%
亀川	6.6%	11.9%	0.0%	0.0%	9.8%
湯谷	9.4%	8.5%	0.0%	0.0%	8.7%
大神	7.5%	4.5%	100.0%	0.0%	5.9%
日出	4.7%	5.7%	0.0%	0.0%	5.2%
別府大学	3.8%	4.5%	0.0%	0.0%	4.2%
杵築	2.8%	1.1%	0.0%	0.0%	1.7%
西大分	1.9%	1.7%	0.0%	0.0%	1.7%
豊後豊岡	1.9%	1.7%	0.0%	0.0%	1.7%
大分大学前	0.9%	1.7%	0.0%	0.0%	1.4%
中山香	1.9%	1.1%	0.0%	0.0%	1.4%
鶴崎	1.9%	1.1%	0.0%	0.0%	1.4%
柳ヶ浦	1.9%	0.6%	0.0%	0.0%	1.0%
大在	0.9%	0.6%	0.0%	0.0%	0.7%
敷戸	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
福岡	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
牧	0.9%	0.6%	0.0%	0.0%	0.7%
宇佐	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.3%
久留米	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
高城	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
鹿児島	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
折尾	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.3%
築城	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.3%
中津	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
長崎	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.3%
東別府	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	2.8%	5.1%	0.0%	25.0%	4.5%
総計	106	176	1	4	287

問7 帰り-降車駅	男性	女性	無効回答	無回答	総計
暘谷	37	53	1	1	92
日出	17	44	0	2	63
豊後豊岡	18	29	0	0	47
大神	17	18	0	0	35
中山香	3	6	0	0	9
大分	2	4	0	0	6
別府	2	4	0	0	6
別府大学	4	1	0	0	5
亀川	1	3	0	0	4
杵築	0	2	0	0	2
熊崎	1	0	0	0	1
西大分	1	0	0	0	1
中津	0	1	0	0	1
東別府	0	1	0	0	1
豊前長洲	0	1	0	0	1
無回答	3	9	0	1	13
総計	106	176	1	4	287

問7 帰り-降車駅	男性	女性	無効回答	無回答	総計
暘谷	34.9%	30.1%	100.0%	25.0%	32.1%
日出	16.0%	25.0%	0.0%	50.0%	22.0%
豊後豊岡	17.0%	16.5%	0.0%	0.0%	16.4%
大神	16.0%	10.2%	0.0%	0.0%	12.2%
中山香	2.8%	3.4%	0.0%	0.0%	3.1%
大分	1.9%	2.3%	0.0%	0.0%	2.1%
別府	1.9%	2.3%	0.0%	0.0%	2.1%
別府大学	3.8%	0.6%	0.0%	0.0%	1.7%
亀川	0.9%	1.7%	0.0%	0.0%	1.4%
杵築	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.7%
熊崎	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
西大分	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
中津	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.3%
東別府	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.3%
豊前長洲	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	2.8%	5.1%	0.0%	25.0%	4.5%
総計	106	176	1	4	287

問7 帰り-乗車駅	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
別府	14	13	10	28	65
大分	2	21	12	30	65
亀川	3	8	6	11	28
暘谷	3	1	4	17	25
大神	13	2	0	2	17
日出	2	11	1	1	15
別府大学	0	4	2	6	12
杵築	1	0	0	4	5
西大分	1	0	2	2	5
豊後豊岡	0	0	4	1	5
大分大学前	4	0	0	0	4
中山香	0	0	0	4	4
鶴崎	1	1	1	1	4
柳ヶ浦	0	0	0	3	3
大在	0	1	0	1	2
敷戸	0	1	0	1	2
福岡	0	2	0	0	2
牧	0	1	1	0	2
宇佐	0	0	0	1	1
久留米	0	0	1	0	1
高城	0	0	0	1	1
鹿児島	1	0	0	0	1
折尾	0	0	1	0	1
築城	0	1	0	0	1
中津	0	0	0	1	1
長崎	0	1	0	0	1
東別府	0	1	0	0	1
無回答	2	5	0	6	13
総計	47	74	45	121	287

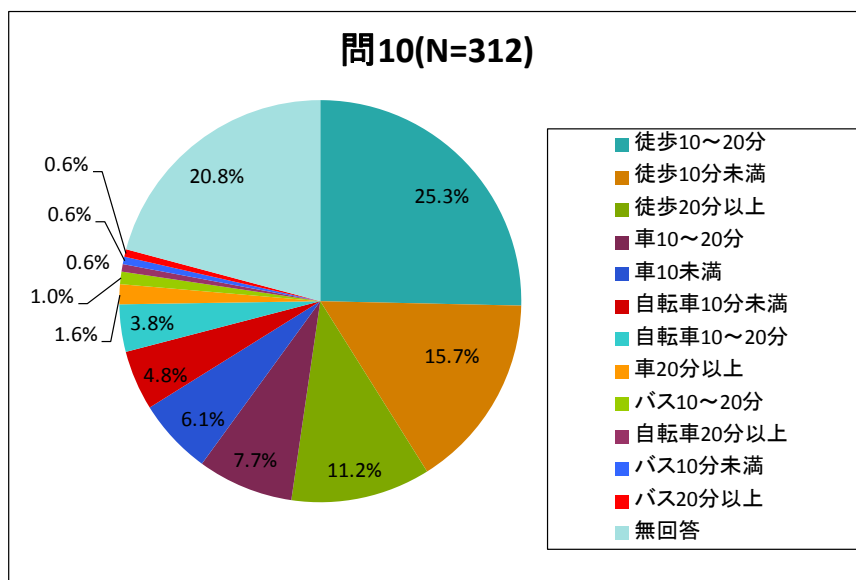
問7 帰り-乗車駅	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
別府	29.8%	17.6%	22.2%	23.1%	22.6%
大分	4.3%	28.4%	26.7%	24.8%	22.6%
亀川	6.4%	10.8%	13.3%	9.1%	9.8%
暘谷	6.4%	1.4%	8.9%	14.0%	8.7%
大神	27.7%	2.7%	0.0%	1.7%	5.9%
日出	4.3%	14.9%	2.2%	0.8%	5.2%
別府大学	0.0%	5.4%	4.4%	5.0%	4.2%
杵築	2.1%	0.0%	0.0%	3.3%	1.7%
西大分	2.1%	0.0%	4.4%	1.7%	1.7%
豊後豊岡	0.0%	0.0%	8.9%	0.8%	1.7%
大分大学前	8.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%
中山香	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	1.4%
鶴崎	2.1%	1.4%	2.2%	0.8%	1.4%
柳ヶ浦	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	1.0%
大在	0.0%	1.4%	0.0%	0.8%	0.7%
敷戸	0.0%	1.4%	0.0%	0.8%	0.7%
福岡	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.7%
牧	0.0%	1.4%	2.2%	0.0%	0.7%
宇佐	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.3%
久留米	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.3%
高城	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.3%
鹿児島	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
折尾	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.3%
築城	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.3%
中津	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.3%
長崎	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.3%
東別府	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	4.3%	6.8%	0.0%	5.0%	4.5%
総計	47	74	45	121	287

問7 帰り-降車駅	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
暘谷	2	0	0	90	92
日出	2	57	0	4	63
豊後豊岡	0	1	40	6	47
大神	32	2	0	1	35
中山香	1	2	1	5	9
大分	2	3	1	0	6
別府	1	0	2	3	6
別府大学	2	1	0	2	5
亀川	1	2	0	1	4
杵築	0	0	0	2	2
熊崎	0	0	1	0	1
西大分	0	1	0	0	1
中津	0	0	0	1	1
東別府	1	0	0	0	1
豊前長洲	1	0	0	0	1
無回答	2	5	0	6	13
総計	47	74	45	121	287

問7 帰り-降車駅	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
暘谷	4.3%	0.0%	0.0%	74.4%	32.1%
日出	4.3%	77.0%	0.0%	3.3%	22.0%
豊後豊岡	0.0%	1.4%	88.9%	5.0%	16.4%
大神	68.1%	2.7%	0.0%	0.8%	12.2%
中山香	2.1%	2.7%	2.2%	4.1%	3.1%
大分	4.3%	4.1%	2.2%	0.0%	2.1%
別府	2.1%	0.0%	4.4%	2.5%	2.1%
別府大学	4.3%	1.4%	0.0%	1.7%	1.7%
亀川	2.1%	2.7%	0.0%	0.8%	1.4%
杵築	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.7%
熊崎	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.3%
西大分	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.3%
中津	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.3%
東別府	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
豊前長洲	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	4.3%	6.8%	0.0%	5.0%	4.5%
総計	47	74	45	121	287

問8 ご自宅から、一番近い駅までどれくらいの距離ですか。また駅名はなんですか。

問8最寄駅まで	人数	割合
徒歩10～20分	79	25.3%
徒歩10分未満	49	15.7%
徒歩20分以上	35	11.2%
車10～20分	24	7.7%
車10未満	19	6.1%
自転車10分未満	15	4.8%
自転車10～20分	12	3.8%
車20分以上	5	1.6%
バス10～20分	3	1.0%
自転車20分以上	2	0.6%
バス10分未満	2	0.6%
バス20分以上	2	0.6%
無回答	65	20.8%
総計	312	99.8%



「徒歩 10～20 分」が最も多く、次いで「徒歩 10 分未満」、「徒歩 20 分以上」となっている。

問8最寄駅まで	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
徒歩10～20分	9	13	7	5	11	8	10	11	4	1	79
徒歩10分未満	5	7	5	4	6	4	4	9	5	0	49
徒歩20分以上	5	7	3	3	6	0	4	4	3	0	35
車10～20分	6	6	2	3	3	1	1	2	0	0	24
車10分未満	2	3	1	1	2	1	2	4	3	0	19
自転車10分未満	1	2	2	1	3	3	0	3	0	0	15
自転車10～20分	4	2	1	2	0	2	0	1	0	0	12
車20分以上	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	5
バス10～20分	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	3
自転車20分以上	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
バス10分未満	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
バス20分以上	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
無回答	3	11	6	8	12	2	4	13	3	3	65
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

問8最寄駅まで	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
徒歩10～20分	24.3%	24.5%	24.1%	17.2%	25.0%	36.4%	37.0%	22.9%	21.1%	25.0%	25.3%
徒歩10分未満	13.5%	13.2%	17.2%	13.8%	13.6%	18.2%	14.8%	18.8%	26.3%	0.0%	15.7%
徒歩20分以上	13.5%	13.2%	10.3%	10.3%	13.6%	0.0%	14.8%	8.3%	15.8%	0.0%	11.2%
車10～20分	16.2%	11.3%	6.9%	10.3%	6.8%	4.5%	3.7%	4.2%	0.0%	0.0%	7.7%
車10分未満	5.4%	5.7%	3.4%	3.4%	4.5%	4.5%	7.4%	8.3%	15.8%	0.0%	6.1%
自転車10分未満	2.7%	3.8%	6.9%	3.4%	6.8%	13.6%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	4.8%
自転車10～20分	10.8%	3.8%	3.4%	6.9%	0.0%	9.1%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	3.8%
車20分以上	2.7%	0.0%	6.9%	6.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%
バス10～20分	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	1.0%
自転車20分以上	2.7%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
バス10分未満	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	2.1%	0.0%	0.0%	0.6%
バス20分以上	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
無回答	8.1%	20.8%	20.7%	27.6%	27.3%	9.1%	14.8%	27.1%	15.8%	75.0%	20.8%
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

64歳までは「自転車10分未満」、「自転車10～20分」が一定の割合を占めるが、70歳代で減少し、80歳代では0となっている。

問8最寄駅まで	男性	女性	無効回答	無回答	総計
徒歩10～20分	28	49	1	1	79
徒歩10分未満	12	37	0	0	49
徒歩20分以上	12	23	0	0	35
車10～20分	7	16	0	1	24
車10未満	8	11	0	0	19
自転車10分未満	8	7	0	0	15
自転車10～20分	6	6	0	0	12
車20分以上	2	2	0	1	5
バス10～20分	0	3	0	0	3
自転車20分以上	0	2	0	0	2
バス10分未満	0	2	0	0	2
バス20分以上	2	0	0	0	2
無回答	28	36	0	1	65
総計	113	194	1	4	312

問8最寄駅まで	男性	女性	無効回答	無回答	総計
徒歩10～20分	24.8%	25.3%	100.0%	25.0%	25.3%
徒歩10分未満	10.6%	19.1%	0.0%	0.0%	15.7%
徒歩20分以上	10.6%	11.9%	0.0%	0.0%	11.2%
車10～20分	6.2%	8.2%	0.0%	25.0%	7.7%
車10未満	7.1%	5.7%	0.0%	0.0%	6.1%
自転車10分未満	7.1%	3.6%	0.0%	0.0%	4.8%
自転車10～20分	5.3%	3.1%	0.0%	0.0%	3.8%
車20分以上	1.8%	1.0%	0.0%	25.0%	1.6%
バス10～20分	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	1.0%
自転車20分以上	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.6%
バス10分未満	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.6%
バス20分以上	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
無回答	24.8%	18.6%	0.0%	25.0%	20.8%
総計	113	194	1	4	312

問8最寄駅まで	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
徒歩10～20分	5	21	18	35	79
徒歩10分未満	7	10	11	21	49
徒歩20分以上	1	12	8	14	35
車10～20分	10	5	3	6	24
車10未満	5	5	3	6	19
自転車10分未満	2	7	3	3	15
自転車10～20分	5	2	2	3	12
車20分以上	2	1	0	2	5
バス10～20分	2	0	0	1	3
自転車20分以上	0	0	0	2	2
バス10分未満	1	1	0	0	2
バス20分以上	0	0	1	1	2
無回答	8	17	3	37	65
総計	48	81	52	131	312

問8最寄駅まで	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
徒歩10～20分	10.4%	25.9%	34.6%	26.7%	25.3%
徒歩10分未満	14.6%	12.3%	21.2%	16.0%	15.7%
徒歩20分以上	2.1%	14.8%	15.4%	10.7%	11.2%
車10～20分	20.8%	6.2%	5.8%	4.6%	7.7%
車10未満	10.4%	6.2%	5.8%	4.6%	6.1%
自転車10分未満	4.2%	8.6%	5.8%	2.3%	4.8%
自転車10～20分	10.4%	2.5%	3.8%	2.3%	3.8%
車20分以上	4.2%	1.2%	0.0%	1.5%	1.6%
バス10～20分	4.2%	0.0%	0.0%	0.8%	1.0%
自転車20分以上	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.6%
バス10分未満	2.1%	1.2%	0.0%	0.0%	0.6%
バス20分以上	0.0%	0.0%	1.9%	0.8%	0.6%
無回答	16.7%	21.0%	5.8%	28.2%	20.8%
総計	48	81	52	131	312

問8最寄駅名	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
日出駅	11	16	9	3	12	3	2	7	1	0	64
暘谷駅	10	6	8	4	4	2	8	13	3	0	58
豊後豊岡駅	2	4	4	7	7	8	6	14	2	0	54
大神駅	4	11	1	7	3	2	2	1	5	0	36
中山香駅	2	2	1	1	2	2	2	4	0	0	16
別府駅	0	2	0	0	4	0	3	0	2	0	11
杵築駅	2	0	0	1	2	0	0	2	3	0	10
大分駅	1	0	2	1	1	2	2	0	0	0	9
別府大学駅	1	3	1	0	2	0	0	1	0	0	8
亀川駅	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	4
高城駅	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
西大分駅	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
中津駅	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
宇佐駅	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
熊崎駅	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
折尾駅	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
大在駅	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
築城駅	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
天津駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
東別府駅	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
南大分駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
立石駅	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
無回答	2	5	3	2	5	2	1	3	1	2	26
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

問8最寄駅名	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
日出駅	29.7%	30.2%	31.0%	10.3%	27.3%	13.6%	7.4%	14.6%	5.3%	0.0%	20.5%
暘谷駅	27.0%	11.3%	27.6%	13.8%	9.1%	9.1%	29.6%	27.1%	15.8%	0.0%	18.6%
豊後豊岡駅	5.4%	7.5%	13.8%	24.1%	15.9%	36.4%	22.2%	29.2%	10.5%	0.0%	17.3%
大神駅	10.8%	20.8%	3.4%	24.1%	6.8%	9.1%	7.4%	2.1%	26.3%	0.0%	11.5%
中山香駅	5.4%	3.8%	3.4%	3.4%	4.5%	9.1%	7.4%	8.3%	0.0%	0.0%	5.1%
別府駅	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	11.1%	0.0%	10.5%	0.0%	3.5%
杵築駅	5.4%	0.0%	0.0%	3.4%	4.5%	0.0%	0.0%	4.2%	15.8%	0.0%	3.2%
大分駅	2.7%	0.0%	6.9%	3.4%	2.3%	9.1%	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%
別府大学駅	2.7%	5.7%	3.4%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	2.6%
亀川駅	0.0%	1.9%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	5.3%	0.0%	1.3%
高城駅	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	2.3%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
西大分駅	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
中津駅	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.6%
宇佐駅	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
熊崎駅	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
折尾駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.3%
大在駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.3%
築城駅	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
天津駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.3%
東別府駅	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
南大分駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.3%
立石駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	5.4%	9.4%	10.3%	6.9%	11.4%	9.1%	3.7%	6.3%	5.3%	50.0%	8.3%
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

問8最寄駅名	男性	女性	無効回答	無回答	総計
日出駅	18	46	0	0	64
暘谷駅	22	35	0	1	58
豊後豊岡駅	19	35	0	0	54
大神駅	14	21	1	0	36
中山香駅	5	11	0	0	16
別府駅	6	5	0	0	11
杵築駅	3	7	0	0	10
大分駅	3	6	0	0	9
別府大学駅	3	5	0	0	8
亀川駅	0	3	0	1	4
高城駅	2	1	0	0	3
西大分駅	1	1	0	0	2
中津駅	1	1	0	0	2
宇佐駅	0	1	0	0	1
熊崎駅	1	0	0	0	1
折尾駅	0	1	0	0	1
大在駅	0	1	0	0	1
築城駅	0	0	0	1	1
天津駅	1	0	0	0	1
東別府駅	0	1	0	0	1
南大分駅	0	1	0	0	1
立石駅	1	0	0	0	1
無回答	13	12	0	1	26
総計	113	194	1	4	312

問8最寄駅名	男性	女性	無効回答	無回答	総計
日出駅	15.9%	23.7%	0.0%	0.0%	20.5%
暘谷駅	19.5%	18.0%	0.0%	25.0%	18.6%
豊後豊岡駅	16.8%	18.0%	0.0%	0.0%	17.3%
大神駅	12.4%	10.8%	100.0%	0.0%	11.5%
中山香駅	4.4%	5.7%	0.0%	0.0%	5.1%
別府駅	5.3%	2.6%	0.0%	0.0%	3.5%
杵築駅	2.7%	3.6%	0.0%	0.0%	3.2%
大分駅	2.7%	3.1%	0.0%	0.0%	2.9%
別府大学駅	2.7%	2.6%	0.0%	0.0%	2.6%
亀川駅	0.0%	1.5%	0.0%	25.0%	1.3%
高城駅	1.8%	0.5%	0.0%	0.0%	1.0%
西大分駅	0.9%	0.5%	0.0%	0.0%	0.6%
中津駅	0.9%	0.5%	0.0%	0.0%	0.6%
宇佐駅	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
熊崎駅	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
折尾駅	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
大在駅	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
築城駅	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.3%
天津駅	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
東別府駅	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
南大分駅	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
立石駅	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	11.5%	6.2%	0.0%	25.0%	8.3%
総計	113	194	1	4	312

問8最寄駅名	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
日出駅	2	53	0	9	64
暘谷駅	2	1	0	55	58
豊後豊岡駅	0	1	43	10	54
大神駅	24	5	0	7	36
中山香駅	1	2	1	12	16
別府駅	1	1	3	6	11
杵築駅	5	0	0	5	10
大分駅	2	1	1	5	9
別府大学駅	1	1	0	6	8
亀川駅	0	3	1	0	4
高城駅	1	0	0	2	3
西大分駅	0	1	0	1	2
中津駅	1	0	0	1	2
宇佐駅	0	0	0	1	1
熊崎駅	0	0	1	0	1
折尾駅	0	0	1	0	1
大在駅	1	0	0	0	1
築城駅	0	1	0	0	1
天津駅	1	0	0	0	1
東別府駅	1	0	0	0	1
南大分駅	0	0	0	1	1
立石駅	0	0	0	1	1
無回答	5	11	1	9	26
総計	48	81	52	131	312

問8最寄駅名	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
日出駅	4.2%	65.4%	0.0%	6.9%	20.5%
暘谷駅	4.2%	1.2%	0.0%	42.0%	18.6%
豊後豊岡駅	0.0%	1.2%	82.7%	7.6%	17.3%
大神駅	50.0%	6.2%	0.0%	5.3%	11.5%
中山香駅	2.1%	2.5%	1.9%	9.2%	5.1%
別府駅	2.1%	1.2%	5.8%	4.6%	3.5%
杵築駅	10.4%	0.0%	0.0%	3.8%	3.2%
大分駅	4.2%	1.2%	1.9%	3.8%	2.9%
別府大学駅	2.1%	1.2%	0.0%	4.6%	2.6%
亀川駅	0.0%	3.7%	1.9%	0.0%	1.3%
高城駅	2.1%	0.0%	0.0%	1.5%	1.0%
西大分駅	0.0%	1.2%	0.0%	0.8%	0.6%
中津駅	2.1%	0.0%	0.0%	0.8%	0.6%
宇佐駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.3%
熊崎駅	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.3%
折尾駅	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.3%
大在駅	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
築城駅	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.3%
天津駅	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
東別府駅	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
南大分駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.3%
立石駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.3%
無回答	10.4%	13.6%	1.9%	6.9%	8.3%
総計	48	81	52	131	312

問9 本日の乗(降)車駅と最寄駅が違う方にお尋ねします。最寄駅を利用しない理由はなんですか。

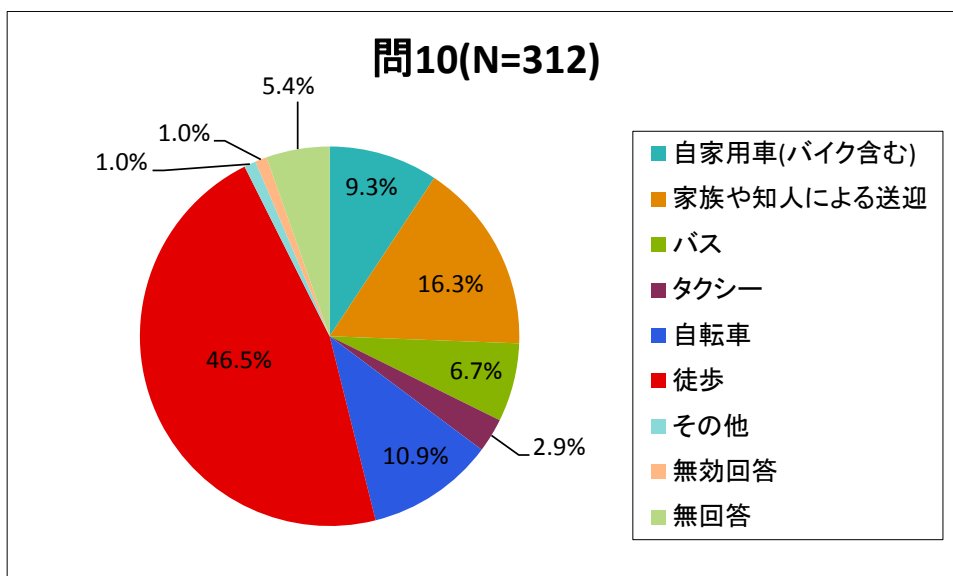
最寄駅	利用駅	理由
大神駅	暘谷駅	定期を暘谷駅で買っている。日出終点の電車が多く、大神は不便なため
大神駅	日出駅	今日は日出に用があったので、たまたま
大神駅	日出駅	帰りに買い物ができるので
大神駅	日出駅	親が日出駅近くの会社に勤務しているため
日出駅	暘谷駅	日出駅と暘谷駅で運賃が違うため
日出駅	暘谷駅	送迎してもらったので便利の良い方に来た
日出駅	暘谷駅	暘谷駅の方が値段が安い
日出駅	暘谷駅	日出駅発の前の便に乗り遅れたため
日出駅	暘谷駅	散歩を兼ねて20分ほど家から歩く
日出駅	暘谷駅	用事があったため、今日は特別
暘谷駅	日出駅	暘谷駅には直行バスがない(堀から歩く)が、日出駅にはハーモニーランド行きで乗り換えなく来れて目の前で降りられるため
豊後豊岡駅	暘谷駅	暘谷の方が階段が少ない
豊後豊岡駅	暘谷駅	暘谷の方が階段が少ない
豊後豊岡駅	暘谷駅	バスのある時間で使い分けている
杵築駅	大神駅	大神駅の方が利用しやすい。なじみがある。
杵築駅	大神駅	杵築駅は混雑している。車を停めるところが遠い。駐車場が不便
杵築駅	大神駅	大学に通っているが大神駅の方が安い
杵築駅	大神駅	杵築駅から亀川駅まで特急電車が停まらないため
杵築駅	大神駅	杵築駅は高架を登らないといけない
中山香駅	暘谷駅	朝はちょうど良い電車はないため 暘谷駅まで送迎してもらおう
中山香駅	暘谷駅	中山香は本数が少ない
中山香駅	暘谷駅	日出町に用事がある
中山香駅	暘谷駅	たまたま送迎してもらえたので。普段は中山香から乗る
中山香駅	日出駅	日出に用事があったため
中山香駅	暘谷駅	ちょうどよい便がなかった
大在駅	大神駅	用事があったため
高城駅	暘谷駅	大分に会社があるため
別府大学駅	暘谷駅	用事があったので
中津駅	大神駅	バスが便利なので中津⇄(バス)大神⇄日出(JR)

最寄駅が町内の場合、最寄駅以外の駅を利用する理由としては運賃が安くなることがあげられている。

また、最寄駅が町外の杵築駅である人が大神駅を、中山香駅である人が暘谷駅を利用していることがわかった。便数と運賃が理由として多くあげられている。

問 10 乗車駅まで、どうやって来ましたか。 (N=312)

	問10	人数	割合
1	自家用車(バイク含む)	29	9.3%
2	家族や知人による送迎	51	16.3%
3	バス	21	6.7%
4	タクシー	9	2.9%
5	自転車	34	10.9%
6	徒歩	145	46.5%
7	その他	3	1.0%
	無効回答	3	1.0%
	無回答	17	5.4%
	合計	312	100.0%



「徒歩」が46.5%で最も高い割合を占め、次いで「家族や知人による送迎」、「自転車」となっている。

	問10	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	自家用車(バイク含む)	2	4	3	4	8	0	2	6	0	0	29
2	家族や知人による送迎	12	13	3	4	7	2	1	7	2	0	51
3	バス	1	2	1	3	1	2	4	4	2	1	21
4	タクシー	0	0	0	0	1	0	1	4	3	0	9
5	自転車	7	5	5	3	5	5	1	3	0	0	34
6	徒歩	12	26	15	12	19	11	18	21	10	1	145
7	その他	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	無効回答	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
	無回答	2	2	2	3	2	2	0	2	0	2	17
	総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

	問10	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	自家用車(バイク含む)	5.4%	7.5%	10.3%	13.8%	18.2%	0.0%	7.4%	12.5%	0.0%	0.0%	9.3%
2	家族や知人による送迎	32.4%	24.5%	10.3%	13.8%	15.9%	9.1%	3.7%	14.6%	10.5%	0.0%	16.3%
3	バス	2.7%	3.8%	3.4%	10.3%	2.3%	9.1%	14.8%	8.3%	10.5%	25.0%	6.7%
4	タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	3.7%	8.3%	15.8%	0.0%	2.9%
5	自転車	18.9%	9.4%	17.2%	10.3%	11.4%	22.7%	3.7%	6.3%	0.0%	0.0%	10.9%
6	徒歩	32.4%	49.1%	51.7%	41.4%	43.2%	50.0%	66.7%	43.8%	52.6%	25.0%	46.5%
7	その他	2.7%	1.9%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	10.5%	0.0%	1.0%
	無回答	5.4%	3.8%	6.9%	10.3%	4.5%	9.1%	0.0%	4.2%	0.0%	50.0%	5.4%
	総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

70歳代で「タクシー」が8.3%、80歳以上で15.8%となっている。

「家族や知人による送迎」がどの年代でも一定数は存在している。駅周辺の駐車場の有無が影響していると考えられる。

	問10	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	自家用車(バイク含む)	12	16	0	1	29
2	家族や知人による送迎	16	35	0	0	51
3	バス	3	17	0	1	21
4	タクシー	3	6	0	0	9
5	自転車	18	16	0	0	34
6	徒歩	49	94	1	1	145
7	その他	2	1	0	0	3
	無効回答	1	2	0	0	3
	無回答	9	7	0	1	17
	総計	113	194	1	4	312

	問10	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	自家用車(バイク含む)	10.6%	8.2%	0.0%	25.0%	9.3%
2	家族や知人による送迎	14.2%	18.0%	0.0%	0.0%	16.3%
3	バス	2.7%	8.8%	0.0%	25.0%	6.7%
4	タクシー	2.7%	3.1%	0.0%	0.0%	2.9%
5	自転車	15.9%	8.2%	0.0%	0.0%	10.9%
6	徒歩	43.4%	48.5%	100.0%	25.0%	46.5%
7	その他	1.8%	0.5%	0.0%	0.0%	1.0%
	無効回答	0.9%	1.0%	0.0%	0.0%	1.0%
	無回答	8.0%	3.6%	0.0%	25.0%	5.4%
	総計	113	194	1	4	312

「自転車」は男性で15.9%、女性では8.2%となっている。

	問10	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	自家用車(バイク含む)	9	6	3	11	29
2	家族や知人による送迎	12	14	8	17	51
3	バス	4	4	5	8	21
4	タクシー	0	2	2	5	9
5	自転車	8	12	5	9	34
6	徒歩	12	34	29	70	145
7	その他	0	0	0	3	3
	無効回答	0	1	0	2	3
	無回答	3	8	0	6	17
	総計	48	81	52	131	312

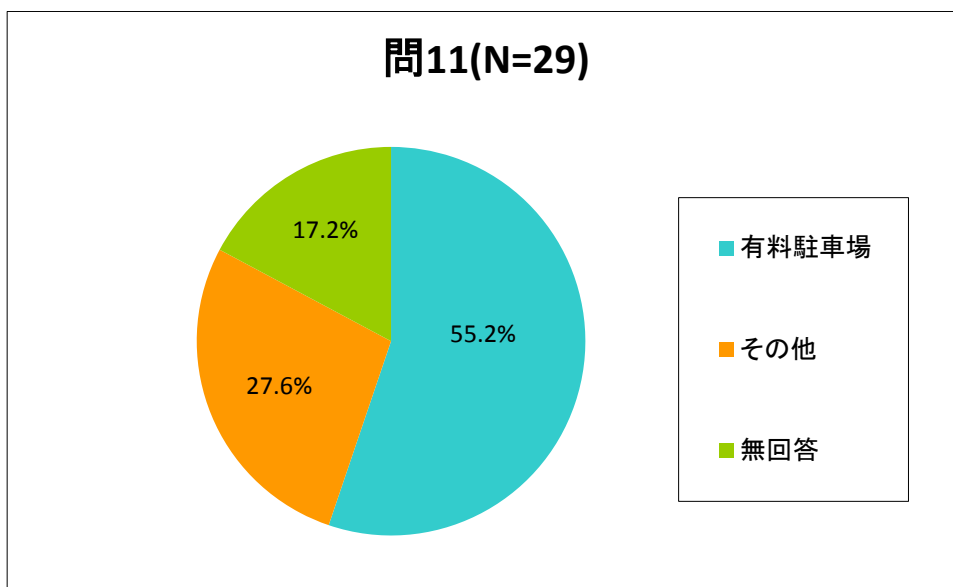
	問10	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	自家用車(バイク含む)	18.8%	7.4%	5.8%	8.4%	9.3%
2	家族や知人による送迎	25.0%	17.3%	15.4%	13.0%	16.3%
3	バス	8.3%	4.9%	9.6%	6.1%	6.7%
4	タクシー	0.0%	2.5%	3.8%	3.8%	2.9%
5	自転車	16.7%	14.8%	9.6%	6.9%	10.9%
6	徒歩	25.0%	42.0%	55.8%	53.4%	46.5%
7	その他	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	1.0%
	無効回答	0.0%	1.2%	0.0%	1.5%	1.0%
	無回答	6.3%	9.9%	0.0%	4.6%	5.4%
	総計	48	81	52	131	312

大神駅で「自家用車(バイク含む)」が18.8%となっている。駅前に駐車場があることが影響していると考えられる。また、「家族や知人による送迎」が多いのは日出暘谷高校の学生がいるためであると考えられる。

豊後豊岡駅と暘谷駅で「徒歩」が50%を超えている。

問 11 問 10 で①自家用車(バイク含む)を選択された方にお尋ねします。
 鉄道を移動している間、自家用車は、どこに停めていますか。(N=29)

	問11	人数	割合
1	有料駐車場	16	55.2%
2	その他	8	27.6%
	無回答	5	17.2%
	合計	29	100.0%



「有料駐車場」が最も多くなっている。

問11	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 有料駐車場	1	3	1	3	5	0	0	3	0	0	16
2 その他	1	0	2	1	2	0	1	1	0	0	8
無回答	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	5
総計	2	4	3	4	8	0	2	6	0	0	29

問11	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 有料駐車場	50.0%	75.0%	33.3%	75.0%	62.5%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	55.2%
2 その他	50.0%	0.0%	66.7%	25.0%	25.0%	0.0%	50.0%	16.7%	0.0%	0.0%	27.6%
無回答	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	50.0%	33.3%	0.0%	0.0%	17.2%
総計	2	4	3	4	8	0	2	6	0	0	29

	問11	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	有料駐車場	8	7	1	0	16
2	その他	4	4	0	0	8
	無回答	0	5	0	0	5
	総計	12	16	1	0	29

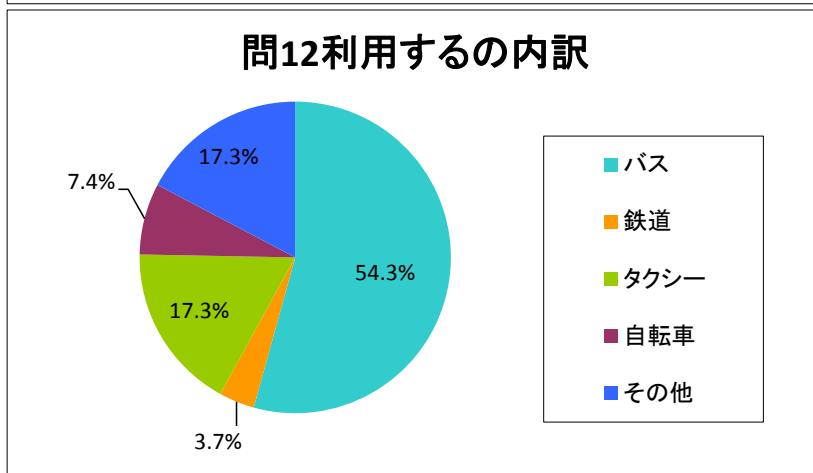
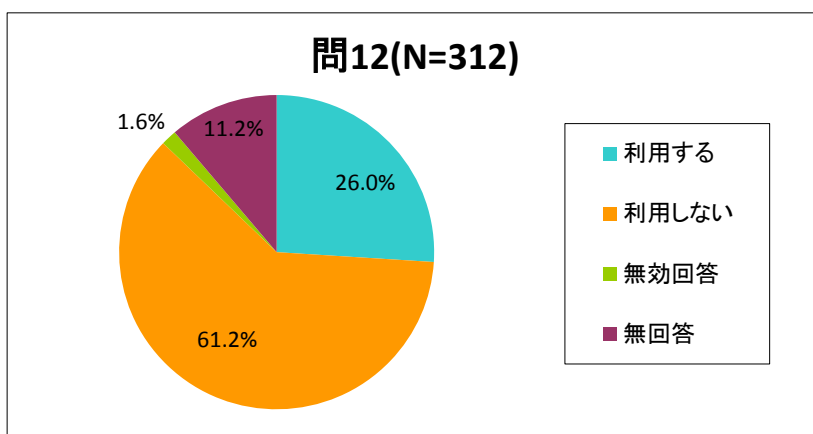
	問11	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	有料駐車場	66.7%	43.8%	100.0%	0.0%	55.2%
2	その他	33.3%	25.0%	0.0%	0.0%	27.6%
	無回答	0.0%	31.3%	0.0%	0.0%	17.2%
	総計	12	16	1	0	29

	問11	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	有料駐車場	9	2	0	5	16
2	その他	0	2	3	3	8
	無回答	0	2	0	3	5
	総計	9	6	3	11	29

	問11	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	有料駐車場	100.0%	33.3%	0.0%	45.5%	55.2%
2	その他	0.0%	33.3%	100.0%	27.3%	27.6%
	無回答	0.0%	33.3%	0.0%	27.3%	17.2%
	総計	9	6	3	11	29

問 12 鉄道を降りた後に、他の乗り物を利用しますか。 (N=312)

	問12	人数	割合	内訳
1	利用する	81	26.0%	利用するの内訳
	バス	44	14.1%	54.3%
	鉄道	3	1.0%	3.7%
	タクシー	14	4.5%	17.3%
	自転車	6	1.9%	7.4%
	その他	14	4.5%	17.3%
2	利用しない	191	61.2%	
	無効回答	5	1.6%	
	無回答	35	11.2%	
	合計	312	100.0%	100.0%



「利用しない」が 61.2%、「利用する」が 26.1%となっている。

「利用する」の内訳ではバス、タクシーおよびその他が多くなっている。

問12	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 利用する	8	12	8	3	13	5	12	14	5	0	80
2 利用しない	26	37	18	21	26	14	13	27	9	0	191
無効回答	1	0	1	0	0	0	1	2	1	0	6
無回答	2	4	2	5	5	3	1	5	4	4	35
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

問12	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 利用する	21.6%	22.6%	27.6%	10.3%	29.5%	22.7%	44.4%	29.2%	26.3%	0.0%	25.6%
2 利用しない	70.3%	69.8%	62.1%	72.4%	59.1%	63.6%	48.1%	56.3%	47.4%	0.0%	61.2%
無効回答	2.7%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	4.2%	5.3%	0.0%	1.9%
無回答	5.4%	7.5%	6.9%	17.2%	11.4%	13.6%	3.7%	10.4%	21.1%	100.0%	11.2%
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

60～64歳で「利用する」が44.4%となっている。

問12	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1 利用する	24	55	0	1	80
2 利用しない	70	118	1	2	191
無効回答	3	3	0	0	6
無回答	16	18	0	1	35
総計	113	194	1	4	312

問12	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1 利用する	21.2%	28.4%	0.0%	25.0%	25.6%
2 利用しない	61.9%	60.8%	100.0%	50.0%	61.2%
無効回答	2.7%	1.5%	0.0%	0.0%	1.9%
無回答	14.2%	9.3%	0.0%	25.0%	11.2%
総計	113	194	1	4	312

男性では「利用する」が21.2%であるのに対し、女性では28.4%となっている。

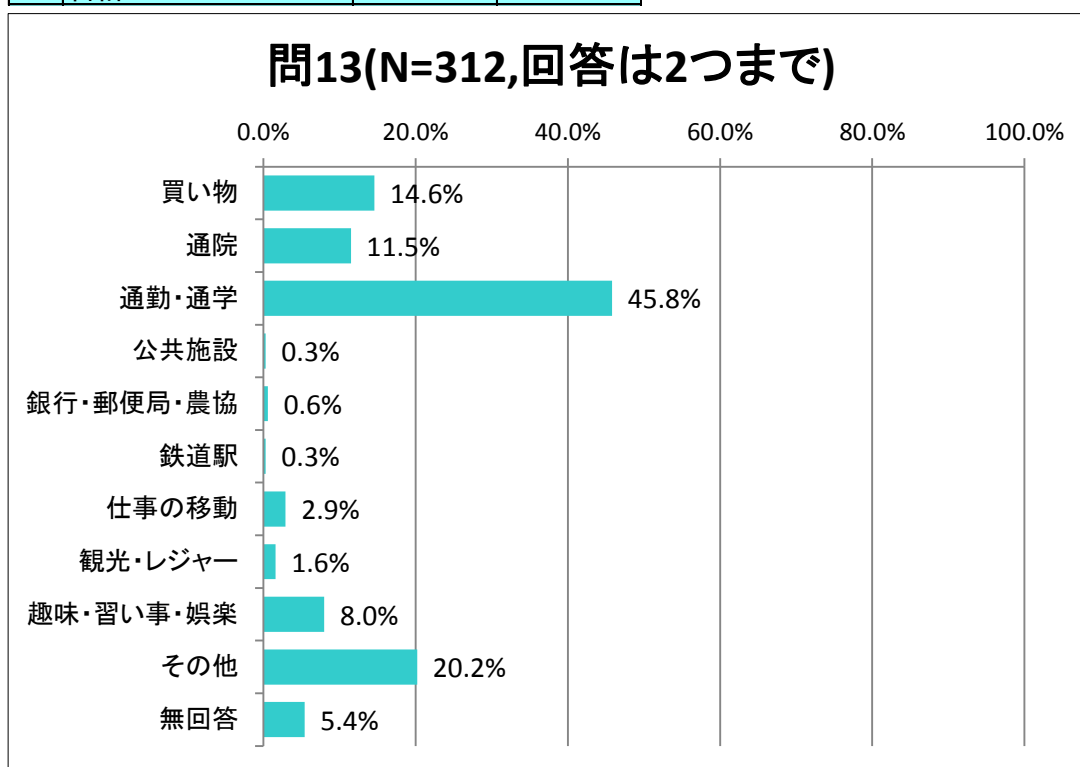
問12	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1 利用する	9	19	15	37	80
2 利用しない	31	51	36	73	191
無効回答	0	1	0	5	6
無回答	8	10	1	16	35
総計	48	81	52	131	312

問12	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1 利用する	18.8%	23.5%	28.8%	28.2%	25.6%
2 利用しない	64.6%	63.0%	69.2%	55.7%	61.2%
無効回答	0.0%	1.2%	0.0%	3.8%	1.9%
無回答	16.7%	12.3%	1.9%	12.2%	11.2%
総計	48	81	52	131	312

豊後豊岡駅で「利用しない」が69.2%となっている。

問13 JRを利用する主な目的は、次のうちどれですか。(回答は2つまで)
(N=312)

	問13	人数	割合
1	買い物	49	14.6%
2	通院	36	11.5%
3	通勤・通学	143	45.8%
4	公共施設	1	0.3%
5	銀行・郵便局・農協	2	0.6%
6	鉄道駅	1	0.3%
7	仕事の移動	9	2.9%
8	観光・レジャー	5	1.6%
9	趣味・習い事・娯楽	25	8.0%
10	その他	63	20.2%
	無回答	17	5.4%
	合計	312	-



「通勤・通学」が45.8%で最も高い割合となっている。次いで「その他」、「買い物」となっている。

	問13	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	買い物	6	9	4	3	8	5	5	7	2	0	49
2	通院	0	0	1	1	6	2	5	11	10	0	36
3	通勤・通学	28	38	20	16	18	12	8	2	0	1	143
4	公共施設	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
5	銀行・郵便局・農協	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
6	鉄道駅	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
7	仕事の移動	1	1	0	2	3	0	0	1	0	1	9
8	観光・レジャー	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	5
9	趣味・習い事・娯楽	4	1	0	4	2	2	4	6	2	0	25
10	その他	1	7	1	2	8	5	8	24	7	0	63
	無回答	0	1	3	3	5	0	0	3	0	2	17
	総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

	問13	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	買い物	16.2%	17.0%	13.8%	10.3%	18.2%	22.7%	18.5%	14.6%	10.5%	0.0%	15.7%
2	通院	0.0%	0.0%	3.4%	3.4%	13.6%	9.1%	18.5%	22.9%	52.6%	0.0%	11.5%
3	通勤・通学	75.7%	71.7%	69.0%	55.2%	40.9%	54.5%	29.6%	4.2%	0.0%	25.0%	45.8%
4	公共施設	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
5	銀行・郵便局・農協	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
6	鉄道駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.3%
7	仕事の移動	2.7%	1.9%	0.0%	6.9%	6.8%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	25.0%	2.9%
8	観光・レジャー	0.0%	1.9%	3.4%	0.0%	0.0%	4.5%	3.7%	2.1%	0.0%	0.0%	1.6%
9	趣味・習い事・娯楽	10.8%	1.9%	0.0%	13.8%	4.5%	9.1%	14.8%	12.5%	10.5%	0.0%	8.0%
10	その他	2.7%	13.2%	3.4%	6.9%	18.2%	22.7%	29.6%	50.0%	36.8%	0.0%	20.2%
	無回答	0.0%	1.9%	10.3%	10.3%	11.4%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	50.0%	5.4%
	総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

「通勤・通学」は64歳までの各年代で50%を超えている。

	問13	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	買い物	9	38	1	1	49
2	通院	6	29	1	0	36
3	通勤・通学	58	84	0	1	143
4	公共施設	0	1	0	0	1
5	銀行・郵便局・農協	0	2	0	0	2
6	鉄道駅	1	0	0	0	1
7	仕事の移動	6	3	0	0	9
8	観光・レジャー	2	3	0	0	5
9	趣味・習い事・娯楽	8	15	0	2	25
10	その他	18	44	0	1	63
	無回答	9	7	0	1	17
	総計	113	194	1	4	312

	問13	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	買い物	8.0%	19.6%	100.0%	25.0%	15.7%
2	通院	5.3%	14.9%	100.0%	0.0%	11.5%
3	通勤・通学	51.3%	43.3%	0.0%	25.0%	45.8%
4	公共施設	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
5	銀行・郵便局・農協	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.6%
6	鉄道駅	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
7	仕事の移動	5.3%	1.5%	0.0%	0.0%	2.9%
8	観光・レジャー	1.8%	1.5%	0.0%	0.0%	1.6%
9	趣味・習い事・娯楽	7.1%	7.7%	0.0%	50.0%	8.0%
10	その他	15.9%	22.7%	0.0%	25.0%	20.2%
	無回答	8.0%	3.6%	0.0%	25.0%	5.4%
	総計	113	194	1	4	312

男性では「買い物」が8.0%、「通院」が5.3%であるのに対し女性では「買い物」が19.6%、「通院」が14.9%となっている。女性は男性と比較して、より日常の移動手段として鉄道を利用していると考えられる。

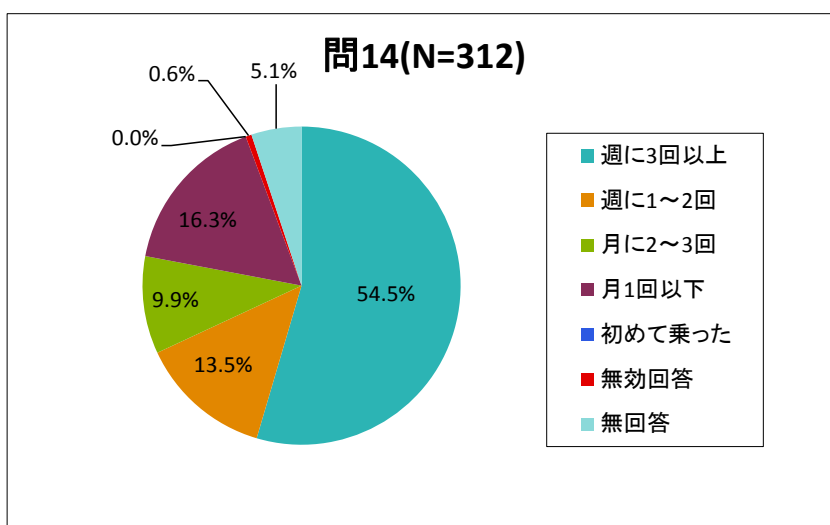
	問13	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	買い物	6	14	4	25	49
2	通院	4	2	6	24	36
3	通勤・通学	23	40	25	55	143
4	公共施設	0	1	0	0	1
5	銀行・郵便局・農協	1	0	0	1	2
6	鉄道駅	0	0	1	0	1
7	仕事の移動	4	1	1	3	9
8	観光・レジャー	0	3	1	1	5
9	趣味・習い事・娯楽	5	4	6	10	25
10	その他	6	21	12	24	63
	無回答	2	6	2	7	17
	総計	48	81	52	131	312

	問13	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	買い物	12.5%	17.3%	7.7%	19.1%	15.7%
2	通院	8.3%	2.5%	11.5%	18.3%	11.5%
3	通勤・通学	47.9%	49.4%	48.1%	42.0%	45.8%
4	公共施設	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.3%
5	銀行・郵便局・農協	2.1%	0.0%	0.0%	0.8%	0.6%
6	鉄道駅	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.3%
7	仕事の移動	8.3%	1.2%	1.9%	2.3%	2.9%
8	観光・レジャー	0.0%	3.7%	1.9%	0.8%	1.6%
9	趣味・習い事・娯楽	10.4%	4.9%	11.5%	7.6%	8.0%
10	その他	12.5%	25.9%	23.1%	18.3%	20.2%
	無回答	4.2%	7.4%	3.8%	5.3%	5.4%
	総計	48	81	52	131	312

暘谷駅で「通院」が18.3%と他の駅よりも高い割合を占めている。暘谷駅周辺に医療機関が多数存在することが影響していると考えられる。

問 14 JR の利用頻度は、どれくらいですか。(回答は 1 つ) (N=312)

	問14	人数	割合
1	週に3回以上	170	54.5%
2	週に1～2回	42	13.5%
3	月に2～3回	31	9.9%
4	月1回以下	51	16.3%
5	初めて乗った	0	0.0%
	無効回答	2	0.6%
	無回答	16	5.1%
	合計	312	99.9%



「週に3回以上」がもともと多く、次いで「月1回以下」、「週に1～2回」となっている。通勤・通学にJRを利用している人が多いことが影響していると考えられる。

	問14	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	週に3回以上	32	36	19	18	23	14	16	9	2	1	170
2	週に1～2回	2	8	2	3	4	3	4	13	3	0	42
3	月に2～3回	0	2	1	3	5	1	2	12	5	0	31
4	月1回以下	3	5	4	2	9	3	4	12	8	1	51
5	初めて乗った	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	無効回答	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	無回答	0	1	3	3	3	1	0	2	1	2	16
	総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

	問14	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	週に3回以上	86.5%	67.9%	65.5%	62.1%	52.3%	63.6%	59.3%	18.8%	10.5%	25.0%	54.5%
2	週に1～2回	5.4%	15.1%	6.9%	10.3%	9.1%	13.6%	14.8%	27.1%	15.8%	0.0%	13.5%
3	月に2～3回	0.0%	3.8%	3.4%	10.3%	11.4%	4.5%	7.4%	25.0%	26.3%	0.0%	9.9%
4	月1回以下	8.1%	9.4%	13.8%	6.9%	20.5%	13.6%	14.8%	25.0%	42.1%	25.0%	16.3%
5	初めて乗った	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	無効回答	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
	無回答	0.0%	1.9%	10.3%	10.3%	6.8%	4.5%	0.0%	4.2%	5.3%	50.0%	5.1%
	総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

69歳までの年代で「週に3回以上」が50%以上になっているが、70歳代で18.1%、80歳以上で10.5%となっている。

70歳代では「週に1～2回」、「月に2～3回」、「月1回以下」がほぼ同程度で、80歳以上では「月1回以下」が最も高い割合となっている。

	問14	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	週に3回以上	60	109	0	1	170
2	週に1～2回	15	26	1	0	42
3	月に2～3回	10	19	0	2	31
4	月1回以下	18	33	0	0	51
5	初めて乗った	0	0	0	0	0
	無効回答	1	1	0	0	2
	無回答	9	6	0	1	16
	総計	113	194	1	4	312

	問14	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	週に3回以上	53.1%	56.2%	0.0%	25.0%	54.5%
2	週に1～2回	13.3%	13.4%	100.0%	0.0%	13.5%
3	月に2～3回	8.8%	9.8%	0.0%	50.0%	9.9%
4	月1回以下	15.9%	17.0%	0.0%	0.0%	16.3%
5	初めて乗った	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	無効回答	0.9%	0.5%	0.0%	0.0%	0.6%
	無回答	8.0%	3.1%	0.0%	25.0%	5.1%
	総計	113	194	1	4	312

性別による差は見られなかった。

	問14	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	週に3回以上	31	40	32	67	170
2	週に1~2回	5	11	3	23	42
3	月に2~3回	1	14	5	11	31
4	月1回以下	9	9	11	22	51
5	初めて乗った	0	0	0	0	0
	無効回答	0	0	0	2	2
	無回答	2	7	1	6	16
	総計	48	81	52	131	312

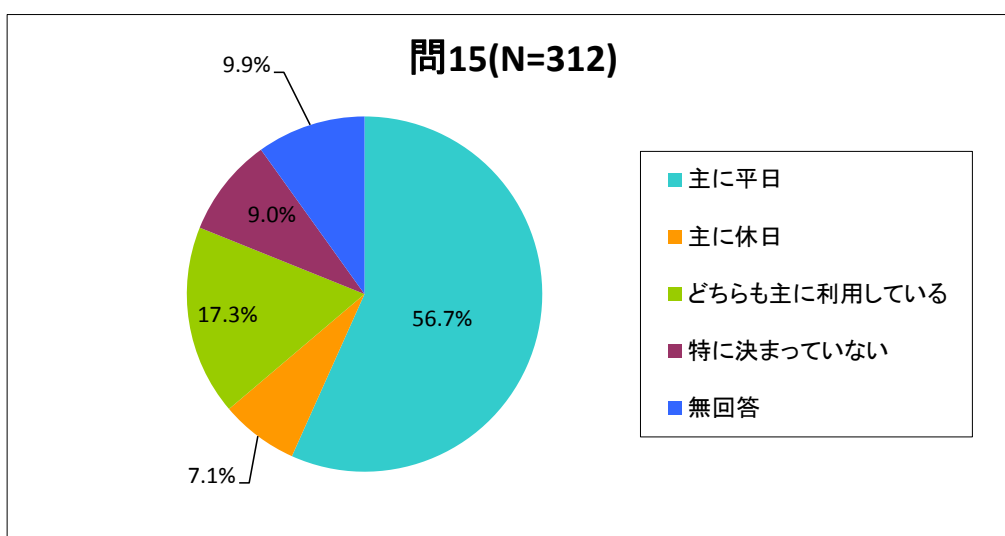
	問14	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	週に3回以上	64.6%	49.4%	61.5%	51.1%	54.5%
2	週に1~2回	10.4%	13.6%	5.8%	17.6%	13.5%
3	月に2~3回	2.1%	17.3%	9.6%	8.4%	9.9%
4	月1回以下	18.8%	11.1%	21.2%	16.8%	16.3%
5	初めて乗った	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.6%
	無回答	4.2%	8.6%	1.9%	4.6%	5.1%
	総計	48	81	52	131	312

日出駅で「月に2~3回」が17.3%となり、他の駅と比較して大きな割合を占めている。

豊後豊岡駅で「週に1~2回」が5.8%となり、他の駅と比較して低い割合となっている。

問15 利用するのは平日ですか。(N=312)

	問15	人数	割合
1	主に平日	177	56.7%
2	主に休日	22	7.1%
3	どちらも主に利用している	54	17.3%
4	特に決まっていない	28	9.0%
	無回答	31	9.9%
	合計	312	100.0%



「主に平日」が56.7%、「どちらも主に利用している」が17.3%となっている。

	問15	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	主に平日	26	28	15	18	22	13	13	31	10	1	177
2	主に休日	4	2	3	4	3	2	0	3	1	0	22
3	どちらも主に利用している	7	16	3	3	4	4	11	4	2	0	54
4	特に決まっていない	0	2	3	1	8	1	2	7	4	0	28
	無回答	0	5	5	3	7	2	1	3	2	3	31
	総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

	問15	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	主に平日	70.3%	52.8%	51.7%	62.1%	50.0%	59.1%	48.1%	64.6%	52.6%	25.0%	56.7%
2	主に休日	10.8%	3.8%	10.3%	13.8%	6.8%	9.1%	0.0%	6.3%	5.3%	0.0%	7.1%
3	どちらも主に利用している	18.9%	30.2%	10.3%	10.3%	9.1%	18.2%	40.7%	8.3%	10.5%	0.0%	17.3%
4	特に決まっていない	0.0%	3.8%	10.3%	3.4%	18.2%	4.5%	7.4%	14.6%	21.1%	0.0%	9.0%
	無回答	0.0%	9.4%	17.2%	10.3%	15.9%	9.1%	3.7%	6.3%	10.5%	75.0%	9.9%
	総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

50歳代と80歳代で「特に決まっていない」の割合が高くなっている。

	問15	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	主に平日	70	105	1	1	177
2	主に休日	8	13	0	1	22
3	どちらも主に利用している	11	42	0	1	54
4	特に決まっていない	6	22	0	0	28
	無回答	18	12	0	1	31
	総計	113	194	1	4	312

	問15	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	主に平日	61.9%	54.1%	100.0%	25.0%	56.7%
2	主に休日	7.1%	6.7%	0.0%	25.0%	7.1%
3	どちらも主に利用している	9.7%	21.6%	0.0%	25.0%	17.3%
4	特に決まっていない	5.3%	11.3%	0.0%	0.0%	9.0%
	無回答	15.9%	6.2%	0.0%	25.0%	9.9%
	総計	113	194	1	4	312

男性では「主に平日」が61.9%となっているが女性では54.1%となっている。
女性で「どちらも主に利用している」と「特に決まっていない」の割合が高い。

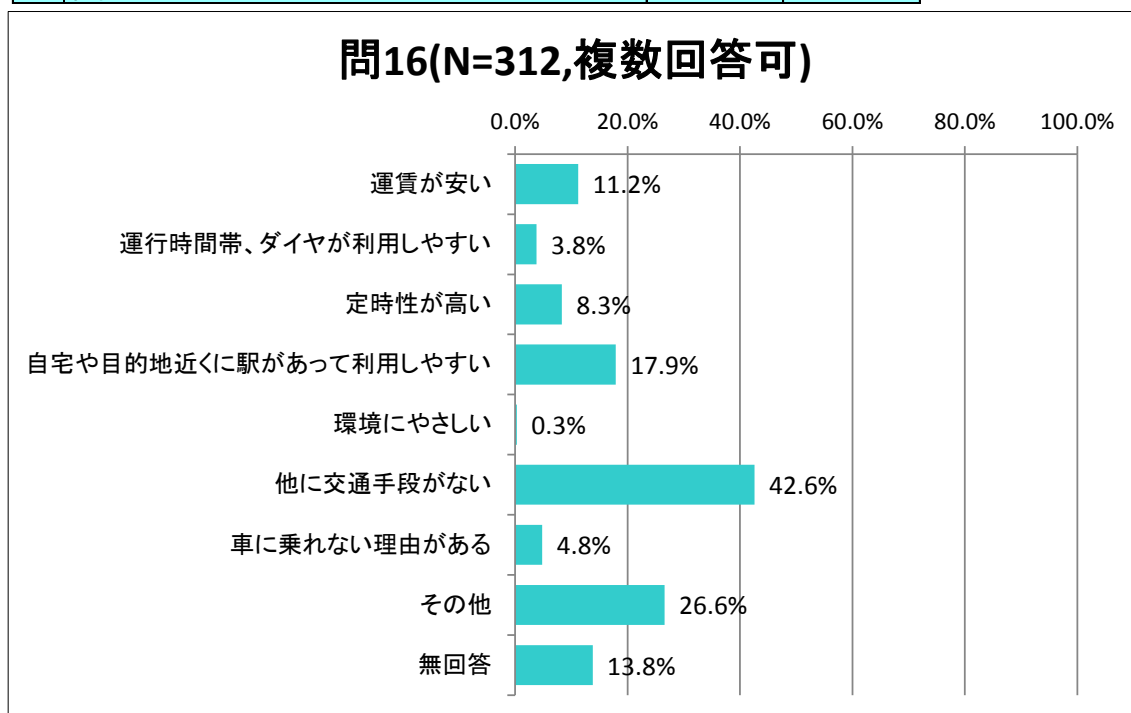
	問15	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	主に平日	30	41	30	76	177
2	主に休日	1	11	1	9	22
3	どちらも主に利用している	8	12	10	24	54
4	特に決まっていない	4	5	9	10	28
	無回答	5	12	2	12	31
	総計	48	81	52	131	312

	問15	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	主に平日	62.5%	50.6%	57.7%	58.0%	56.7%
2	主に休日	2.1%	13.6%	1.9%	6.9%	7.1%
3	どちらも主に利用している	16.7%	14.8%	19.2%	18.3%	17.3%
4	特に決まっていない	8.3%	6.2%	17.3%	7.6%	9.0%
	無回答	10.4%	14.8%	3.8%	9.2%	9.9%
	総計	48	81	52	131	312

日出駅で「主に休日」が13.6%とやや高くなっている。

問 16 鉄道を利用している理由は何ですか。(複数回答可) (N=312)

問16		人数	割合
1	運賃が安い	35	11.2%
2	運行時間帯、ダイヤが利用しやすい	12	3.8%
3	定時性が高い	26	8.3%
4	自宅や目的地近くに駅があつて利用しやすい	56	17.9%
5	環境にやさしい	1	0.3%
6	他に交通手段がない	133	42.6%
7	車に乗れない理由がある	15	4.8%
8	その他	83	26.6%
	無回答	43	13.8%
	合計	312	-



「他に交通手段がない」が 42.6%で最も高い割合を占めている。

	問16	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	運賃が安い	1	7	4	2	2	3	4	10	2	0	35
2	運行時間帯、ダイヤが利用しやすい	0	1	2	1	4	2	0	1	1	0	12
3	定時性が高い	2	5	3	1	5	5	1	3	1	0	26
4	自宅や目的地近くに駅があつて利用しやすい	3	14	8	4	8	3	6	5	5	0	56
5	環境にやさしい	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
6	他に交通手段がない	27	19	6	12	18	6	12	28	5	0	133
7	車に乗れない理由がある	3	3	1	3	2	2	0	1	0	0	15
8	その他	8	10	12	5	18	5	7	15	3	0	83
	無回答	1	7	3	5	6	2	3	5	7	4	43
	総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

	問16	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	運賃が安い	2.7%	13.2%	13.8%	6.9%	4.5%	13.6%	14.8%	20.8%	10.5%	0.0%	11.2%
2	運行時間帯、ダイヤが利用しやすい	0.0%	1.9%	6.9%	3.4%	9.1%	9.1%	0.0%	2.1%	5.3%	0.0%	3.8%
3	定時性が高い	5.4%	9.4%	10.3%	3.4%	11.4%	22.7%	3.7%	6.3%	5.3%	0.0%	8.3%
4	自宅や目的地近くに駅があつて利用しやすい	8.1%	26.4%	27.6%	13.8%	18.2%	13.6%	22.2%	10.4%	26.3%	0.0%	17.9%
5	環境にやさしい	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
6	他に交通手段がない	73.0%	35.8%	20.7%	41.4%	40.9%	27.3%	44.4%	58.3%	26.3%	0.0%	42.6%
7	車に乗れない理由がある	8.1%	5.7%	3.4%	10.3%	4.5%	9.1%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	4.8%
8	その他	21.6%	18.9%	41.4%	17.2%	40.9%	22.7%	25.9%	31.3%	15.8%	0.0%	26.6%
	無回答	2.7%	13.2%	10.3%	17.2%	13.6%	9.1%	11.1%	10.4%	36.8%	100.0%	13.8%
	総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

「他に交通手段がない」は20歳未満で73.0%、70歳代で58.3%と他の年代と比較して高くなっている。

	問16	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	運賃が安い	12	22	0	1	35
2	運行時間帯、ダイヤが利用しやすい	3	9	0	0	12
3	定時性が高い	7	17	0	2	26
4	自宅や目的地近くに駅があつて利用しやすい	19	37	0	0	56
5	環境にやさしい	1	0	0	0	1
6	他に交通手段がない	36	97	0	0	133
7	車に乗れない理由がある	6	9	0	0	15
8	その他	35	47	0	1	83
	無回答	18	23	1	1	43
	総計	113	194	1	4	312

	問16	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1	運賃が安い	10.6%	11.3%	0.0%	25.0%	11.2%
2	運行時間帯、ダイヤが利用しやすい	2.7%	4.6%	0.0%	0.0%	3.8%
3	定時性が高い	6.2%	8.8%	0.0%	50.0%	8.3%
4	自宅や目的地近くに駅があつて利用しやすい	16.8%	19.1%	0.0%	0.0%	17.9%
5	環境にやさしい	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
6	他に交通手段がない	31.9%	50.0%	0.0%	0.0%	42.6%
7	車に乗れない理由がある	5.3%	4.6%	0.0%	0.0%	4.8%
8	その他	31.0%	24.2%	0.0%	25.0%	26.6%
	無回答	15.9%	11.9%	100.0%	25.0%	13.8%
	総計	113	194	1	4	312

女性で「他に交通手段がない」が 50.0%で男性 31.9%と比べ高くなっている。

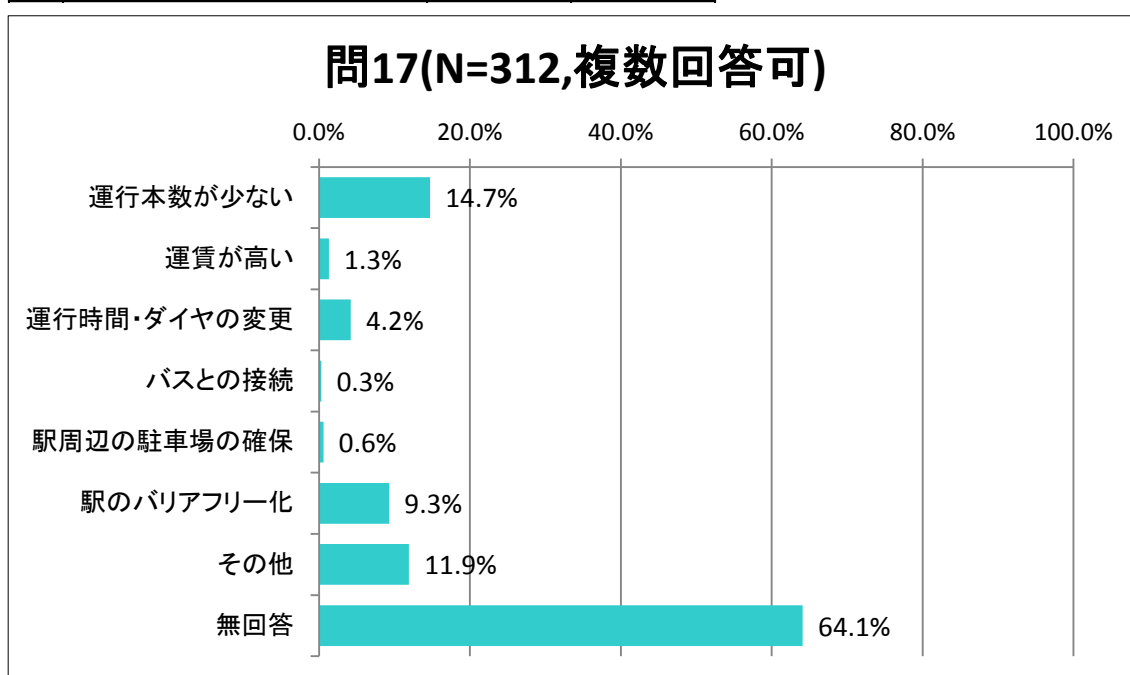
問16		大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	運賃が安い	7	6	8	14	35
2	運行時間帯、ダイヤが利用しやすい	1	6	3	2	12
3	定時性が高い	2	8	4	12	26
4	自宅や目的地近くに駅があつて利用しやすい	9	16	13	18	56
5	環境にやさしい	1	0	0	0	1
6	他に交通手段がない	18	34	24	57	133
7	車に乗れない理由がある	5	5	4	1	15
8	その他	9	24	17	33	83
	無回答	7	11	2	23	43
	総計	48	81	52	131	312

問16		大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	運賃が安い	14.6%	7.4%	15.4%	10.7%	11.2%
2	運行時間帯、ダイヤが利用しやすい	2.1%	7.4%	5.8%	1.5%	3.8%
3	定時性が高い	4.2%	9.9%	7.7%	9.2%	8.3%
4	自宅や目的地近くに駅があつて利用しやすい	18.8%	19.8%	25.0%	13.7%	17.9%
5	環境にやさしい	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
6	他に交通手段がない	37.5%	42.0%	46.2%	43.5%	42.6%
7	車に乗れない理由がある	10.4%	6.2%	7.7%	0.8%	4.8%
8	その他	18.8%	29.6%	32.7%	25.2%	26.6%
	無回答	14.6%	13.6%	3.8%	17.6%	13.8%
	総計	48	81	52	131	312

豊後豊岡駅で「自宅や目的地近くに駅があつて利用しやすい」が25.0%と他の駅に比べ高くなっている。

問 17 鉄道や駅について、改善してほしいことは何ですか。(複数回答可)
(N=312)

	問17	人数	割合
1	運行本数が少ない	46	14.7%
2	運賃が高い	4	1.3%
3	運行時間・ダイヤの変更	13	4.2%
4	バスとの接続	1	0.3%
5	駅周辺の駐車場の確保	2	0.6%
6	駅のバリアフリー化	29	9.3%
7	その他	37	11.9%
	無回答	200	64.1%
	合計	312	-



「運行本数が少ない」が 14.7%、「その他」が 11.9%、「運行本数が少ない」が 14.7% となっている。「その他」の内容としては、「特急列車が暘谷駅で停車してほしい」、「暘谷駅のホームが狭い、風雨をしのげる待合室がほしい」、「学生のマナーが悪い」等があげられた。

問17	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 運行本数が少ない	5	15	8	5	5	3	2	3	0	0	46
2 運賃が高い	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	4
3 運行時間・ダイヤの変更	2	3	1	1	5	1	0	0	0	0	13
4 バスとの接続	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
5 駅周辺の駐車場の確保	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
6 駅のバリアフリー化	1	1	1	4	7	0	6	8	1	0	29
7 その他	5	3	4	2	3	4	5	11	0	0	37
無回答	24	35	16	17	28	15	16	27	18	4	200
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

問17	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 運行本数が少ない	13.5%	28.3%	27.6%	17.2%	11.4%	13.6%	7.4%	6.3%	0.0%	0.0%	14.7%
2 運賃が高い	0.0%	1.9%	3.4%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%
3 運行時間・ダイヤの変更	5.4%	5.7%	3.4%	3.4%	11.4%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%
4 バスとの接続	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
5 駅周辺の駐車場の確保	0.0%	0.0%	3.4%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
6 駅のバリアフリー化	2.7%	1.9%	3.4%	13.8%	15.9%	0.0%	22.2%	16.7%	5.3%	0.0%	9.3%
7 その他	13.5%	5.7%	13.8%	6.9%	6.8%	18.2%	18.5%	22.9%	0.0%	0.0%	11.9%
無回答	64.9%	66.0%	55.2%	58.6%	63.6%	68.2%	59.3%	56.3%	94.7%	100.0%	64.1%
総計	37	53	29	29	44	22	27	48	19	4	312

「運行本数が少ない」は64歳までの各年代で高い割合を占めている。通勤・通学にJRを利用している人が多いことが影響していると考えられる。

問17	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1 運行本数が少ない	21	25	0	0	46
2 運賃が高い	2	2	0	0	4
3 運行時間・ダイヤの変更	5	8	0	0	13
4 バスとの接続	0	1	0	0	1
5 駅周辺の駐車場の確保	2	0	0	0	2
6 駅のバリアフリー化	6	23	0	0	29
7 その他	13	24	0	0	37
無回答	69	126	1	4	200
総計	113	194	1	4	312

問17	男性	女性	無効回答	無回答	総計
1 運行本数が少ない	18.6%	12.9%	0.0%	0.0%	14.7%
2 運賃が高い	1.8%	1.0%	0.0%	0.0%	1.3%
3 運行時間・ダイヤの変更	4.4%	4.1%	0.0%	0.0%	4.2%
4 バスとの接続	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
5 駅周辺の駐車場の確保	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
6 駅のバリアフリー化	5.3%	11.9%	0.0%	0.0%	9.3%
7 その他	11.5%	12.4%	0.0%	0.0%	11.9%
無回答	61.1%	64.9%	100.0%	100.0%	64.1%
総計	113	194	1	4	312

男性で「運行本数が少ない」の割合が18.6%となっている。

女性では「運行本数が少ない」は12.9%、「駅のバリアフリー化」が11.9%となっている。

	問17	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	運行本数が少ない	9	15	11	11	46
2	運賃が高い	0	3	0	1	4
3	運行時間・ダイヤの変更	2	8	3	0	13
4	バスとの接続	0	1	0	0	1
5	駅周辺の駐車場の確保	0	2	0	0	2
6	駅のバリアフリー化	3	8	10	8	29
7	その他	6	7	9	15	37
	無回答	30	49	24	97	200
	総計	48	81	52	131	312

	問17	大神駅	日出駅	豊後豊岡駅	暘谷駅	総計
1	運行本数が少ない	18.8%	18.5%	21.2%	8.4%	14.7%
2	運賃が高い	0.0%	3.7%	0.0%	0.8%	1.3%
3	運行時間・ダイヤの変更	4.2%	9.9%	5.8%	0.0%	4.2%
4	バスとの接続	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.3%
5	駅周辺の駐車場の確保	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.6%
6	駅のバリアフリー化	6.3%	9.9%	19.2%	6.1%	9.3%
7	その他	12.5%	8.6%	17.3%	11.5%	11.9%
	無回答	62.5%	60.5%	46.2%	74.0%	64.1%
	総計	48	81	52	131	312

豊後豊岡駅で「駅のバリアフリー化」の割合が高くなっている。豊後豊岡駅ではホーム間の連絡通路に非常に高い階段があるため、要望が多かったものと考えられる。

3. 調査員所感

- ・高校生は6時台から7時台中ごろまで、通勤者は6時台から8時台前半頃まで多い。
- ・早朝（6~8時）は利用者の性別に偏りはあまり感じられなかった。通勤者は若干男性が多い。
- ・早朝の便を使う複数の人から、「高校の学区がなくなってから、早朝の電車は混雑が激しくなった。全く座れない状態のため、以前は見かけた高齢者が乗らなくなった」という情報を得た。
- ・6~8時台の、大分方面行きの便の混雑が激しいため、4両編成にしてほしいという要望が複数あった。
- ・8時台の後半から女性の割合が高くなった。
- ・暘谷駅ができて便利になったという声があった。
- ・大神駅周辺の照明について、女子学生から増やしてほしいという要望が多く聞かれた。
- ・土曜日は、平日にはいなかった子ども連れの女性が見られた。
- ・豊後豊岡駅のホームを渡る階段について、改善の要望が多かった。
- ・日出駅の階段について、改善の要望が多かった。
- ・暘谷駅に雨風をしのげる待合室をという要望が多かった。
- ・暘谷駅まで直接行けるバスの便がない等、JRとバスの連携が良くないという声があった。

4. 調査まとめ

日出町内で JR は広い年代に利用されている。全体的には女性の利用が多いようであるが、通勤・通学の時間帯は男性利用者の方が多く、9 時頃から 16 時頃までの便では女性利用者が多い傾向にある。

利用目的としては通勤・通学が多い。特に 7 時台、8 時台の便は通勤・通学による利用者が非常に多く、混雑するため利用者より車両編成を見直してほしいという要望が複数あがっている。この時間帯の利用者の目的地は、別府市や大分市、宇佐市等が多かった。

通勤・通学の時間帯以降には通院や買い物を目的とした女性利用者が増加する。ほとんどが運転免許を持っていないか、持っても運転をしない人であった。この利用者層の目的地は町内か別府市内と、早朝の利用者層よりも近場であった。

利用者の中には最寄駅とは異なる駅を利用している人が存在する。杵築駅が最寄りであるのに大神駅を利用する人、中山香駅が最寄りであるのに暘谷駅を利用する人など、杵築市から日出町内の駅まで自家用車等で移動して JR を移動している人もいた。その理由は運賃や便数である場合や、送迎してくれる人の都合によるものが多かった。

駅ごとの利用の特徴は次のとおりである。豊後豊岡駅の利用者は近隣住民がほとんどであり、他の地区から移動してきたの利用は少ない。ホーム間移動の際に高い階段を昇降しなければならず、その点についての改善要望が多かった。暘谷駅は近隣住民の他、バスで豊岡から来る人や川崎方面から徒歩で来る人など、他の地区からの利用者もあった。町の中心部に位置し、利用者からは「暘谷駅ができて非常に便利になった」等の声も多く聞かれた。一方で、ホームの幅が狭く、混雑する時間帯や特急列車通過時には危険を感じることや、待合室がないことについて改善要望が多かった。日出駅は大神、藤原方面からのバスが駅前で停車することなどから、川崎以外の地区の人による利用も見られる。駅を利用するために階段を利用せねばならず、エレベーター設置等を望む声があった。大神駅は、日出暘谷高校の学生が通学する時間帯は利用者が多い。駅前に月極駐車場のほかに JR 利用者用の駐車場があるため、駅まで自家用車で来て JR に乗り換える利用者もいた。日出駅を終点とする便が多いこと、周辺に街灯が少なく夜になると暗いことなどについて改善要望があった。

Ⅲ. 公共交通利用者ヒアリング調査

1. 調査概要

(1) 調査対象

日出町内を運行または経由する一般路線バス及びコミュニティバスの利用者

(2) 調査手法

調査員が一般路線バス及びコミュニティバスに乗り込み、利用者にヒアリングした内容を調査員が記載する方法で実施した。

(3) 調査期間

平成 23 年 11 月 28 日～平成 23 年 12 月 2 日

(4) ヒアリング実施人数

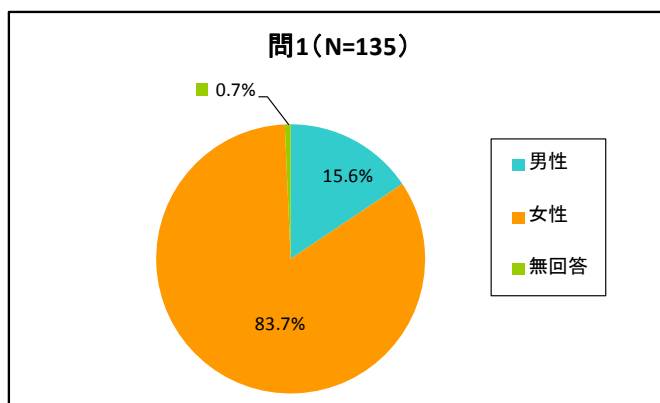
135 人

路線名	調査人数
コミュニティバス	10
高尾線	6
小浜線	15
大分-国東線	28
辻間団地線	50
日出駅-榑築駅線	26
総計	135

2. 調査結果

問1 性別

	問1	人数	割合
①	男性	21	15.6%
②	女性	113	83.7%
	無回答	1	0.7%
	合計	135	100.0%



「女性」が 83.7%、「男性」が 15.6%となっている。

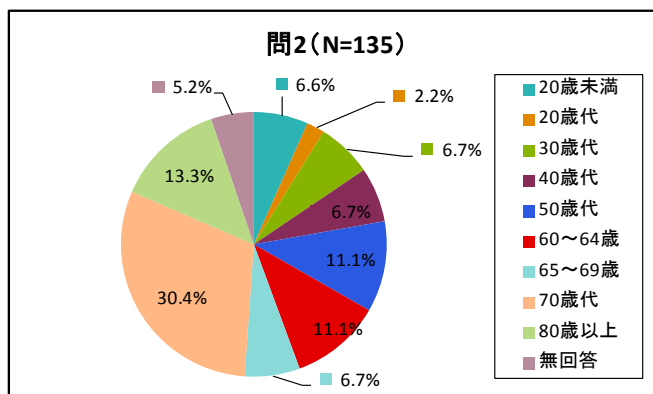
	問1	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	男性	2	2	0	3	5	9	21
2	女性	7	4	15	25	45	17	113
	無回答	1	0	0	0	0	0	1
	総計	10	6	15	28	50	26	135

	問1	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	男性	20.0%	33.3%	0.0%	10.7%	10.0%	34.6%	15.6%
2	女性	70.0%	66.7%	100.0%	89.3%	90.0%	65.4%	83.7%
	無回答	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
	総計	10	6	15	28	50	26	135

小浜線では男性利用者に調査を実施することができなかった。

問2 年齢

	問2	人数	割合
①	20歳未満	9	6.6%
②	20歳代	3	2.2%
③	30歳代	9	6.7%
④	40歳代	9	6.7%
⑤	50歳代	15	11.1%
⑥	60～64歳	15	11.1%
⑦	65～69歳	9	6.7%
⑧	70歳代	41	30.4%
⑨	80歳以上	18	13.3%
	無回答	7	5.2%
	合計	135	100.0%



「70歳代」が30.4%で最も多く、次いで60歳代（「60～64歳」と「65～69歳」の合計）、80歳以上となっている。

	問2	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	20歳未満	0	0	0	4	3	2	9
2	20歳代	0	0	0	1	0	2	3
3	30歳代	0	1	2	1	2	3	9
4	40歳代	0	0	1	1	3	4	9
5	50歳代	0	0	1	2	7	5	15
6	60～64歳	0	0	1	5	8	1	15
7	65～69歳	1	1	1	3	3	0	9
8	70歳代	4	3	6	4	16	8	41
9	80歳以上	3	1	2	4	8	0	18
	無回答	2	0	1	3	0	1	7
	総計	10	6	15	28	50	26	135

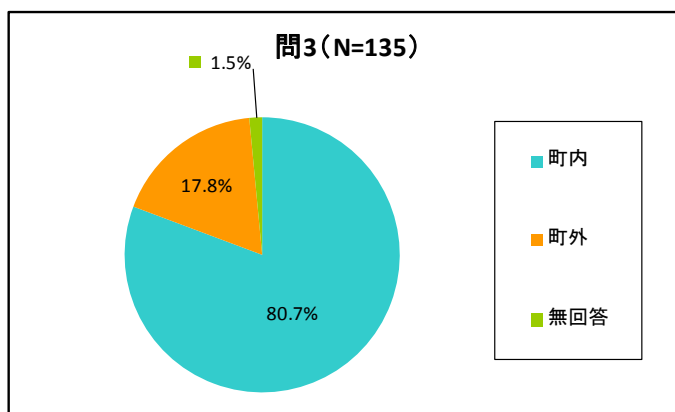
	問2	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	20歳未満	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	6.0%	7.7%	6.7%
2	20歳代	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	7.7%	2.2%
3	30歳代	0.0%	16.7%	13.3%	3.6%	4.0%	11.5%	6.7%
4	40歳代	0.0%	0.0%	6.7%	3.6%	6.0%	15.4%	6.7%
5	50歳代	0.0%	0.0%	6.7%	7.1%	14.0%	19.2%	11.1%
6	60～64歳	0.0%	0.0%	6.7%	17.9%	16.0%	3.8%	11.1%
7	65～69歳	10.0%	16.7%	6.7%	10.7%	6.0%	0.0%	6.7%
8	70歳代	40.0%	50.0%	40.0%	14.3%	32.0%	30.8%	30.4%
9	80歳以上	30.0%	16.7%	13.3%	14.3%	16.0%	0.0%	13.3%
	無回答	20.0%	0.0%	6.7%	10.7%	0.0%	3.8%	5.2%
	総計	10	6	15	28	50	26	135

「コミュニティバス」では64歳以下の利用者がいなかった。

「大分—国東線」、「辻間団地線」、「日出駅-杵築駅線」では、高齢者が多いものの幅広い年齢層の利用者から回答を得ている。

問3 住所

問3	総計	割合
町内	109	80.7%
町外	24	17.8%
無回答	2	1.5%
総計	135	100.0%



「町内」が80.7%、「町外」が17.8%となっている。

問3 町内	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
豊岡	1	0	2	2	6	8	1	10	6	0	36
日出	2	1	0	2	3	3	3	6	4	1	25
藤原	1	0	2	2	2	0	0	7	0	0	14
大神	0	0	2	0	0	1	2	6	2	0	13
川崎	0	0	1	2	2	1	0	2	0	0	8
南端	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	7
日出町内	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
無回答	1	0	0	0	0	0	1	1	0	2	5
総計	5	1	7	8	13	13	7	38	14	3	109

問3 町内	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
豊岡	20.0%	0.0%	28.6%	25.0%	46.2%	61.5%	14.3%	26.3%	42.9%	0.0%	33.0%
日出	40.0%	100.0%	0.0%	25.0%	23.1%	23.1%	42.9%	15.8%	28.6%	33.3%	22.9%
藤原	20.0%	0.0%	28.6%	25.0%	15.4%	0.0%	0.0%	18.4%	0.0%	0.0%	12.8%
大神	0.0%	0.0%	28.6%	0.0%	0.0%	7.7%	28.6%	15.8%	14.3%	0.0%	11.9%
川崎	0.0%	0.0%	14.3%	25.0%	15.4%	7.7%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	7.3%
南端	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.2%	14.3%	0.0%	6.4%
日出町内	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.9%
無回答	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	2.6%	0.0%	66.7%	4.6%
総計	5	1	7	8	13	13	7	38	14	3	109

町内の内訳では「豊岡」、「日出」、「藤原」、「大神」、「川崎」、「南端」の順に多かった。

問3 町外	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
杵築市	2	1	0	0	1	1	2	2	4	3	16
別府市	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	5
国東市	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
大分市	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
総計	4	2	2	1	2	2	2	2	4	3	24

問3 町外	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
杵築市	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	66.7%
別府市	25.0%	0.0%	100.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.8%
国東市	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%
大分市	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%
総計	4	2	2	1	2	2	2	2	4	3	24

町外の内訳では「杵築市」、「別府市」が多かった。

問3 町内	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
豊岡	1	0	0	3	32	0	36
日出	1	0	1	5	14	4	25
藤原	0	0	0	0	0	14	14
大神	0	5	6	1	1	0	13
川崎	0	1	4	0	0	3	8
南端	6	0	0	0	1	0	7
日出町内	0	0	0	1	0	0	1
無回答	1	0	0	2	0	2	5
総計	9	6	11	12	48	23	109

問3 町内	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
豊岡	11.1%	0.0%	0.0%	25.0%	66.7%	0.0%	33.0%
日出	11.1%	0.0%	9.1%	41.7%	29.2%	17.4%	22.9%
藤原	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.9%	12.8%
大神	0.0%	83.3%	54.5%	8.3%	2.1%	0.0%	11.9%
川崎	0.0%	16.7%	36.4%	0.0%	0.0%	13.0%	7.3%
南端	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	6.4%
日出町内	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.9%
無回答	11.1%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	8.7%	4.6%
総計	9	6	11	12	48	23	109

どの路線も、利用者のほとんどが路線が通過する地区に住んでいる。

問3 町外	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
杵築市	0	0	4	11	0	1	16
別府市	0	0	0	3	1	1	5
国東市	0	0	0	2	0	0	2
大分市	0	0	0	0	0	1	1
総計	0	0	4	16	1	3	24

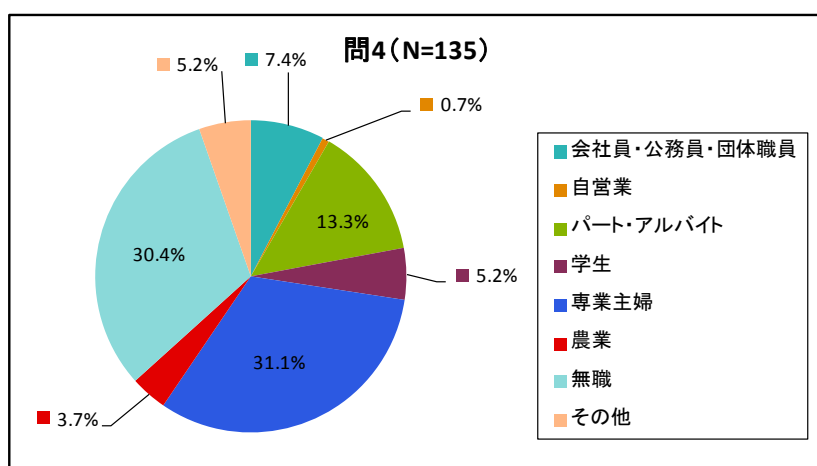
問3 町外	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
杵築市	0.0%	0.0%	100.0%	68.8%	0.0%	33.3%	66.7%
別府市	0.0%	0.0%	0.0%	18.8%	100.0%	33.3%	20.8%
国東市	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	8.3%
大分市	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	4.2%
総計	0	0	4	16	1	3	24

コミュニティバス、高尾・深江線では町外在住の利用者からの回答は得られなかった。

今回の調査で回答している町外在住者 24 人のうち 16 人が大分 - 国東線の利用者であった。

問4 職業

	問4	人数	割合
①	会社員・公務員・団体職員	10	7.4%
②	自営業	1	0.7%
③	パート・アルバイト	18	13.3%
④	学生	7	5.2%
⑤	専業主婦	42	31.1%
⑥	農業	5	3.7%
⑦	無職	41	30.4%
⑧	その他	7	5.2%
	無回答	4	3.0%
	合計	135	100.0%



「専業主婦」が31.1%、「無職」が30.4%となっている。

問4	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 会社員・公務員・団体職員	0	2	2	1	4	1	0	0	0	0	10
2 自営業	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
3 パート・アルバイト	0	1	1	3	2	7	0	3	0	1	18
4 学生	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
5 専業主婦	0	0	2	2	5	6	6	14	4	3	42
6 農業	0	0	0	0	1	1	0	1	2	0	5
7 無職	1	0	2	2	1	0	2	21	11	1	41
8 その他	0	0	1	1	2	0	1	1	1	0	7
無回答	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	4
総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

問4	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 会社員・公務員・団体職員	0.0%	66.7%	22.2%	11.1%	26.7%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%
2 自営業	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
3 パート・アルバイト	0.0%	33.3%	11.1%	33.3%	13.3%	46.7%	0.0%	7.3%	0.0%	14.3%	13.3%
4 学生	77.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.2%
5 専業主婦	0.0%	0.0%	22.2%	22.2%	33.3%	40.0%	66.7%	34.1%	22.2%	42.9%	31.1%
6 農業	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	6.7%	0.0%	2.4%	11.1%	0.0%	3.7%
7 無職	11.1%	0.0%	22.2%	22.2%	6.7%	0.0%	22.2%	51.2%	61.1%	14.3%	30.4%
8 その他	0.0%	0.0%	11.1%	11.1%	13.3%	0.0%	11.1%	2.4%	5.6%	0.0%	5.2%
無回答	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	28.6%	3.0%
総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

65歳以上で「会社員・公務員・団体職員」という回答はなかった。

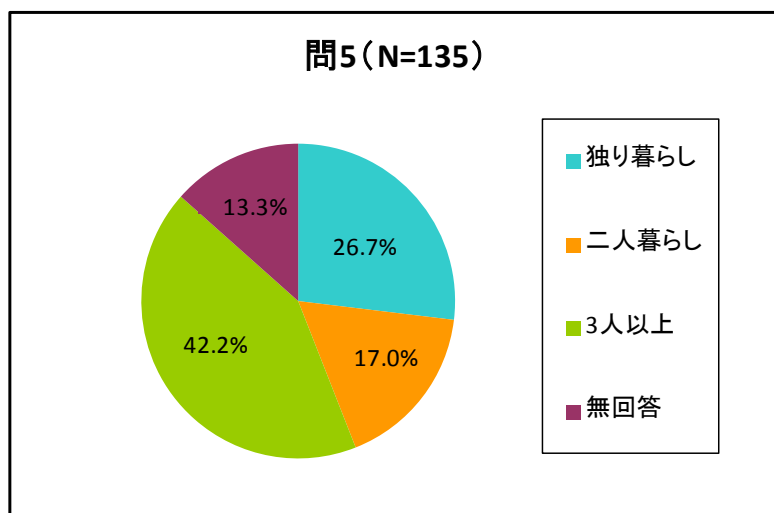
	問4	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	会社員・公務員・団体職員	0	0	1	2	5	2	10
2	自営業	0	0	0	1	0	0	1
3	パート・アルバイト	1	0	3	4	8	2	18
4	学生	0	0	0	3	2	2	7
5	専業主婦	0	2	1	14	18	7	42
6	農業	3	0	0	0	0	2	5
7	無職	4	4	9	2	15	7	41
8	その他	1	0	0	0	2	4	7
	無回答	1	0	1	2	0	0	4
	総計	10	6	15	28	50	26	135

	問4	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	会社員・公務員・団体職員	0.0%	0.0%	6.7%	7.1%	10.0%	7.7%	7.4%
2	自営業	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.7%
3	パート・アルバイト	10.0%	0.0%	20.0%	14.3%	16.0%	7.7%	13.3%
4	学生	0.0%	0.0%	0.0%	10.7%	4.0%	7.7%	5.2%
5	専業主婦	0.0%	33.3%	6.7%	50.0%	36.0%	26.9%	31.1%
6	農業	30.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	3.7%
7	無職	40.0%	66.7%	60.0%	7.1%	30.0%	26.9%	30.4%
8	その他	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	15.4%	5.2%
	無回答	10.0%	0.0%	6.7%	7.1%	0.0%	0.0%	3.0%
	総計	10	6	15	28	50	26	135

大分-国東線、辻間団地線、日出駅-杵築駅線では様々な職業の利用者から回答を得ている。

問5 家族構成

問5		人数	割合	内訳
①	独り暮らし	36	26.7%	
②	二人暮らし	23	17.0%	②内訳割合
	65歳以上のみ	17	12.6%	73.9%
	その他	4	3.0%	17.4%
③	3人以上	57	42.2%	③内訳割合
	65歳以上のみ	1	0.7%	1.8%
	その他	45	33.3%	78.9%
	無効回答	1	0.7%	
	無回答	18	13.3%	
	合計	135	99.9%	



「3人以上」が42.2%で最も高い割合を占め、次いで「独り暮らし」、「二人暮らし」となっている。

問5	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 独り暮らし	0	1	3	2	3	3	1	11	8	3	35
2 二人暮らし	0	0	0	0	0	2	3	13	5	0	23
3 3人以上	8	1	5	6	10	6	4	11	5	1	57
無効回答	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
無回答	1	1	1	1	2	4	1	5	0	3	19
総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

問5	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 独り暮らし	0.0%	33.3%	33.3%	22.2%	20.0%	20.0%	11.1%	26.8%	44.4%	42.9%	25.9%
2 二人暮らし	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	33.3%	31.7%	27.8%	0.0%	17.0%
3 3人以上	88.9%	33.3%	55.6%	66.7%	66.7%	40.0%	44.4%	26.8%	27.8%	14.3%	42.2%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.7%
無回答	11.1%	33.3%	11.1%	11.1%	13.3%	26.7%	11.1%	12.2%	0.0%	42.9%	14.1%
総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

「二人暮らし」は50歳代まではないが、65歳以上には約3割を占めている。

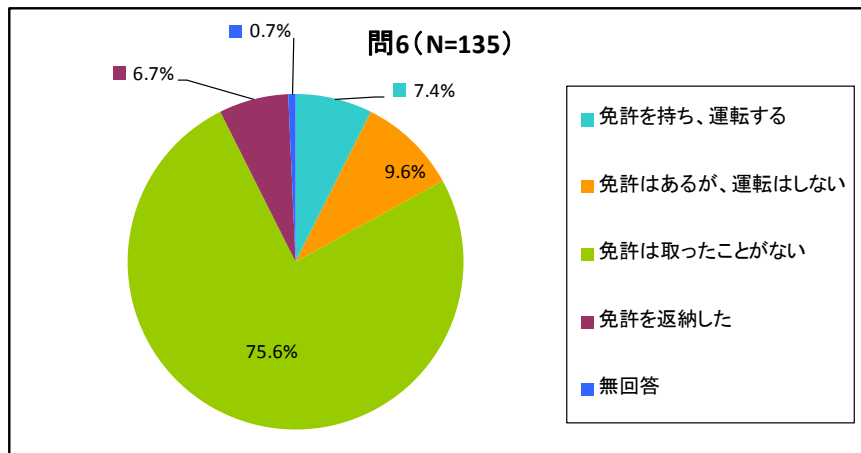
	問5	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	独り暮らし	4	2	1	6	16	6	35
2	二人暮らし	5	3	2	4	7	2	23
3	3人以上	1	1	9	9	19	18	57
	無効回答	0	0	0	0	1	0	1
	無回答	0	0	3	9	7	0	19
	総計	10	6	15	28	50	26	135

	問5	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	独り暮らし	40.0%	33.3%	6.7%	21.4%	32.0%	23.1%	25.9%
2	二人暮らし	50.0%	50.0%	13.3%	14.3%	14.0%	7.7%	17.0%
3	3人以上	10.0%	16.7%	60.0%	32.1%	38.0%	69.2%	42.2%
	無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.7%
	無回答	0.0%	0.0%	20.0%	32.1%	14.0%	0.0%	14.1%
	総計	10	6	15	28	50	26	135

コミュニティバス、高尾・深江線では「3人以上」と回答したのは1名となっている。

問6 運転免許を持っていますか。また、自家用車を運転しますか。

	問6	人数	割合
①	免許を持ち、運転する	10	7.4%
②	免許はあるが、運転はしない	13	9.6%
③	免許は取ったことがない	102	75.6%
④	免許を返納した	9	6.7%
	無回答	1	0.7%
	合計	135	100.0%



「免許は取ったことがない」が75.6%となっている。

	問6	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	免許を持ち、運転する	2	0	2	2	3	1	0	0	0	0	10
2	免許はあるが、運転はしない	0	0	2	4	1	3	0	2	1	0	13
3	免許は取ったことがない	7	2	5	3	11	11	8	35	15	5	102
4	免許を返納した	0	0	0	0	0	0	1	4	2	2	9
	無回答	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

	問6	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	免許を持ち、運転する	22.2%	0.0%	22.2%	22.2%	20.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%
2	免許はあるが、運転はしない	0.0%	0.0%	22.2%	44.4%	6.7%	20.0%	0.0%	4.9%	5.6%	0.0%	9.6%
3	免許は取ったことがない	77.8%	66.7%	55.6%	33.3%	73.3%	73.3%	88.9%	85.4%	83.3%	71.4%	75.6%
4	免許を返納した	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	9.8%	11.1%	28.6%	6.7%
	無回答	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
	総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

20歳代と65歳以上で「免許を持ち、運転する」と回答した人はいなかった。
20歳未満と50歳以上で「免許は取ったことがない」が70%以上となっている。

	問6	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	免許を持ち、運転する	0	0	2	4	4	0	10
2	免許はあるが、運転はしない	2	1	0	2	4	4	13
3	免許は取ったことがない	6	5	13	16	40	22	102
4	免許を返納した	2	0	0	5	2	0	9
	無回答	0	0	0	1	0	0	1
	総計	10	6	15	28	50	26	135

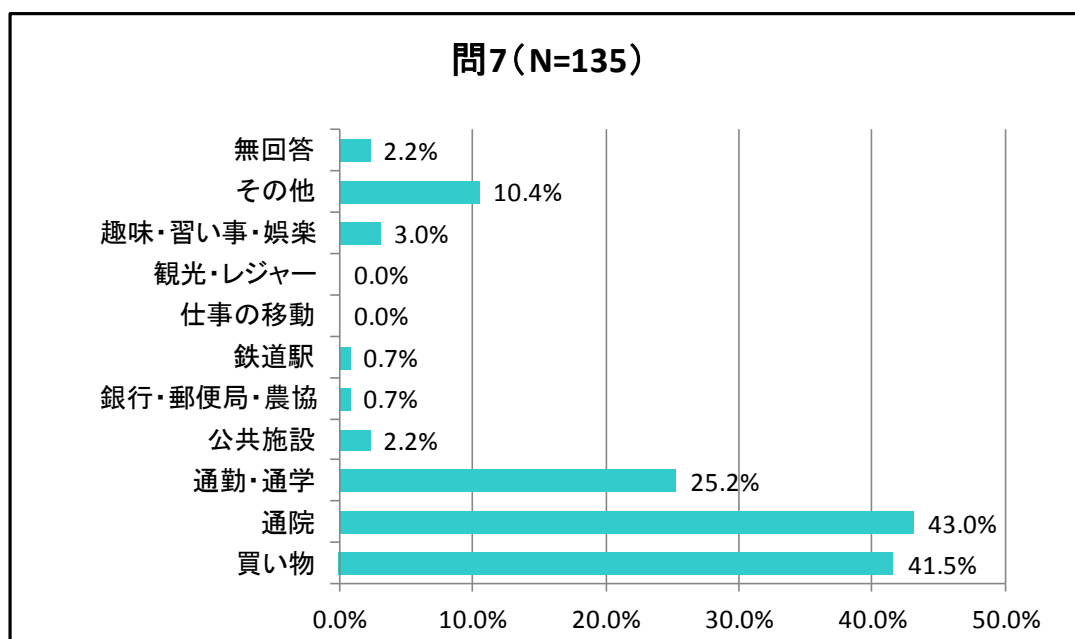
	問6	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	免許を持ち、運転する	0.0%	0.0%	13.3%	14.3%	8.0%	0.0%	7.4%
2	免許はあるが、運転はしない	20.0%	16.7%	0.0%	7.1%	8.0%	15.4%	9.6%
3	免許は取ったことがない	60.0%	83.3%	86.7%	57.1%	80.0%	84.6%	75.6%
4	免許を返納した	20.0%	0.0%	0.0%	17.9%	4.0%	0.0%	6.7%
	無回答	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.7%
	総計	10	6	15	28	50	26	135

コミュニティバス、高尾・深江線、日出駅-杵築駅線で「免許を持ち、運転する」と回答した人はいなかった。

「免許は取ったことがない」は大分-国東線で57.1%と最も低い割合となっている。

問7 バスを利用する主な目的は、次のうちどれですか。（回答は2つまで）

	問7	人数	割合
①	買い物	56	41.5%
②	通院	58	43.0%
③	通勤・通学	34	25.2%
④	公共施設	3	2.2%
⑤	銀行・郵便局・農協	1	0.7%
⑥	鉄道駅	1	0.7%
⑦	仕事の移動	0	0.0%
⑧	観光・レジャー	0	0.0%
⑨	趣味・習い事・娯楽	4	3.0%
⑩	その他	14	10.4%
	無回答	3	2.2%
	合計	135	-



「通院」が43.0%、「買い物」が41.5%で突出している。次いで「通勤・通学」が25.2%となっている。

	問7	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	買い物	2	0	4	2	4	6	3	22	11	2	56
2	通院	1	0	2	0	2	3	4	26	15	5	58
3	通勤・通学	7	3	3	5	7	6	0	3	0	0	34
4	公共施設	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3
5	銀行・郵便局・農協	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
6	鉄道駅	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
7	仕事の移動	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	観光・レジャー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	趣味・習い事・娯楽	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	4
10	その他	0	0	1	2	1	1	2	7	0	0	14
	無回答	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3
	総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

	問7	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	買い物	22.2%	0.0%	44.4%	22.2%	26.7%	40.0%	33.3%	53.7%	61.1%	28.6%	41.5%
2	通院	11.1%	0.0%	22.2%	0.0%	13.3%	20.0%	44.4%	63.4%	83.3%	71.4%	43.0%
3	通勤・通学	77.8%	100.0%	33.3%	55.6%	46.7%	40.0%	0.0%	7.3%	0.0%	0.0%	25.2%
4	公共施設	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	11.1%	2.4%	0.0%	0.0%	2.2%
5	銀行・郵便局・農協	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.7%
6	鉄道駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
7	仕事の移動	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	観光・レジャー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	趣味・習い事・娯楽	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	22.2%	0.0%	0.0%	14.3%	3.0%
10	その他	0.0%	0.0%	11.1%	22.2%	6.7%	6.7%	22.2%	17.1%	0.0%	0.0%	10.4%
	無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	6.7%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	2.2%
	総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

65歳以上で「通院」の割合が高くなっている。

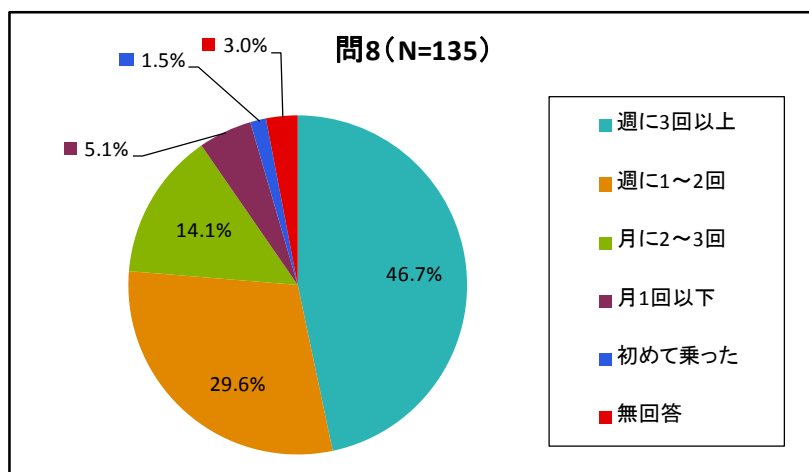
	問7	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	買い物	6	4	4	7	28	7	56
2	通院	6	4	9	11	18	10	58
3	通勤・通学	0	0	3	8	11	12	34
4	公共施設	1	0	0	0	2	0	3
5	銀行・郵便局・農協	0	0	0	1	0	0	1
6	鉄道駅	0	0	0	0	1	0	1
7	仕事の移動	0	0	0	0	0	0	0
8	観光・レジャー	0	0	0	0	0	0	0
9	趣味・習い事・娯楽	1	0	0	2	1	0	4
10	その他	1	1	2	3	6	1	14
	無回答	0	0	0	2	1	0	3
	総計	10	6	15	28	50	26	135

	問7	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	買い物	60.0%	66.7%	26.7%	25.0%	56.0%	26.9%	41.5%
2	通院	60.0%	66.7%	60.0%	39.3%	36.0%	38.5%	43.0%
3	通勤・通学	0.0%	0.0%	20.0%	28.6%	22.0%	46.2%	25.2%
4	公共施設	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	2.2%
5	銀行・郵便局・農協	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.7%
6	鉄道駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.7%
7	仕事の移動	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	観光・レジャー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	趣味・習い事・娯楽	10.0%	0.0%	0.0%	7.1%	2.0%	0.0%	3.0%
10	その他	10.0%	16.7%	13.3%	10.7%	12.0%	3.8%	10.4%
	無回答	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	2.0%	0.0%	2.2%
	総計	10	6	15	28	50	26	135

コミュニティバス、高尾・深江線で「通勤・通学」という回答は得られなかった。

問8 バスの利用頻度は、どれくらいですか。（回答は1つ）

	問8	人数	割合
①	週に3回以上	63	46.7%
②	週に1～2回	40	29.6%
③	月に2～3回	19	14.1%
④	月1回以下	7	5.1%
⑤	初めて乗った	2	1.5%
	無回答	4	3.0%
	合計	135	100.0%



「週に3回以上」が46.7%で最も高い割合を占めている。次いで「週に1～2回」、
「月に2～3回」となっている。

問8	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 週に3回以上	6	3	4	6	9	8	3	12	9	3	63
2 週に1～2回	1	0	3	0	3	6	3	17	5	2	40
3 月に2～3回	0	0	0	2	0	1	2	10	3	1	19
4 月1回以下	1	0	2	1	0	0	0	2	1	0	7
5 初めて乗った	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
無回答	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	4
総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

問8	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 週に3回以上	66.7%	100.0%	44.4%	66.7%	60.0%	53.3%	33.3%	29.3%	50.0%	42.9%	46.7%
2 週に1～2回	11.1%	0.0%	33.3%	0.0%	20.0%	40.0%	33.3%	41.5%	27.8%	28.6%	29.6%
3 月に2～3回	0.0%	0.0%	0.0%	22.2%	0.0%	6.7%	22.2%	24.4%	16.7%	14.3%	14.1%
4 月1回以下	11.1%	0.0%	22.2%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	5.6%	0.0%	5.2%
5 初めて乗った	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%
無回答	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	14.3%	3.0%
総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

年代による差は見られなかった。

	問8	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	週に3回以上	3	0	6	13	29	12	63
2	週に1~2回	4	2	1	6	14	13	40
3	月に2~3回	3	4	4	4	3	1	19
4	月1回以下	0	0	3	2	2	0	7
5	初めて乗った	0	0	1	1	0	0	2
	無回答	0	0	0	2	2	0	4
	総計	10	6	15	28	50	26	135

	問8	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	週に3回以上	30.0%	0.0%	40.0%	46.4%	58.0%	46.2%	46.7%
2	週に1~2回	40.0%	33.3%	6.7%	21.4%	28.0%	50.0%	29.6%
3	月に2~3回	30.0%	66.7%	26.7%	14.3%	6.0%	3.8%	14.1%
4	月1回以下	0.0%	0.0%	20.0%	7.1%	4.0%	0.0%	5.2%
5	初めて乗った	0.0%	0.0%	6.7%	3.6%	0.0%	0.0%	1.5%
	無回答	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	4.0%	0.0%	3.0%
	総計	10	6	15	28	50	26	135

小浜線と大分-国東線で「初めて乗った」という回答を得ている。

※ 問8で①または②と回答された方への質問です。バスの利用者が多い曜日、少ない曜日はいつですか。

多い曜日			少ない曜日		
曜日	人数	割合	曜日	人数	割合
月	38	23.0%	月	2	2.4%
火	32	19.4%	火	2	2.4%
水	25	15.2%	水	7	8.5%
木	29	17.6%	木	3	3.7%
金	28	17.0%	金	2	2.4%
土	7	2.7%	土	33	40.2%
日	6	3.6%	日	33	40.2%
合計	165	-	合計	82	-

普段バスを多用している回答者に、バスの利用者が多い曜日、少ない曜日を聞いたところ、多い曜日としては「月曜日」、少ない曜日としては「土曜日」「日曜日」という回答が多かった。

問9 本日、利用するバス停はどこですか。

問9 行き-乗るバス停	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
日出	0	1	0	1	2	2	2	2	0	2	12
無回答	1	1	1	0	2	1	0	2	2	0	10
辻間団地口	0	0	2	0	3	0	1	3	0	0	9
バス以外	1	0	0	1	0	2	0	4	1	0	9
団地南区	1	0	0	0	3	0	0	1	2	0	7
豊岡小学校前	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	6
団地東区	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	5
杵築バスターミナル	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	5
上神田	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	4
鬼丸	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4
豊岡	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
辻間団地	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
大神小学校	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	3
釈迦堂	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	3
下	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
榎	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	3
ハーモニーランド入口	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	3
豊岡駅前	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
豊岡ふれあいセンター分館	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
日出駅前	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
南端小学校前	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
大神	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
川崎農協前	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
赤松	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
深江港	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
小浜	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
高平	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
亀川駅前	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
陽谷駅前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
無田	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
北新田	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
豊岡西区公民館	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
平原	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
日出役場前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
日出本町	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
南端コミュニティーセンター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
藤原小入口	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
堤	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
中央公民館前	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
大分駅	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
相原	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
真那井塩屋	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
松屋寺入口	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
小城入口	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
小浦	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
原山	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
錦江橋	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
杵築	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
下川久保	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

問9 行き-乗るバス停	コミュニティバス
高平	2
南端小学校前	2
豊岡ふれあいセンター分館	2
南端コミュニティーセンター	1
豊岡	1
豊岡小学校前	1
無回答	1
総計	10

問9 行き-乗るバス停	高尾線
深江港	2
大神小学校西	1
大神小学校	1
堤	1
平原	1
総計	6

問9 行き-乗るバス停	小浜線
下	3
小浜	2
川崎農協前	2
大神小学校	2
榎	1
原山	1
真那井塩屋	1
無回答	3
総計	15

問9 行き-乗るバス停	辻間団地線
辻間団地口	9
団地南区	7
団地東区	5
バス以外	4
鬼丸	4
豊岡小学校前	4
上神田	3
辻間団地	2
豊岡	2
豊岡駅前	2
小浦	1
中央公民館前	1
日出	1
日出本町	1
日出役場前	1
豊岡西区公民館	1
無回答	2
総計	50

問9 行き-乗るバス停	大分-国東線
杵築バスターミナル	5
日出	5
亀川駅前	2
バス以外	1
杵築	1
錦江橋	1
小城入口	1
松屋寺入口	1
上神田	1
相原	1
大分駅	1
大神	1
辻間	1
豊岡小学校前	1
北新田	1
無田	1
暘谷駅前	1
無回答	2
総計	28

問9 行き-乗るバス停	日出駅-杵築駅線
日出	6
バス以外	4
ハーモニーランド入口	3
釈迦堂	3
榎	2
赤松	2
日出駅前	2
下川久保	1
藤原小入口	1
無回答	2
総計	26

行きに乗るバス停としては、各路線とも中心部から離れた地区にあるバス停が回答されている傾向が強い。辻間団地線に関しては、日出町中心部在住者が別府方面への移動にも利用しているため、中心部のバス停も名前があがっている。

問9 行き-降りるバス停	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ハーモニーランド	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
ハーモニーランド入口	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
安岐町	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
鬼丸	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
亀川駅前	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
亀川新川	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	3
杵築バスターミナル	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	5
杵築駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
春日町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
小浦	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
照波園	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
上神田	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
赤松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
川崎農協前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
大神	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
大神駅前	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
団地南区	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
中央公民館前	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	6
藤原小入口	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	6
南端コミュニティセンター	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
日出	0	0	2	3	1	2	0	15	5	0	28
日出駅前	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	5
日出町中央公民館	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4
日出町保健福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
日出町役場	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
日出本町	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
日出役場前	0	0	0	0	0	2	0	3	4	0	9
日出郵便局前	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
日出陽谷高校前	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
別府医療センター	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
別府駅	1	0	1	1	2	0	0	1	0	1	7
別府駅前	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
別府北浜	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
豊岡	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
豊岡駅前	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	5
豊岡小学校前	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
目刈	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
餅ヶ浜	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
六勝園	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
陽谷駅前	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
バス以外	1	0	0	1	0	2	0	4	1	0	9
無回答	1	0	1	0	3	1	0	2	2	0	10
総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

問9 行き-降りるバス停	コミュニティバス
日出町中央公民館	3
小浦	1
南端コミュニティセンター	1
日出町保健福祉センター	1
日出町役場	1
日出役場前	1
目刈	1
無回答	1
総計	10

問9 行き-降りるバス停	高尾線
日出	3
日出駅前	2
川崎農協前	1
無回答	0
総計	6

問9 行き-降りるバス停	小浜線
日出	7
日出駅前	3
赤松	1
日出本町	1
無回答	3
総計	15

問9 行き-降りるバス停	辻間団地線
日出役場前	7
中央公民館前	6
別府駅	5
豊岡駅前	5
バス以外	4
日出	4
暘谷駅前	3
別府北浜	2
豊岡小学校前	2
鬼丸	1
亀川駅前	1
亀川新川	1
照波園	1
団地南区	1
日出町中央公民館	1
別府医療センター	1
別府駅前	1
豊岡	1
上神田	1
無回答	2
総計	50

問9 行き-降りるバス停	大分-国東線
杵築バスターミナル	5
日出	5
亀川新川	2
日出暘谷高校前	2
別府駅	2
バス以外	1
安岐町	1
杵築駅前	1
春日町	1
餅ヶ浜	1
大神	1
大神駅前	1
日出役場前	1
日出郵便局前	1
六勝園	1
無回答	2
総計	28

問9 行き-降りるバス停	日出駅-杵築駅線
日出	9
藤原小入口	6
バス以外	4
ハーモニーランド	3
ハーモニーランド入口	2
無回答	2
総計	26

降りるバス停では中心部のバス停が多く回答されており、「日出」、「日出駅前」、「日出役場前」等は複数の路線で回答されている。ほかに、他自治体へ乗り入れている路線では日出町外のバス停などもあげられている。

日出駅-杵築駅線では「ハーモニーランド」、「ハーモニーランド入口」が乗降いずれでも名前があがっている。

問9 帰り-乗るバス停	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ハーモニーランド	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
ハーモニーランド入口	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
安岐町	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
鬼丸	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
亀川新川	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	3
杵築バスターミナル	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	4
杵築駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
春日町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
小浦	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
照波園	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
上神田	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
赤松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
大神	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
団地南区	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
中央公民館前	0	0	0	0	0	5	0	5	4	0	14
藤原小入口	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	6
日出	1	0	2	3	2	2	0	15	4	0	29
日出駅前	0	0	2	0	0	1	1	1	1	0	6
日出町中央公民館	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4
日出町役場	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
日出本町	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
日出役場前	0	0	0	0	0	2	0	4	5	0	11
日出陽谷高校前	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
八幡社前	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
別府駅	1	0	1	1	2	0	0	1	0	1	7
別府駅前	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
別府北浜	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
豊岡	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
豊岡駅前	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3
豊岡小学校前	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
目刈	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
餅ヶ浜	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
六勝園	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
陽谷駅前	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3
バス以外	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
無回答	1	1	1	1	3	0	2	4	2	0	15
総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

問9 帰り-乗るバス停	コミュニティバス
日出町中央公民館	4
日出役場前	2
目刈	1
小浦	1
日出町役場	1
無回答	1
総計	10

問9 帰り-乗るバス停	高尾線
日出駅前	2
日出	2
無回答	2
総計	6

問9 帰り-乗るバス停	小浜線
日出	5
日出駅前	4
日出本町	2
赤松	1
無回答	3
総計	15

問9 帰り-乗るバス停	辻間団地線
中央公民館前	12
日出役場前	7
別府駅	8
豊岡駅前	3
陽谷駅前	3
日出	2
上神田	1
豊岡	2
バス以外	1
鬼丸	1
亀川新川	1
照波園	1
団地南区	1
八幡社前	1
日出役場前	1
豊岡小学校前	1
無回答	4
総計	50

問9 帰り-乗るバス停	大分-国東線
日出	6
杵築バスターミナル	4
亀川新川	2
中央公民館前	2
日出陽谷高校前	2
安岐町	1
杵築駅前	1
春日町	1
別府北浜	1
大神	1
餅ヶ浜	1
別府駅	1
六勝園	1
無回答	4
総計	28

問9 帰り-乗るバス停	日出駅-杵築駅線
日出	14
藤原小入口	6
ハーモニーランド	3
ハーモニーランド入口	2
無回答	1
総計	26

帰りに乗るバス停としては、コミュニティバスと辻間団地線で「中央公民館」、「中央公民館前」が多く回答されている。周辺に病院や商店が立ち並んでいることが原因であると考えられる。その他の路線では「日出」という回答が多い。通院や買い物に便利であること、ほとんどの路線で通過するバス停であること、バス停に屋根とベンチがあること等が原因であると考えられる。

問9 帰り-降りるバス停	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
ハーモニーランド入口	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	4
榎	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
下	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
下川久保	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
鬼丸	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
亀川駅前	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
杵築バスターミナル	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	5
錦江橋	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
原山	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
高平	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
釈迦堂	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	4
小浦	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
小城入口	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
小浜	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
松の木	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
上神田	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	5
真那井塩屋	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
赤山	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
赤松	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
川崎農協前	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
相原	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
大神	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
大神小学校	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
大神小西口	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
大分駅	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
団地東区	1	0	0	0	1	3	0	1	1	0	7
団地南区	1	0	0	0	1	0	0	2	2	0	6
中央公民館前	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
辻の尾	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
辻間団地	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	3
辻間団地口	0	0	2	0	3	0	1	3	0	0	9
堤	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
藤原小入口	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
南端コミュニティーセンター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
南端小学校前	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
日出	0	1	0	1	3	2	2	2	0	2	13
日出駅前	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
日出本町	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
日出役場前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
平原	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
豊岡	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
豊岡ふれあいセンター分館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
豊岡駅前	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
豊岡小学校前	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	6
北新田	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
無田	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
鱈沢	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
陽谷駅前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
バス以外	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
無回答	1	1	1	1	3	0	2	4	2	0	15
総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

問9 帰り-降りるバス停	高尾線
大神小西口	1
大神小学校	1
堤	1
平原	1
無回答	2
総計	6

問9 帰り-降りるバス停	コミュニティバス
南端小学校前	3
高平	2
南端コミュニティーセンター	1
豊岡	1
豊岡ふれあいセンター分館	1
豊岡小学校前	1
無回答	1
総計	10

問9 帰り-降りるバス停	小浜線
下	2
原山	2
小浜	2
榎	1
真那井塩屋	1
川崎農協前	1
大神小学校	1
大神小西口	1
辻の尾	1
無回答	3
総計	15

問9 帰り-降りるバス停	辻間団地線
辻間団地口	9
団地東区	7
団地南区	6
上神田	5
鬼丸	4
豊岡小学校前	4
辻間団地	2
豊岡駅前	2
バス以外	1
小浦	1
赤山	1
中央公民館前	1
日出	1
日出本町	1
日出役場前	1
無回答	4
総計	50

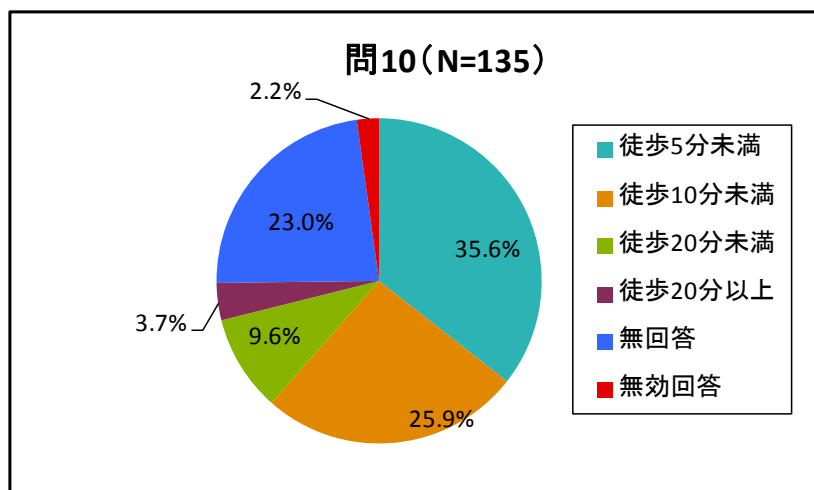
問9 帰り-降りるバス停	大分-国東線
杵築バスターミナル	5
日出	5
亀川駅前	2
北新田	1
錦江橋	1
小城入口	1
松の木	1
相原	1
大分駅	1
辻間団地	1
大神	1
無田	1
暘谷駅前	1
豊岡小学校入口	1
豊岡	1
無回答	4
総計	28

問9 帰り-降りるバス停	日出駅-杵築駅線
日出	7
ハーモニーランド入口	4
釈迦堂	4
赤松	4
日出駅前	2
榎	1
下川久保	1
藤原小入口	1
鰐沢	1
無回答	1
総計	26

帰りの降りるバス停としては、「行きの乗るバス停」と同じバス停が回答されているものが多い。

問10 ご自宅から一番近いバス停までどれくらいの距離ですか。

問10	人数	割合
徒歩5分未満	48	35.6%
徒歩10分未満	35	25.9%
徒歩20分未満	13	9.6%
徒歩20分以上	5	3.7%
無回答	31	23.0%
無効回答	3	2.2%
総計	135	100.0%



「徒歩5分未満」が35.6%で最も高い割合を占め、次いで「徒歩10分未満」、「徒歩20分未満」となっている。

問10	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
徒歩5分未満	3	1	5	3	4	9	0	16	6	1	48
徒歩10分未満	2	0	3	2	4	4	1	12	5	2	35
徒歩20分未満	3	1	0	0	2	0	2	3	2	0	13
徒歩20分以上	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	5
無効回答	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3
無回答	1	1	1	2	4	2	5	7	5	3	31
総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

問10	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
徒歩5分未満	33.3%	33.3%	55.6%	33.3%	26.7%	60.0%	0.0%	39.0%	33.3%	14.3%	35.6%
徒歩10分未満	22.2%	0.0%	33.3%	22.2%	26.7%	26.7%	11.1%	29.3%	27.8%	28.6%	25.9%
徒歩20分未満	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	22.2%	7.3%	11.1%	0.0%	9.6%
徒歩20分以上	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	7.3%	0.0%	14.3%	3.7%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	22.2%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%
無回答	11.1%	33.3%	11.1%	22.2%	26.7%	13.3%	55.6%	17.1%	27.8%	42.9%	23.0%
総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

「徒歩20分以上」は65～69歳と70歳代で回答があった。

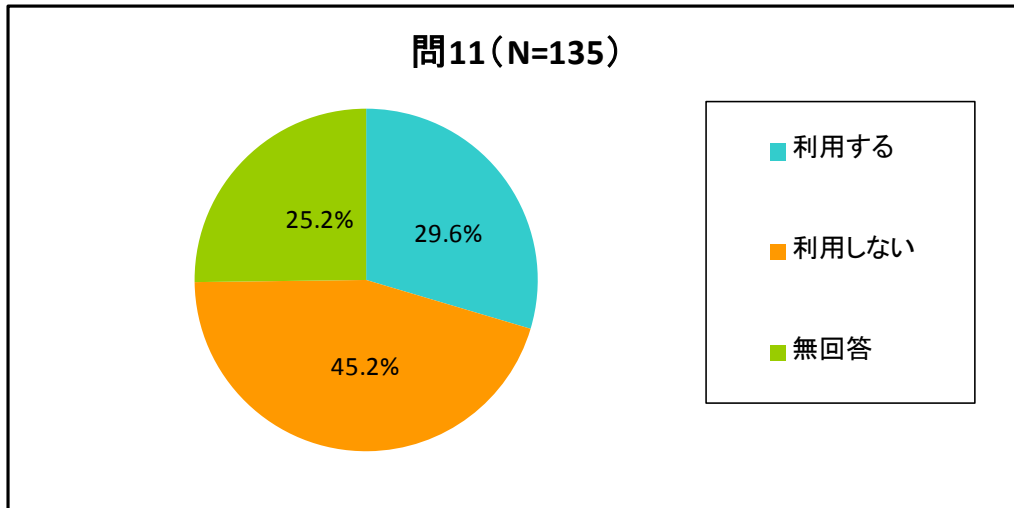
問10	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
徒歩5分未満	5	1	7	9	18	8	48
徒歩10分未満	3	2	3	4	14	9	35
徒歩20分未満	1	0	0	3	6	3	13
徒歩20分以上	0	0	0	2	2	1	5
無回答	1	3	5	10	10	2	31
無効回答	0	0	0	0	0	3	3
総計	10	6	15	28	50	26	135

問10	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
徒歩5分未満	50.0%	16.7%	46.7%	32.1%	36.0%	30.8%	35.6%
徒歩10分未満	30.0%	33.3%	20.0%	14.3%	28.0%	34.6%	25.9%
徒歩20分未満	10.0%	0.0%	0.0%	10.7%	12.0%	11.5%	9.6%
徒歩20分以上	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	4.0%	3.8%	3.7%
無回答	10.0%	50.0%	33.3%	35.7%	20.0%	7.7%	23.0%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.5%	2.2%
総計	10	6	15	28	50	26	135

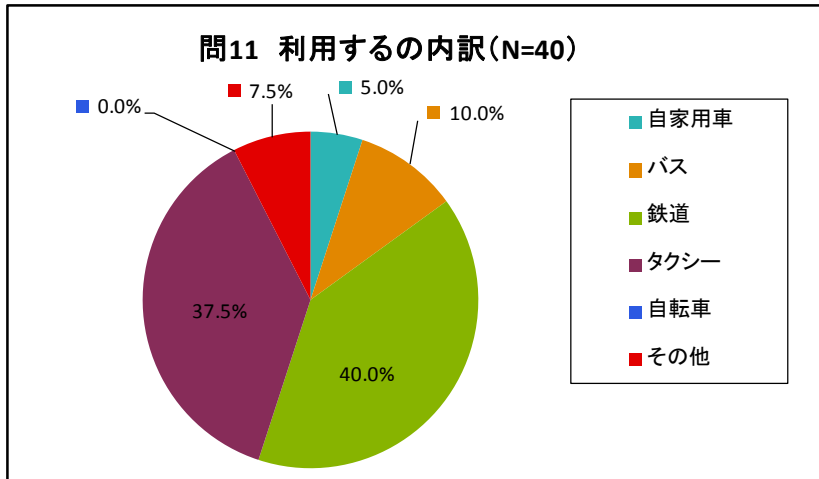
「徒歩 20 分以上」は大分－国東線、辻間団地線、日出駅－杵築駅線で回答があった。

問 11 バスに乗る前や降りた後に、他の乗り物を利用しますか。

	問11	人数	割合	内訳
①	利用する	40	29.6%	①内訳割合
	自家用車	2	1.5%	5.0%
	バス	4	3.0%	10.0%
	鉄道	16	11.9%	40.0%
	タクシー	15	11.1%	37.5%
	自転車	0	0.0%	0.0%
	その他	3	2.2%	7.5%
②	利用しない	61	45.2%	
	無回答	34	25.2%	
	合計	135	100.0%	100.0%



「利用しない」が 45.2%、「利用する」は 29.6%であった。



「利用する」の内訳は、「鉄道」と「タクシー」が多くなっている。

問11	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 利用する	2	1	4	1	5	2	3	14	6	2	40
2 利用しない	6	0	3	6	7	7	2	18	11	1	61
無回答	1	2	2	2	3	6	4	9	1	4	34
総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

問11	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1 利用する	22.2%	33.3%	44.4%	11.1%	33.3%	13.3%	33.3%	34.1%	33.3%	28.6%	29.6%
2 利用しない	66.7%	0.0%	33.3%	66.7%	46.7%	46.7%	22.2%	43.9%	61.1%	14.3%	45.2%
無回答	11.1%	66.7%	22.2%	22.2%	20.0%	40.0%	44.4%	22.0%	5.6%	57.1%	25.2%
総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

年代による差はみられなかった。

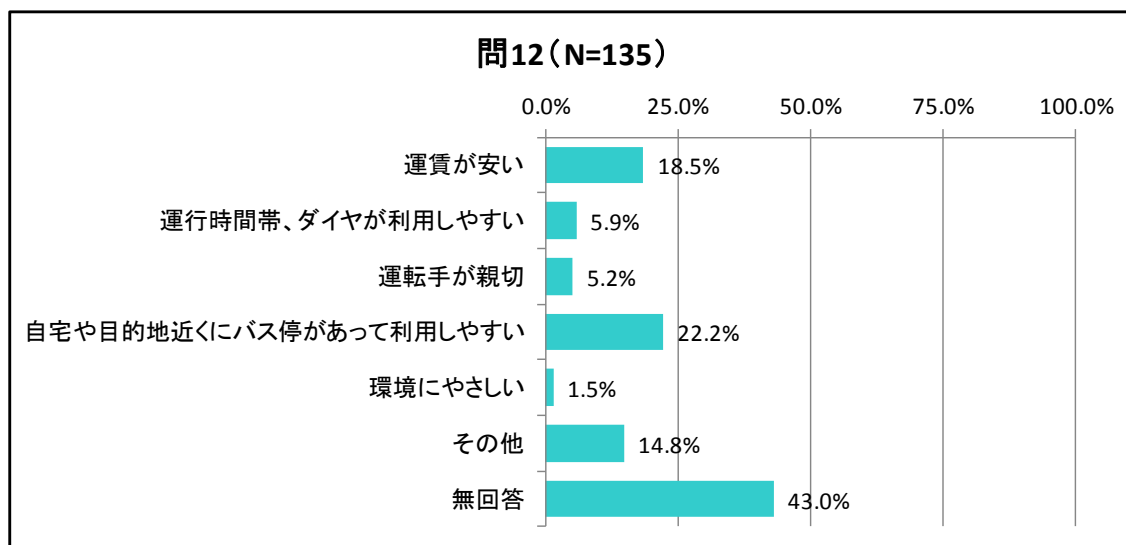
問11	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1 利用する	4	0	8	4	16	8	40
2 利用しない	4	6	1	11	22	17	61
無回答	2	0	6	13	12	1	34
総計	10	6	15	28	50	26	135

問11	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1 利用する	40.0%	0.0%	53.3%	14.3%	32.0%	30.8%	29.6%
2 利用しない	40.0%	100.0%	6.7%	39.3%	44.0%	65.4%	45.2%
無回答	20.0%	0.0%	40.0%	46.4%	24.0%	3.8%	25.2%
総計	10	6	15	28	50	26	135

高尾・深江線では全員が「利用しない」と回答している。

問 12 公共交通機関で満足しているのはどんなところですか。（複数回答可）

問12		人数	割合
①	運賃が安い	25	18.5%
②	運行時間帯、ダイヤが利用しやすい	8	5.9%
③	運転手が親切	7	5.2%
④	自宅や目的地近くにバス停があって利用しやすい	30	22.2%
⑤	環境にやさしい	2	1.5%
⑥	その他	20	14.8%
	無回答	58	43.0%
	合計	135	-



「自宅や目的地近くにバス停があって利用しやすい」が 22.2%、「運賃が安い」が 18.5%となっている。

	問12	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	運賃が安い	0	1	4	3	0	3	1	5	6	2	25
2	運行時間帯、ダイヤが利用しやすい	0	0	0	0	2	0	2	2	2	0	8
3	運転手が親切	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	8
4	自宅や目的地近くにバス停があって利用しやすい	2	0	1	2	4	5	4	7	4	1	30
5	環境にやさしい	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
6	その他	2	0	3	0	2	2	1	6	3	2	21
	無回答	4	2	1	4	6	5	3	22	8	3	58
	総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

	問12	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	運賃が安い	0.0%	33.3%	44.4%	33.3%	0.0%	20.0%	11.1%	12.2%	33.3%	28.6%	18.5%
2	運行時間帯、ダイヤが利用しやすい	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	22.2%	4.9%	11.1%	0.0%	5.9%
3	運転手が親切	11.1%	33.3%	0.0%	0.0%	6.7%	6.7%	11.1%	2.4%	5.6%	14.3%	5.9%
4	自宅や目的地近くにバス停があって利用しやすい	22.2%	0.0%	11.1%	22.2%	26.7%	33.3%	44.4%	17.1%	22.2%	14.3%	22.2%
5	環境にやさしい	0.0%	0.0%	0.0%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%
6	その他	22.2%	0.0%	33.3%	0.0%	13.3%	13.3%	11.1%	14.6%	16.7%	28.6%	15.6%
	無回答	44.4%	66.7%	11.1%	44.4%	40.0%	33.3%	33.3%	53.7%	44.4%	42.9%	43.0%
	総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

20～40歳代では「運賃が安い」が最も割合が高く、50～70歳代では「自宅や目的地近くにバス停があって利用しやすい」が最も割合が高くなっている。

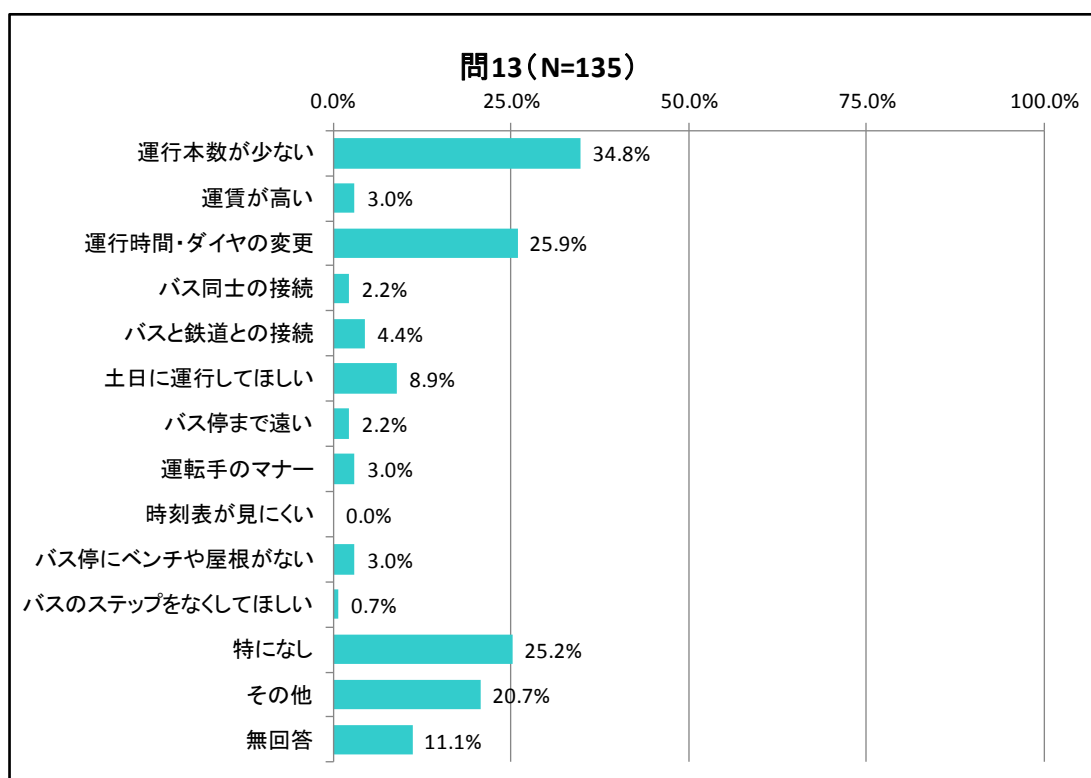
	問12	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	運賃が安い	3	1	6	4	6	5	25
2	運行時間帯、ダイヤが利用しやすい	1	0	1	0	4	2	8
3	運転手が親切	1	0	1	2	2	2	8
4	自宅や目的地近くにバス停があって利用しやすい	5	0	2	3	15	5	30
5	環境にやさしい	0	0	0	0	0	2	2
6	その他	2	1	0	6	9	3	21
	無回答	2	4	5	15	22	10	58
	総計	10	6	15	28	50	26	135

	問12	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	運賃が安い	30.0%	16.7%	40.0%	14.3%	12.0%	19.2%	18.5%
2	運行時間帯、ダイヤが利用しやすい	10.0%	0.0%	6.7%	0.0%	8.0%	7.7%	5.9%
3	運転手が親切	10.0%	0.0%	6.7%	7.1%	4.0%	7.7%	5.9%
4	自宅や目的地近くにバス停があって利用しやすい	50.0%	0.0%	13.3%	10.7%	30.0%	19.2%	22.2%
5	環境にやさしい	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	1.5%
6	その他	20.0%	16.7%	0.0%	21.4%	18.0%	11.5%	15.6%
	無回答	20.0%	66.7%	33.3%	53.6%	44.0%	38.5%	43.0%
	総計	10	6	15	28	50	26	135

小浜線で「運賃が安い」が高い割合となっている。

問 13 公共交通機関で変えてほしい点は、どんなところですか。(複数回答可)

問13	人数	割合
① 運行本数が少ない	47	34.8%
② 運賃が高い	4	3.0%
③ 運行時間・ダイヤの変更	35	25.9%
④ バス同士の接続	3	2.2%
⑤ バスと鉄道との接続	6	4.4%
⑥ 土日に運行してほしい	12	8.9%
⑦ バス停まで遠い	3	2.2%
⑧ 運転手のマナー	4	3.0%
⑨ 時刻表が見にくい	0	0.0%
⑩ バス停にベンチや屋根がない	4	3.0%
⑪ バスのステップをなくしてほしい	1	0.7%
⑫ 特になし	34	25.2%
⑬ その他	28	20.7%
無回答	15	11.1%
合計	135	-



「運行本数が少ない」が 34.8%、「運行時間・ダイヤの変更」が 25.9%、「特になし」が 25.2%となっている。

	問13	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	運行本数が少ない	3	1	5	2	4	4	3	21	4	3	50
2	運賃が高い	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	4
3	運行時間・ダイヤの変更	2	1	4	3	2	6	1	17	4	3	43
4	バス同士の接続	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
5	バスと鉄道との接続	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	6
6	土日に運行してほしい	1	0	2	0	1	1	1	8	0	0	14
7	バス停まで遠い	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
8	運転手のマナー	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	4
9	時刻表が見にくい	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	バス停にベンチや屋根がない	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	4
11	バスのステップをなくしてほしい	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12	特になし	3	0	0	3	3	5	3	11	4	2	34
13	その他	0	0	3	3	6	3	2	13	4	1	35
	無回答	1	1	0	0	1	2	2	1	4	1	13
	総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

	問13	20歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64	65～69	70歳代	80歳	無回答	総計
1	運行本数が少ない	33.3%	33.3%	55.6%	22.2%	26.7%	26.7%	33.3%	51.2%	22.2%	42.9%	37.0%
2	運賃が高い	0.0%	0.0%	11.1%	11.1%	13.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%
3	運行時間・ダイヤの変更	22.2%	33.3%	44.4%	33.3%	13.3%	40.0%	11.1%	41.5%	22.2%	42.9%	31.9%
4	バス同士の接続	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	5.6%	0.0%	2.2%
5	バスと鉄道との接続	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	13.3%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.4%
6	土日に運行してほしい	11.1%	0.0%	22.2%	0.0%	6.7%	6.7%	11.1%	19.5%	0.0%	0.0%	10.4%
7	バス停まで遠い	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	11.1%	0.0%	2.2%
8	運転手のマナー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	11.1%	2.4%	5.6%	0.0%	3.0%
9	時刻表が見にくい	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10	バス停にベンチや屋根がない	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	6.7%	0.0%	4.9%	0.0%	0.0%	3.0%
11	バスのステップをなくしてほしい	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.7%
12	特になし	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%	20.0%	33.3%	33.3%	26.8%	22.2%	28.6%	25.2%
13	その他	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	40.0%	20.0%	22.2%	31.7%	22.2%	14.3%	25.9%
	無回答	11.1%	33.3%	0.0%	0.0%	6.7%	13.3%	22.2%	2.4%	22.2%	14.3%	9.6%
	総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

30歳代と70歳代で「運行本数が少ない」が50%を超えている。

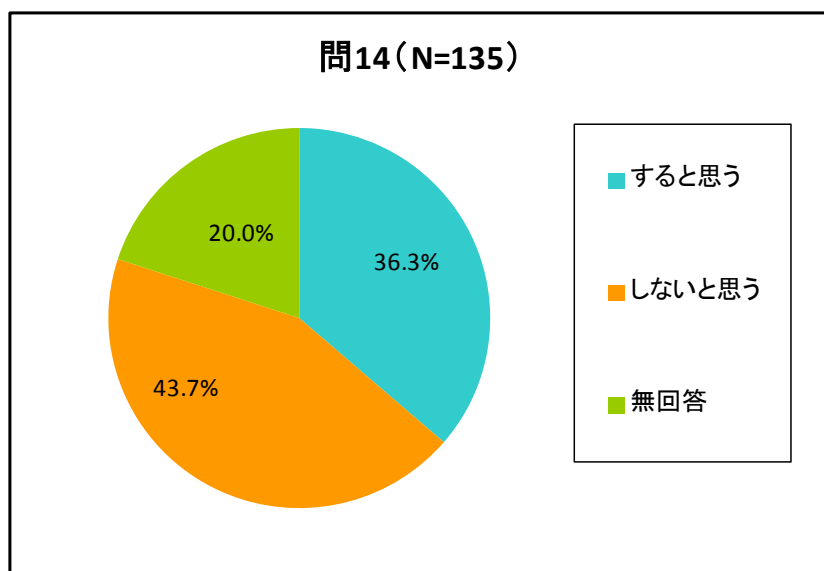
	問13	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	運行本数が少ない	1	2	5	7	19	16	50
2	運賃が高い	0	0	0	0	2	2	4
3	運行時間・ダイヤの変更	1	5	3	4	18	12	43
4	バス同士の接続	0	0	0	1	2	0	3
5	バスと鉄道との接続	0	0	0	0	5	1	6
6	土日に運行してほしい	1	3	2	1	6	1	14
7	バス停まで遠い	0	0	1	0	2	0	3
8	運転手のマナー	0	0	0	3	1	0	4
9	時刻表が見にくい	0	0	0	0	0	0	0
10	バス停にベンチや屋根がない	0	0	0	1	1	2	4
11	バスのステップをなくしてほしい	0	0	0	0	0	1	1
12	特になし	6	0	4	7	14	3	34
13	その他	0	0	6	6	19	4	35
	無回答	2	0	0	7	3	1	13
	総計	10	6	15	28	50	26	135

	問13	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	運行本数が少ない	10.0%	33.3%	33.3%	25.0%	38.0%	61.5%	37.0%
2	運賃が高い	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	7.7%	3.0%
3	運行時間・ダイヤの変更	10.0%	83.3%	20.0%	14.3%	36.0%	46.2%	31.9%
4	バス同士の接続	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	4.0%	0.0%	2.2%
5	バスと鉄道との接続	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	3.8%	4.4%
6	土日に運行してほしい	10.0%	50.0%	13.3%	3.6%	12.0%	3.8%	10.4%
7	バス停まで遠い	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	4.0%	0.0%	2.2%
8	運転手のマナー	0.0%	0.0%	0.0%	10.7%	2.0%	0.0%	3.0%
9	時刻表が見にくい	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10	バス停にベンチや屋根がない	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	2.0%	7.7%	3.0%
11	バスのステップをなくしてほしい	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.7%
12	特になし	60.0%	0.0%	26.7%	25.0%	28.0%	11.5%	25.2%
13	その他	0.0%	0.0%	40.0%	21.4%	38.0%	15.4%	25.9%
	無回答	20.0%	0.0%	0.0%	25.0%	6.0%	3.8%	9.6%
	総計	10	6	15	28	50	26	135

高尾・深江線と日出駅－杵築駅線で「運行時間・ダイヤの変更」の割合が高い。高尾・深江線では、通院のため午前を中心に部に向かう便の時間を早くしてほしいという要望と、その便で中心部に出てきた時に自宅方面へ戻る便との間隔を長くしてほしいという要望があった。日出駅－杵築駅線では、通院や買い物に必要な時間を確保するため、午前中に中心部から自宅方面へ戻る便の時間を遅くしてほしいという要望があった。

問 14 日出町役場や JR 陽谷駅、病院、商店など、日出町中心部を巡回するバス（タクシー）を運行したら、利用しますか。

問14		人数	割合
1	すると思う	49	36.3%
2	しないと思う	59	43.7%
	無回答	27	20.0%
	合計	135	100.0%



「しないと思う」が43.7%、「すると思う」が36.3%であった。

問14		20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	すると思う	0	0	2	3	6	8	4	18	5	3	49
2	しないと思う	5	1	6	6	7	5	4	17	3	3	57
	無回答	4	2	1	0	2	2	1	6	10	1	29
	総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

問14		20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	すると思う	0.0%	0.0%	22.2%	33.3%	40.0%	53.3%	44.4%	43.9%	27.8%	42.9%	36.3%
2	しないと思う	55.6%	33.3%	66.7%	66.7%	46.7%	33.3%	44.4%	41.5%	16.7%	42.9%	42.2%
	無回答	44.4%	66.7%	11.1%	0.0%	13.3%	13.3%	11.1%	14.6%	55.6%	14.3%	21.5%
	総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

若年層で「しないと思う」という回答が多い。

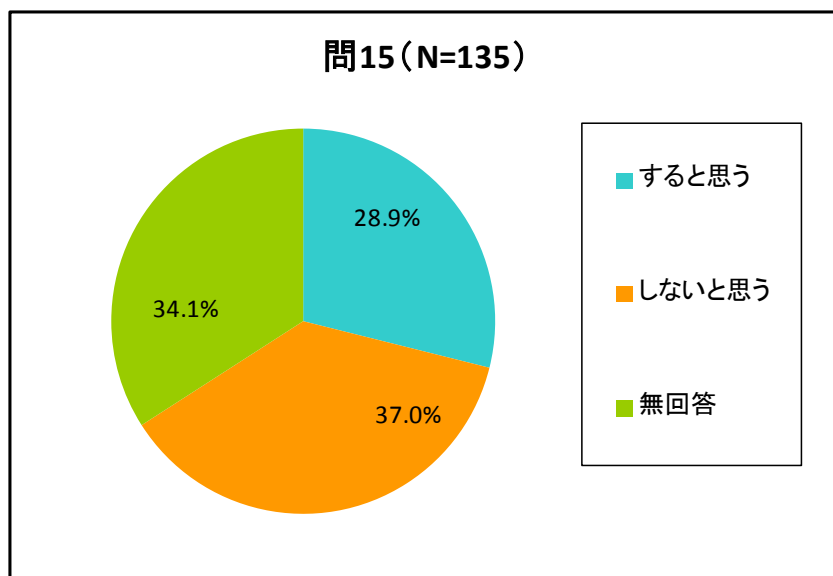
	問14	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	すると思う	5	3	7	5	23	6	49
2	しないと思う	3	2	5	12	17	18	57
	無回答	2	1	3	11	10	2	29
	総計	10	6	15	28	50	26	135

	問14	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	すると思う	50.0%	50.0%	46.7%	17.9%	46.0%	23.1%	36.3%
2	しないと思う	30.0%	33.3%	33.3%	42.9%	34.0%	69.2%	42.2%
	無回答	20.0%	16.7%	20.0%	39.3%	20.0%	7.7%	21.5%
	総計	10	6	15	28	50	26	135

大分-国東線で「すると思う」の割合が低くなっている。この路線の回答者には他自治体在住者も含まれているため、「すると思う」の割合が低く「無回答」が多くなっている。

問 15 お住まいの地区から、JR 暘谷駅まで、予約式の乗合バス（タクシー）を運行したら、利用しますか。

	問14	人数	割合
1	すると思う	39	28.9%
2	しないと思う	50	37.0%
	無回答	46	34.1%
	合計	135	100.0%



「しないと思う」が 37.1%、「すると思う」が 28.9%となっている。

	問15	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	すると思う	1	0	2	2	4	4	4	19	5	0	41
2	しないと思う	3	1	2	4	9	7	3	15	2	4	50
	無回答	5	2	5	3	2	4	2	7	11	3	44
	総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

	問15	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無回答	総計
1	すると思う	11.1%	0.0%	22.2%	22.2%	26.7%	26.7%	44.4%	46.3%	27.8%	0.0%	30.4%
2	しないと思う	33.3%	33.3%	22.2%	44.4%	60.0%	46.7%	33.3%	36.6%	11.1%	57.1%	37.0%
	無回答	55.6%	66.7%	55.6%	33.3%	13.3%	26.7%	22.2%	17.1%	61.1%	42.9%	32.6%
	総計	9	3	9	9	15	15	9	41	18	7	135

65歳以上で「すると思う」が「しないと思う」の割合を上回っている。

	問15	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	すると思う	2	4	6	4	17	8	41
2	しないと思う	5	1	4	8	18	14	50
	無回答	3	1	5	16	15	4	44
	総計	10	6	15	28	50	26	135

	問15	コミュニティバス	高尾線	小浜線	大分-国東線	辻間団地線	日出駅-杵築駅線	総計
1	すると思う	20.0%	66.7%	40.0%	14.3%	34.0%	30.8%	30.4%
2	しないと思う	50.0%	16.7%	26.7%	28.6%	36.0%	53.8%	37.0%
	無回答	30.0%	16.7%	33.3%	57.1%	30.0%	15.4%	32.6%
	総計	10	6	15	28	50	26	135

大分-国東線で「すると思う」の割合が低くなっているのは、問14と同様の理由からであると思われる。

3. 調査員の所感

- ・国東-大分線は日出町民の利用はほとんどない。
- ・バスに乗る人は決まった人である。
- ・定刻で走るバスが少ない。特に別府方面から国東、杵築へ行く便は午後になると15分以上遅れている。時間に余裕がある人しか使えない状況となっている。
- ・便数が多くない地区の方から、往路便と復路便の間隔について通院と買い物を済ませられるだけの時間を取ってほしいとの要望が多くあった（赤松、高尾・深江）。

4. 調査まとめ

日出町内を運行するバス路線について、国東-大分線の一部の便をのぞく全ての便に乗車し、調査を行った。調査期間は5日間であったが、調査員が同じ人と何度も会うなど利用者は決まっており、しかも限られている。主な利用者の像としては、70歳以上で運転免許を持っていない女性であり、買い物や通院を目的としてバスを利用している。利用頻度は高く、週に3回以上と回答する利用者が多かった。午前中に日出町中心部に来て通院や買い物を済ませ、昼ごろの便で自宅方面へ戻るように決めている利用者も多いようである。そのような利用者は、昼ごろの便に乗るために日出のバス停に集まることが多く、調査期間中、11時過ぎから13時頃まで、日出のバス停でバスを待つ利用者の姿を見かけた。

バスの利用者が固定化している原因の一つに、バスがダイヤ通りに運行していないことがあげられる。調査中は毎日、午後になると大分方面から来るバスに15分程度の遅れが生じていた。利用者を確認すると、天候や道路事情に関わらず、大分方面からは15分、国東方面からは10分程度遅れるのが常態化しているとのことであった。そのことを知らない、普段バスを利用しない人がバスを利用しようと思ってバス停に来ると、バスが時間通りに来ないために目的地に着くのが遅れたり、利用をあきらめたりすることが起きてしまう。また、勤務中など急いでいる人にとっても、利用できない状況となっている。現在の利用者の利便性を考える上でも改善することが望ましいと考えられる。

路線ごとの利用の特徴は次のとおりである。コミュニティバスは、南端中学校のスクールバスの回送を利用して、日出町が運行している。平日毎日運行しており、登校・下校の回送便のほか、11時に日出町役場を出発し、南端から折り返して13時に日出町役場に到着する便がある。また、水曜日は学校の時間割の都合上、午後の便の時間が他の

曜日と異なる。運賃は無料となっている。この路線の利用者はほとんどが高齢者であり、利用者同士は顔見知りであった。無料でコミュニティバスが利用できることを喜んでおり、利用者同士で声を掛け合って利用することもあるということであった。水曜日以外の午後便（17時日出町役場発）の利用者がいないことが課題である。

高尾・深江線は調査中、利用者があまりいなかった。運転手によると、いつも少ないということである。利用者からも、「乗る人が少なすぎて申し訳なくなる時がある」という意見があった。朝の便の時間を早くし、昼ごろに自宅方面に向かう便との間隔を十分に開けてほしいという要望があった。

小浜線は小浜で杵築市のコミュニティバスと接続しており、調査中にも乗り継ぐ利用者がいた。午前中に中心部に向かう便には多くのバス停から乗車があり、日出、日出駅前、川崎農協前等で下車する利用者が多かった。

大分一国東線は、日出町内で乗車する人も下車する人も少ない状況であった。杵築市民の利用が多いようである。この路線は前述のように午後になるとダイヤに遅れが生じているため、改善が必要である。

辻間団地線は12時前の別府方面へ向かう便の利用者が多い。多くの利用者が、買い物袋などを持って中央公民館前から乗車する。団地へ向かうには急な坂道を登らなければならないため、行きは歩くが帰りはバスを利用するという回答も複数あった。

日出駅－杵築駅線は、藤原小学校に通う児童が通学時に利用をしているため、朝の便が早く、通勤で使うことができる人もいる一方で通院や買い物が目的の高齢者にとっては早すぎるという面がある。さらに、午前中に中心部から自宅方面へ向かう便の時間が10時台であるため、高齢者は通院と買い物を1回の外出で済ませることが困難であるという意見が多く聞かれた。

IV. 交通空白不便地域ヒアリング調査

1. 調査概要

(1) 調査対象

現在運行している路線バス、コミュニティバスのバス停および鉄道駅から 300メートル以上離れている地区に住む移動困難者

(2) 調査手法

豊岡、上仁王、覚雲寺、自然郷、藤原東部、成行、牧ノ内の各地区について、区長、民生委員等の協力を得て事前にヒアリング対象者を選定し、個別訪問した。利用者にヒアリングした内容を調査員が記載する方法で実施した。

(3) 調査期間

平成 23 年 12 月 20 日、平成 23 年 12 月 22 日

(4) ヒアリング実施人数

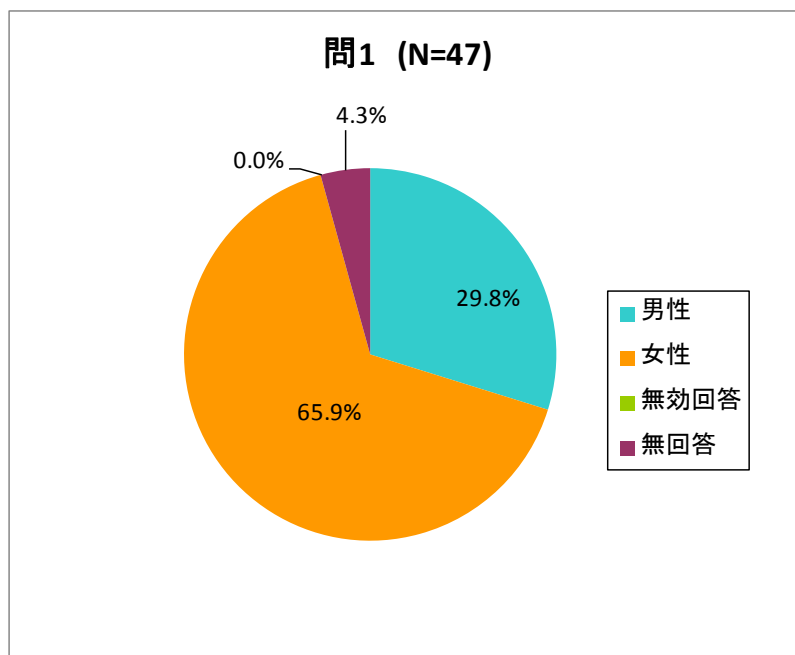
47 人

地区名	人数
覚雲寺	3
自然郷	7
上仁王	7
成行	4
成田尾住宅	5
赤松	2
藤原東部	1
豊岡	12
牧の内	6
総計	47

2. 調査結果

問1 性別(N=47)

問1	人数	構成比
1 男性	14	29.8%
2 女性	31	65.9%
無効回答	0	0.0%
無回答	2	4.3%
合計	47	100.0%

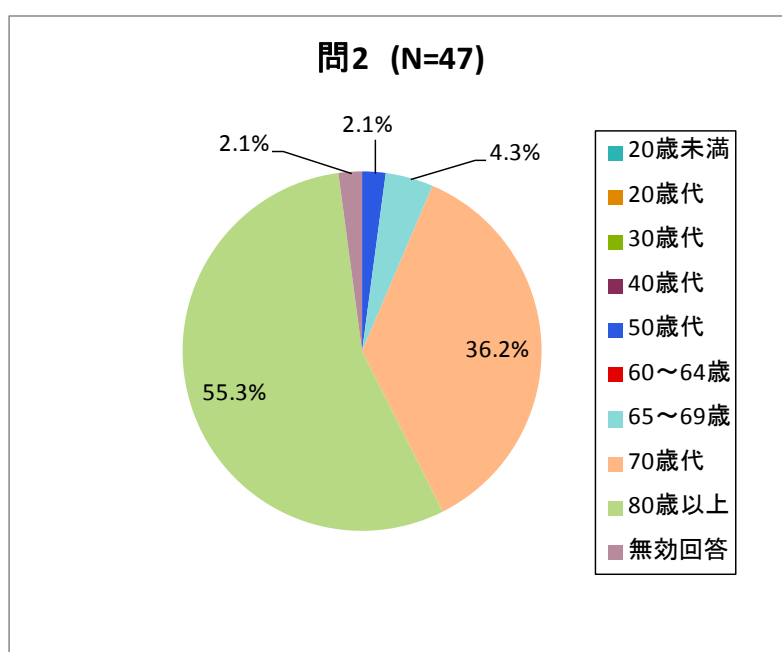


女性が 65.9%、男性が 29.8%となっている。

問1	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1 男性	0	2	3	1	4	0	0	3	0	13
2 女性	3	5	3	3	0	1	1	9	6	31
無効回答	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3
無回答	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47
合計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

問2 年齢(N=47)

	問2	人数	構成比
1	20歳未満	0	0.0%
2	20歳代	0	0.0%
3	30歳代	0	0.0%
4	40歳代	0	0.0%
5	50歳代	1	2.1%
6	60～64歳	0	0.0%
7	65～69歳	2	4.3%
8	70歳代	17	36.2%
9	80歳以上	26	55.3%
	無効回答	1	2.1%
	合計	47	100.0%

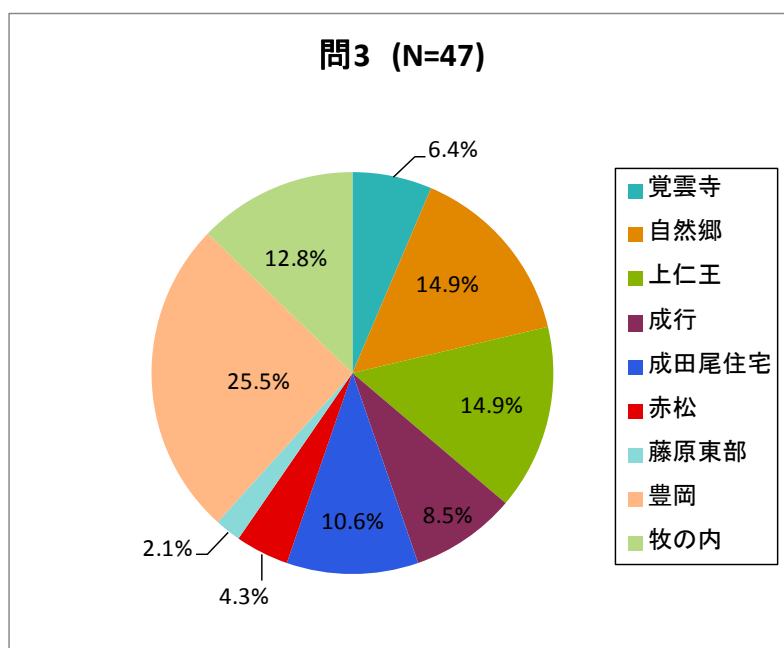


80歳以上が55.3%、70歳代が36.2%となっている。

	問2	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1	20歳未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	20歳代	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	30歳代	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	40歳代	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	50歳代	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
6	60～64歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	65～69歳	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
8	70歳代	0	3	2	2	1	0	0	5	4	17
9	80歳以上	3	4	4	2	3	1	1	7	1	26
	無効回答	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	合計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

問3 住所(N=47)

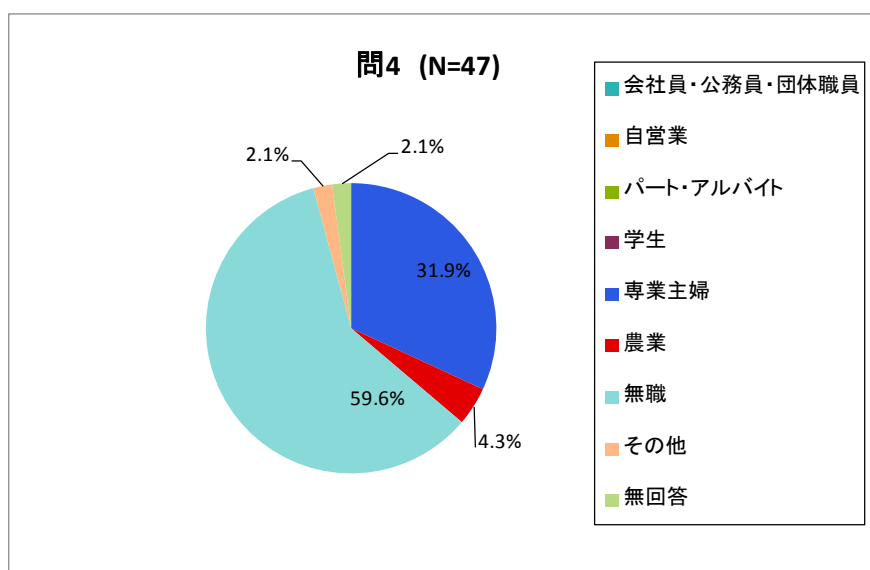
問3	人数	構成比
覚雲寺	3	6.4%
自然郷	7	14.9%
上仁王	7	14.9%
成行	4	8.5%
成田尾住宅	5	10.6%
赤松	2	4.3%
藤原東部	1	2.1%
豊岡	12	25.5%
牧の内	6	12.8%
合計	47	100.0%



豊岡が 25.5%、自然郷と上仁王が 14.9 %となっている。

問4 職業(N=47)

	問4	人数	構成比
1	会社員・公務員・団体職員	0	0.0%
2	自営業	0	0.0%
3	パート・アルバイト	0	0.0%
4	学生	0	0.0%
5	専業主婦	15	31.9%
6	農業	2	4.3%
7	無職	28	59.6%
8	その他	1	2.1%
	無回答	1	2.1%
	合計	47	100.0%

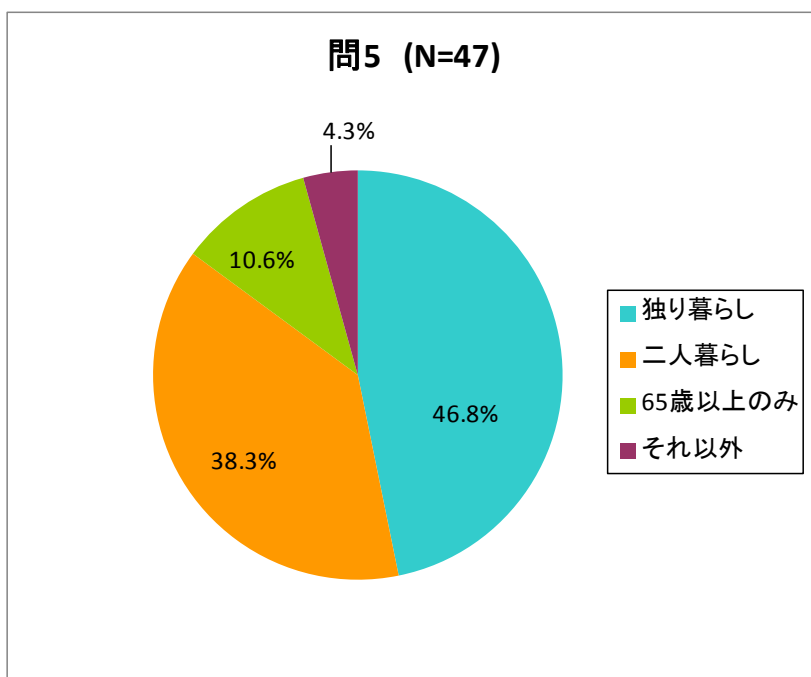


無職が 59.6%、専業主婦が 31.9%となっている。

問4	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1 会社員・公務員・団体職員	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 自営業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 パート・アルバイト	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 専業主婦	2	5	1	1	0	0	1	5	0	15
6 農業	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
7 無職	1	2	4	3	5	1	0	7	5	28
8 その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
無回答	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
合計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

問5 世帯構成(N=47)

	問5	人数	構成比
1	独り暮らし	22	46.8%
2	二人暮らし	18	38.3%
	65歳以上のみ	12	25.5%
	それ以外	3	6.4%
3	3人以上	5	10.6%
	65歳以上のみ	0	0.0%
	それ以外	1	2.1%
	無回答	2	4.3%
	合計	47	100.0%

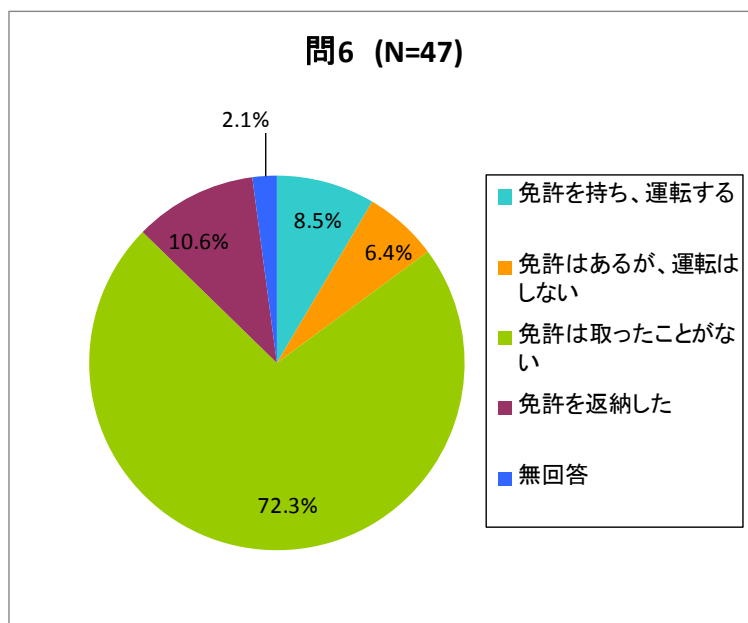


「独り暮らし」が46.8%、「二人暮らし」が38.3%となっている。

問5	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1 独り暮らし	1	3	4	3	2	1	1	6	1	22
2 二人暮らし	2	2	0	1	3	0	0	5	5	18
65歳以上のみ	2	1	0	1	2	0	0	3	3	12
それ以外	0	1	0	0	1	0	0	2	2	6
3 3人以上	0	1	3	0	0	0	0	1	0	5
65歳以上のみ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
それ以外	0	1	3	0	0	0	0	1	0	5
無回答	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
合計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

問6 運転免許を持っていますか。また自家用車を運転しますか。(N=47)

	問6	人数	構成比
1	免許を持ち、運転する	4	8.5%
2	免許はあるが、運転はしない	3	6.4%
3	免許は取ったことがない	34	72.3%
4	免許を返納した	5	10.6%
	無回答	1	2.1%
	合計	47	99.9%



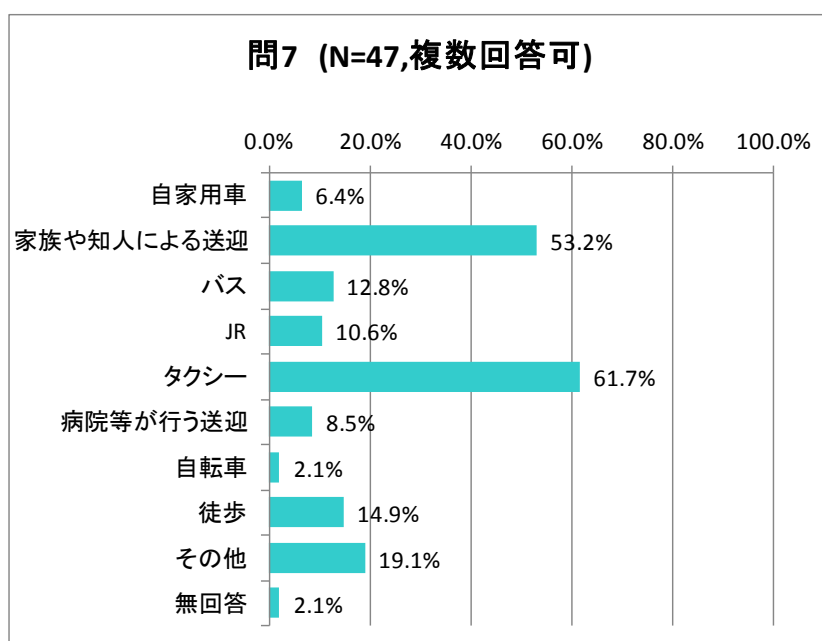
「免許は取ったことがない」が72.3%、「免許を返納した」が10.6%となっている。

問6	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1 免許を持ち、運転する	0	1	0	0	1	0	0	2	0	4
2 免許はあるが、運転はしない	0	0	1	0	1	0	0	1	0	3
3 免許は取ったことがない	3	6	4	3	1	1	1	9	6	34
4 免許を返納した	0	0	2	1	2	0	0	0	0	5
無回答	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
合計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

問7 あなたの普段の移動手段についてお伺いします。(複数回答可) (N=47)

「タクシー」が61.7%、「家族や知人による送迎」が53.2%となっている。

問7	人数	構成比
1 自家用車	3	6.4%
2 家族や知人による送迎	25	53.2%
3 バス	6	12.8%
4 JR	5	10.6%
5 タクシー	29	61.7%
6 病院等が行う送迎	4	8.5%
7 自転車	1	2.1%
8 徒歩	7	14.9%
9 その他	9	19.1%
無回答	1	2.1%
合計	47	-

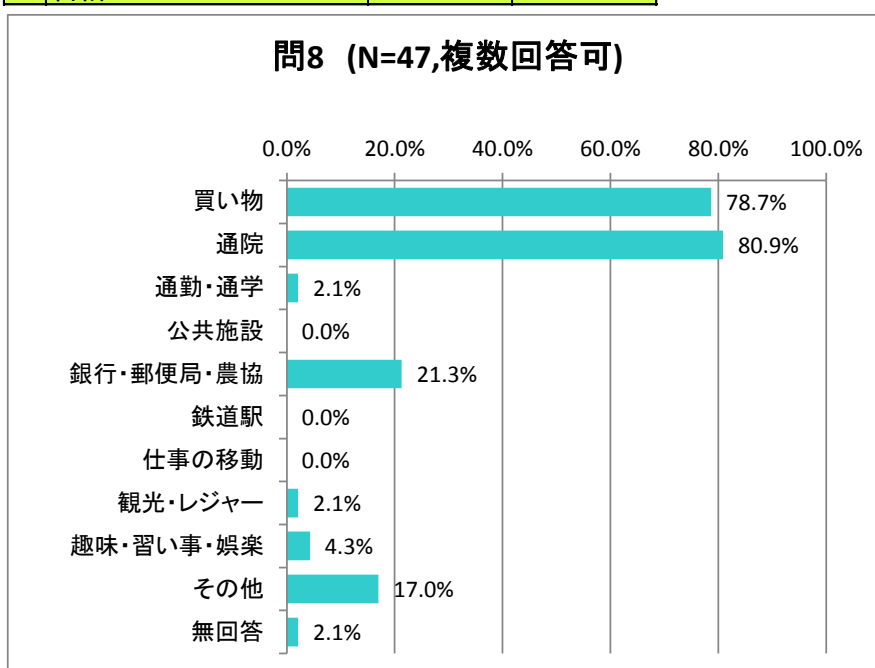


「タクシー」が61.7%、「家族や知人による送迎」が53.2%となっている。

問7	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1 自家用車	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3
2 家族や知人による送迎	2	5	4	0	2	0	0	7	5	25
3 バス	0	0	3	0	0	0	0	2	1	6
4 JR	0	2	2	0	0	0	0	1	0	5
5 タクシー	1	5	5	4	4	1	0	6	3	29
6 病院等が行う送迎	1	1	0	0	0	0	0	1	1	4
7 自転車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8 徒歩	0	0	3	2	0	0	0	2	0	7
9 その他	2	0	1	3	1	1	0	0	1	9
無回答	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
合計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

問8 外出の目的は何ですか。(複数回答可)(N=47)

	問8	人数	構成比
1	買い物	37	78.7%
2	通院	38	80.9%
3	通勤・通学	1	2.1%
4	公共施設	0	0.0%
5	銀行・郵便局・農協	10	21.3%
6	鉄道駅	0	0.0%
7	仕事の移動	0	0.0%
8	観光・レジャー	1	2.1%
9	趣味・習い事・娯楽	2	4.3%
10	その他	8	17.0%
	無回答	1	2.1%
	合計	47	-

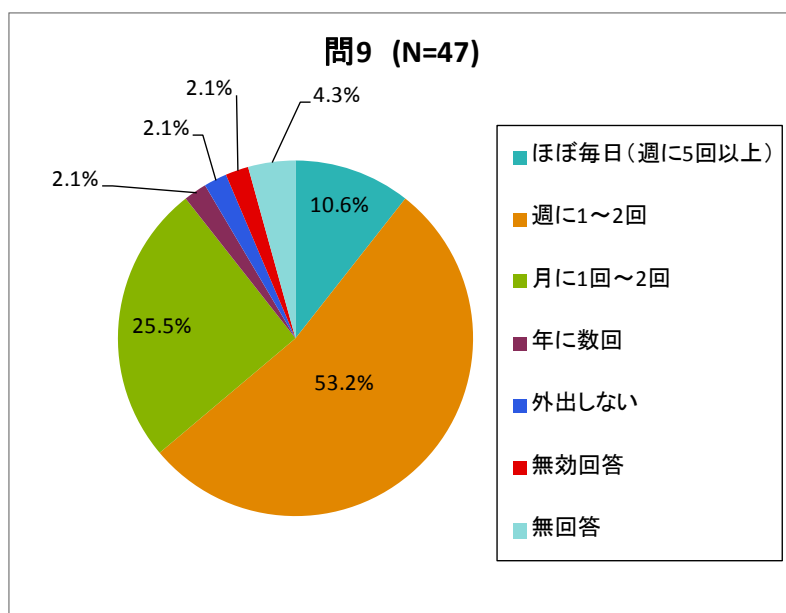


「通院」が 80.9%、「買い物」が 78.7%となっている。

問8	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1 買い物	3	6	4	4	4	1	0	9	6	37
2 通院	3	4	6	3	3	1	1	11	6	38
3 通勤・通学	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
4 公共施設	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 銀行・郵便局・農協	1	2	3	0	2	0	0	1	1	10
6 鉄道駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 仕事の移動	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 観光・レジャー	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9 趣味・習い事・娯楽	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
10 その他	1	2	1	1	0	0	0	3	0	8
無回答	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
合計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

問9 外出の頻度はどれくらいですか。(N=47)

	問9	人数	構成比
1	ほぼ毎日(週に5回以上)	5	10.6%
2	週に1~2回	25	53.2%
3	月に1回~2回	12	25.5%
4	年に数回	1	2.1%
5	外出しない	1	2.1%
	無効回答	1	2.1%
	無回答	2	4.3%
	合計	47	99.9%



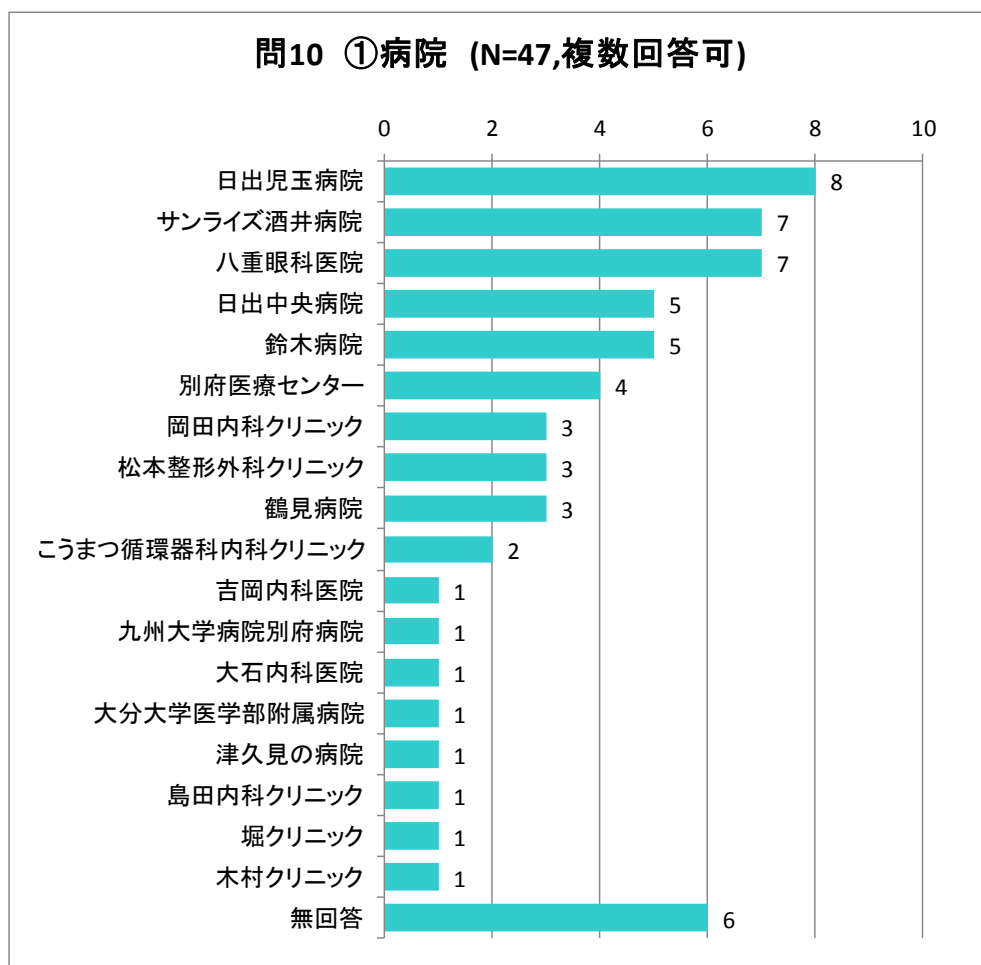
「週に1~2回」が53.2%、「月に1~2回」が25.5%となっている。

問9	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1 ほぼ毎日(週に5回以上)	0	1	2	0	0	0	0	2	0	5
2 週に1~2回	2	1	4	4	4	0	0	5	5	25
3 月に1回~2回	0	4	1	0	1	1	0	4	1	12
4 年に数回	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5 外出しない	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
無効回答	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
無回答	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
合計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

問10 現在、よく利用される施設・場所はどこですか、具体的な名称を教えてください。(N=47)

①病院

問10 ①病院	人数	構成比
日出見玉病院	8	17.0%
サンライズ酒井病院	7	14.9%
八重眼科医院	7	14.9%
日出中央病院	5	10.6%
鈴木病院	5	10.6%
別府医療センター	4	8.5%
岡田内科クリニック	3	6.4%
松本整形外科クリニック	3	6.4%
鶴見病院	3	6.4%
こうまつ循環器科内科クリニック	2	4.3%
吉岡内科医院	1	2.1%
九州大学病院別府病院	1	2.1%
大石内科医院	1	2.1%
大分大学医学部附属病院	1	2.1%
津久見の病院	1	2.1%
島田内科クリニック	1	2.1%
堀クリニック	1	2.1%
木村クリニック	1	2.1%
無回答	6	12.8%
合計	47	-

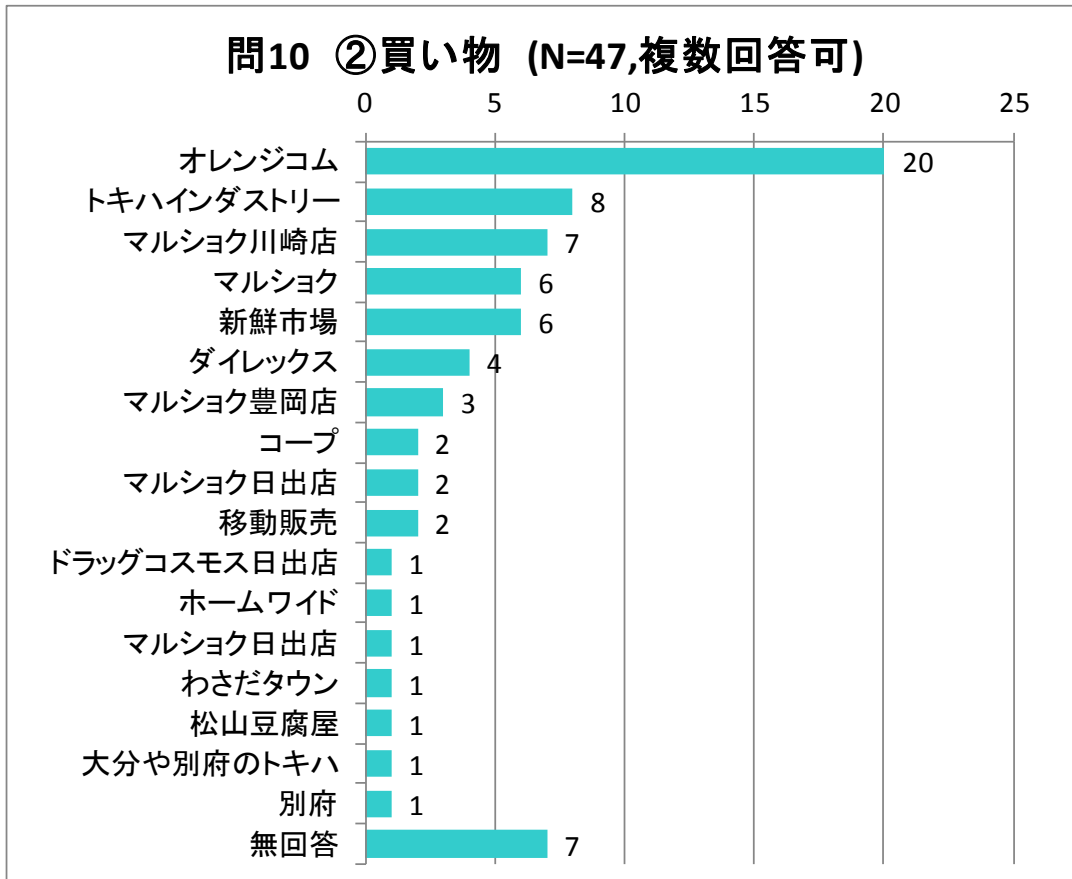


日出町内の医療機関が多いが、別府市内の医療機関も複数回答に上がっている。

問10 ①病院	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾 住宅	赤松	藤原 東部	豊岡	牧の内	総計
日出児玉病院	1	0	2	1	0	1	0	1	2	8
サンライズ酒井病院	0	1	0	0	1	0	0	4	1	7
八重眼科医院	0	0	2	0	1	0	1	1	2	7
日出中央病院	1	0	1	1	0	0	0	1	1	5
鈴木病院	1	1	0	1	1	0	0	0	1	5
別府医療センター	0	2	1	0	0	0	0	1	0	4
岡田内科クリニック	0	0	2	0	0	0	0	1	0	3
松本整形外科クリニック	0	0	1	0	0	0	0	2	0	3
鶴見病院	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
こうまつ循環器科内科クリニック	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
吉岡内科医院	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
九州大学病院別府病院	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
大石内科医院	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
大分大学医学部附属病院	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
津久見の病院	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
島田内科クリニック	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
堀クリニック	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
木村クリニック	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
無回答	0	2	1	0	1	1	0	1	0	6
総計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

②買い物

問10 ②買い物	総計	構成比
オレンジコム	20	42.6%
トキハインダストリー	8	17.0%
マルショク川崎店	7	14.9%
マルショク	6	12.8%
新鮮市場	6	12.8%
ダイレックス	4	8.5%
マルショク豊岡店	3	6.4%
コープ	2	4.3%
マルショク日出店	2	4.3%
移動販売	2	4.3%
ドラッグコスモス日出店	1	2.1%
ホームワイド	1	2.1%
マルショク日出店	1	2.1%
わさだタウン	1	2.1%
松山豆腐屋	1	2.1%
大分や別府のトキハ	1	2.1%
別府	1	2.1%
無回答	7	14.9%
総計	47	-

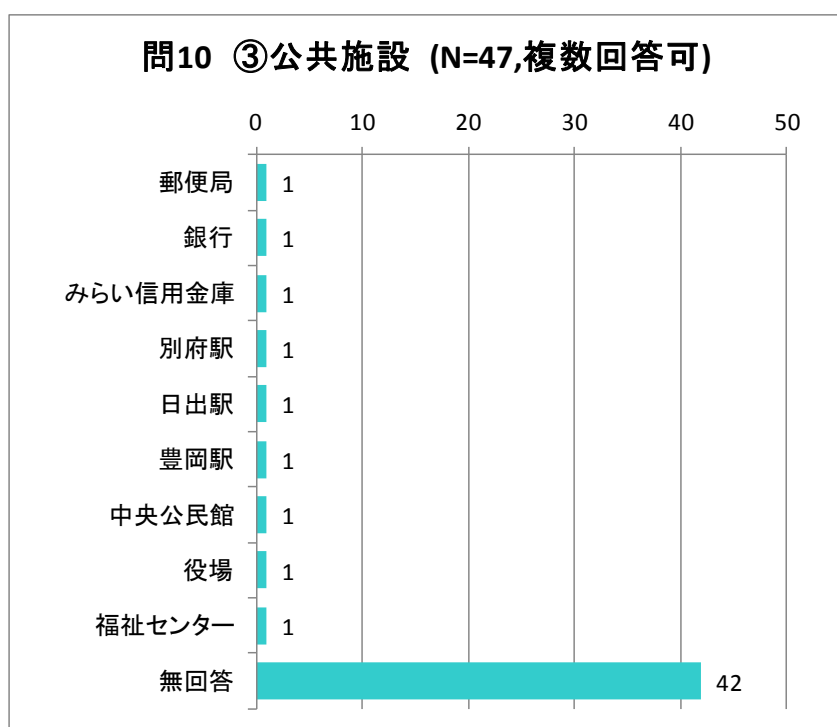


「オレンジコム」が最も多い。外出せずに移動販売を利用するという回答もあった。

問10 ②買い物	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾 住宅	赤松	藤原 東部	豊岡	牧の内	総計
オレンジコム	2	1	5	1	1	0	0	7	3	20
トキハインダストリー	0	1	1	1	1	0	0	3	1	8
マルシヨク川崎店	1	0	0	2	0	0	0	0	4	7
マルシヨク	1	1	0	1	3	0	0	0	0	6
新鮮市場	0	0	3	0	0	0	0	2	1	6
ダイレックス	1	0	0	0	0	0	0	2	1	4
マルシヨク豊岡店	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
コープ	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
マルシヨク日出店	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
移動販売	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
ディスカウントドラッグコスモス日出店	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
ホームワイド	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
マルシヨク日出店	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
わさだタウン	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
松山豆腐屋	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
大分や別府のトキハ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
別府	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
無回答	0	1	2	0	0	1	1	2	0	7
総計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

③公共施設

問10 ③公共施設	人数	構成比
郵便局	1	2.1%
銀行	1	2.1%
みらい信用金庫	1	2.1%
別府駅	1	2.1%
日出駅	1	2.1%
豊岡駅	1	2.1%
中央公民館	1	2.1%
役場	1	2.1%
福祉センター	1	2.1%
無回答	42	89.4%
合計	47	-

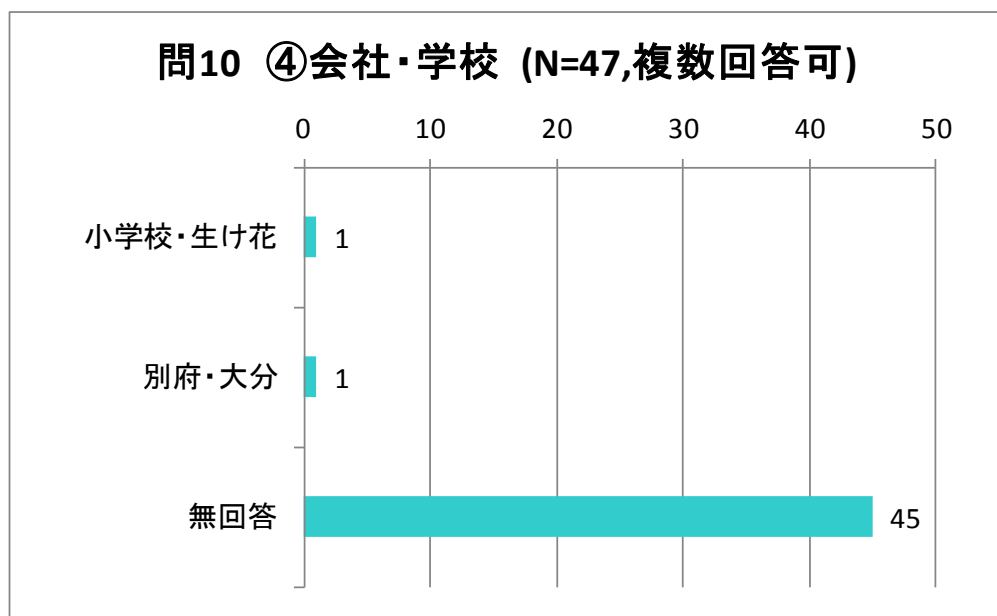


各施設とも1名ずつの回答となっている。

問10 ③公共施設	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
郵便局	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
銀行	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
みらい信用金庫	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
別府駅	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
日出駅	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
豊岡駅	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
中央公民館	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
役場	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
福祉センター	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
無回答	3	7	4	3	5	2	1	11	6	42
合計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

④会社・学校

問10 ④会社・学校	人数	構成比
小学校・生け花	1	2.1%
別府・大分	1	2.1%
無回答	45	95.7%
合計	47	-

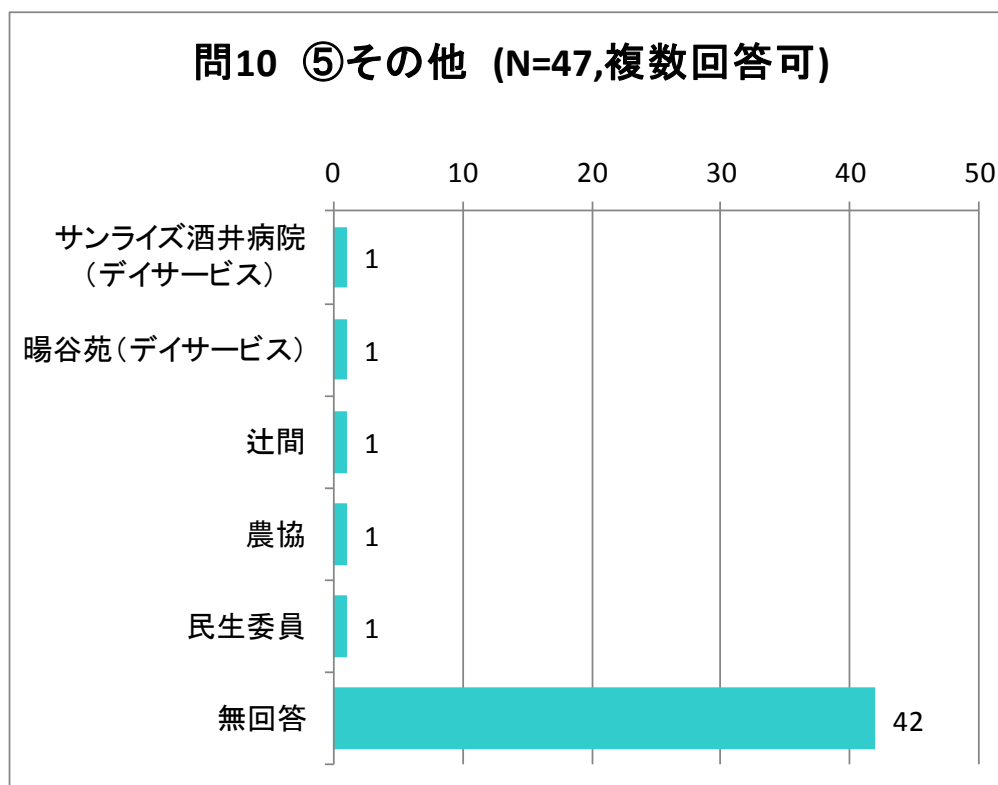


各回答とも1名ずつとなっている。

問10 ④会社・学校	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
小学校・生け花	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
別府・大分	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
無回答	3	7	6	3	5	2	1	12	6	45
合計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

⑤その他

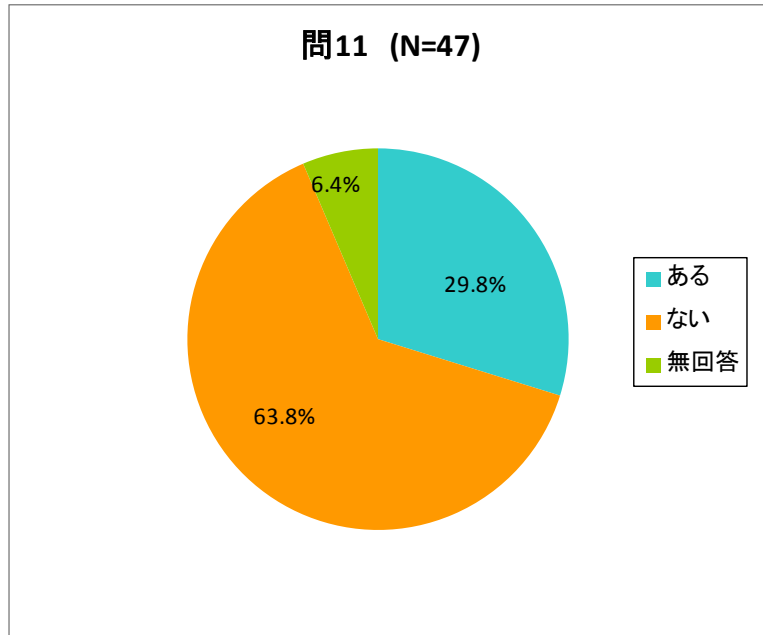
問10 ⑤その他	人数	構成比
サンライズ酒井病院(デイサービス)	1	2.1%
暘谷苑(デイサービス)	1	2.1%
辻間	1	2.1%
農協	1	2.1%
民生委員	1	2.1%
無回答	42	89.4%
合計	47	-



各目的地とも1名ずつの回答となっている。

問 11 現在は利用していないが、交通手段があれば利用したいと思っている施設があれば教えてください。(N=47)

	問11	人数	構成比
1	ある	14	29.8%
2	ない	30	63.8%
	無回答	3	6.4%
	合計	47	100.0%



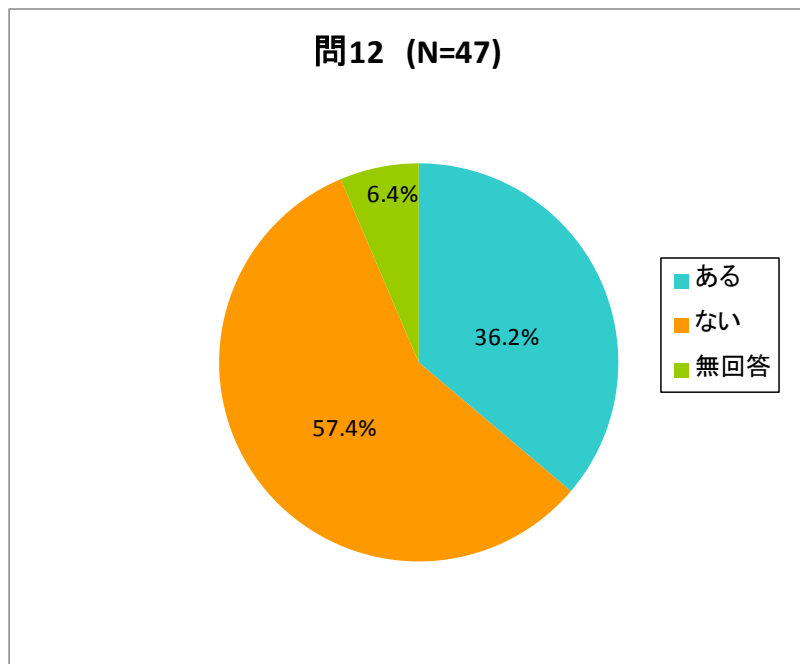
「ない」が 63.8%、「ある」は 29.8%となっている。

具体的名称	人数
町外(別府市、杵築市)	7
日出中央公民館	2
インダストリー	1
買い物・友人宅	1
区画整理内店舗	1
病院	1
図書館等	1

問11	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1 ある	1	2	3	2	0	1	0	2	3	14
2 ない	0	1	3	2	0	0	0	1	3	10
無回答	2	4	1	0	5	1	1	9	0	23
合計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

問 12 バス停または駅まで他の交通手段で移動し、そこからバス・鉄道を利用することがありますか。(N=47)

	問12	人数	構成比
1	ある	17	36.2%
2	ない	27	57.4%
	無回答	3	6.4%
	合計	47	100.0%



「ない」が 57.4%、「ある」が 36.2%となっている。

問12	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1 ある	1	3	4	3	1	0	0	3	2	17
2 ない	0	0	1	1	0	1	0	0	4	7
無回答	2	4	2	0	4	1	1	9	0	23
合計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

問13 住んでいる地区に公共交通サービスがなくて、一番困ることは何ですか。

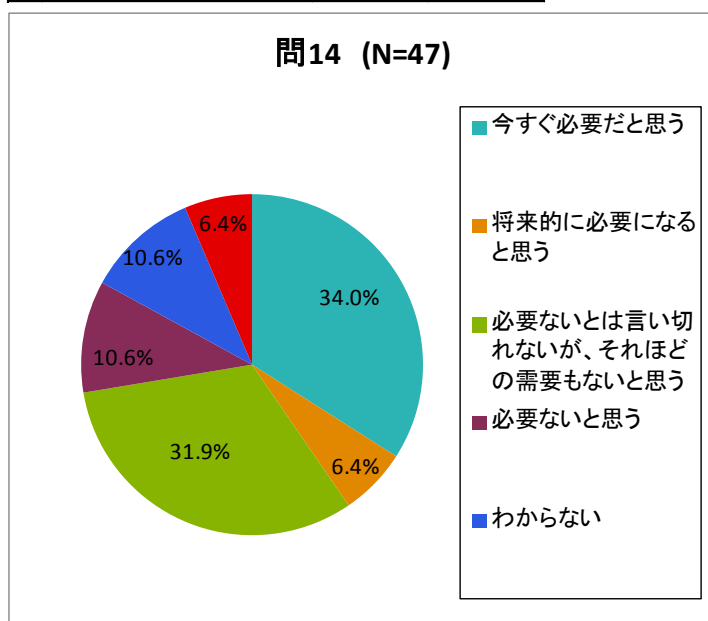
具体的内容	人数
バス停が遠く、利用ができない	9
タクシー代等お金がかかる	7
他人の都合次第・迷惑をかける	3
その他	5

自由回答式の設問であったが、「バス停が遠く、利用ができない」が最も多く、「タクシー代等お金がかかる」、「(外出やスケジュールが)他人の都合次第、迷惑をかける」が多かった。

問13	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
バス停が遠く、利用できない	0	0	4	2	0	1	0	0	2	9
タクシー代等お金がかかる	0	0	1	2	0	0	0	2	2	7
他人の都合次第・迷惑をかける	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3
その他	2	1	1	0	0	0	0	1	0	5

問 14 お住まいの地区に公共交通サービスは必要だと思いますか。(N=47)

	問14	人数	構成比
1	今すぐ必要だと思う	16	34.0%
2	将来的に必要なになると思う	3	6.4%
3	必要ないとは言い切れないが、それほどの需要もないと思う	15	31.9%
4	必要ないと思う	5	10.6%
5	わからない	5	10.6%
	無回答	3	6.4%
	合計	47	99.9%



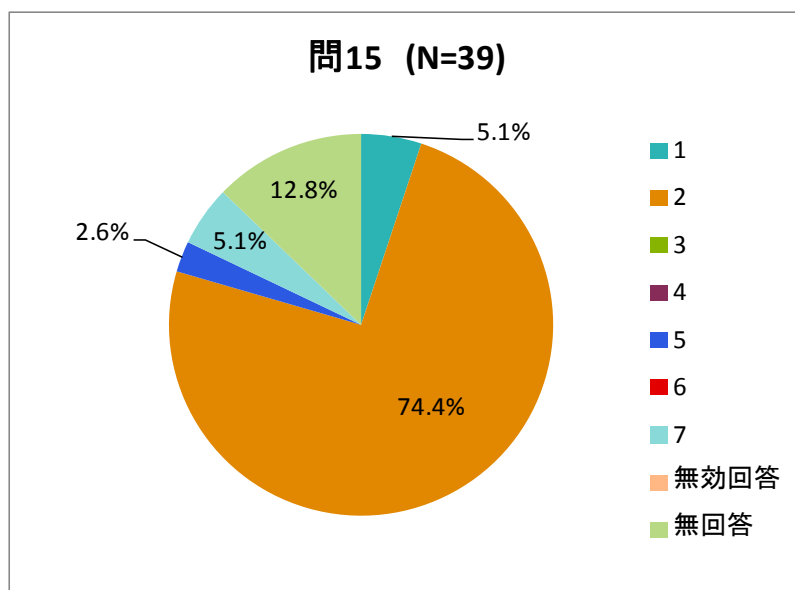
「今すぐ必要だと思う」が 34.0%、「必要ないとは言い切れないが、それほどの需要もないと思う」が 31.9%となっている。

問14	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1 今すぐ必要だと思う	1	2	1	0	3	0	0	6	3	16
2 将来的に必要なになると思う	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
3 必要ないとは言い切れないが、それほどの需要もないと思う	1	1	4	3	0	1	0	4	1	15
4 必要ないと思う	1	0	1	0	2	0	0	1	0	5
5 わからない	0	2	0	0	0	0	0	1	2	5
無回答	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3
合計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

問15 お住まいの地区に必要な公共交通サービスはどのようなものだとお考えですか。(N=39)

※問14で「必要ない」および「無回答」の回答者を除く。

問15		人数	構成比
1	利用頻度が多く、行きたいところも決まっているので、毎日決まった時間・決まった路線をバスが走ってほしい	2	5.1%
2	利用する日は限定されているので、特定の曜日のみで構わないが、行きたいところが決まっており、予約の手間もいらないように決まった時間・決まった路線をバスが走ってほしい	29	74.4%
3	利用はまれなので、予約があるときだけ運行することで構わないが、行きたいところは決まっているので、決まった路線を走ってほしい	0	0.0%
4	行きたいところは日によって変わるし、家はバス路線などが入れない集落の入りこんだところにあるため、予約があったときに予約した人の家の近くまで行く“ドアtoドアのタクシー(または小型バス)”が良い	0	0.0%
5	新たにバスなどを導入するよりも、タクシー割引券の補助で十分である	1	2.6%
6	わからない	0	0.0%
7	その他	2	5.1%
	無効回答	0	0.0%
	無回答	5	12.8%
	合計	39	100.0%

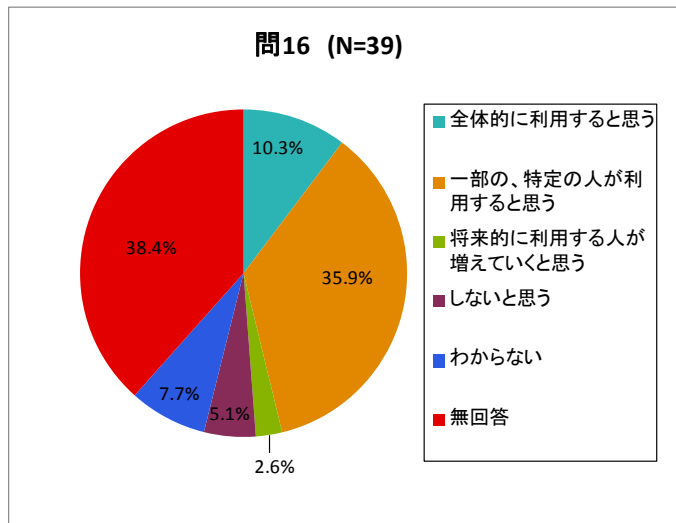


「利用する日は限定されているので、特定の曜日のみで構わないが、行きたいところが決まっており、予約の手間もいらないように決まった時間・決まった路線をバスが走ってほしい」が74.4%となっている。希望の曜日は特にないという回答が多かった。また、希望の時間としては午前中という回答が多かった。

問15	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1 利用頻度が多く、行きたいところも決まっているので、毎日決まった時間・決まった路線をバスが走ってほしい	0	1	0	0	1	0	0		0	2
2 利用する日は限定されているので、特定の曜日のみで構わないが、行きたいところが決まっており、予約の手間もいらないように決まった時間・決まった路線をバスが走ってほしい	0	2	4	4	1	0	9		4	24
3 利用はまれなので、予約があるときだけ運行することで構わないが、行きたいところは決まっているので、決まった路線を走ってほしい	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 行きたいところは日によって変わるし、家はバス路線などが入れない集落の入りこんだところにあるため、予約があったときに予約した人の家の近くまで行く“ドアtoドア”のタクシー（または小型バ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 新たにバスなどを導入するよりも、タクシー割引券の補助で十分である	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
6 わからない							0			
7 その他	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
無効回答	0	2	0	0	0	1	0	1	1	5
無回答	2	2	0	0	0	0	0	1	0	5
合計	2	7	5	4	3	1	0	11	6	39

問 16 選んだ公共交通サービスが実施された場合、地区の方が利用すると思いますか。(N=39)

問16	人数	構成比
1 全体的に利用すると思う	4	10.3%
2 一部の、特定の人利用すると思う	14	35.9%
3 将来的に利用する人が増えていくと思う	1	2.6%
4 しないと思う	2	5.1%
5 わからない	3	7.7%
無回答	15	38.4%
合計	39	100.0%

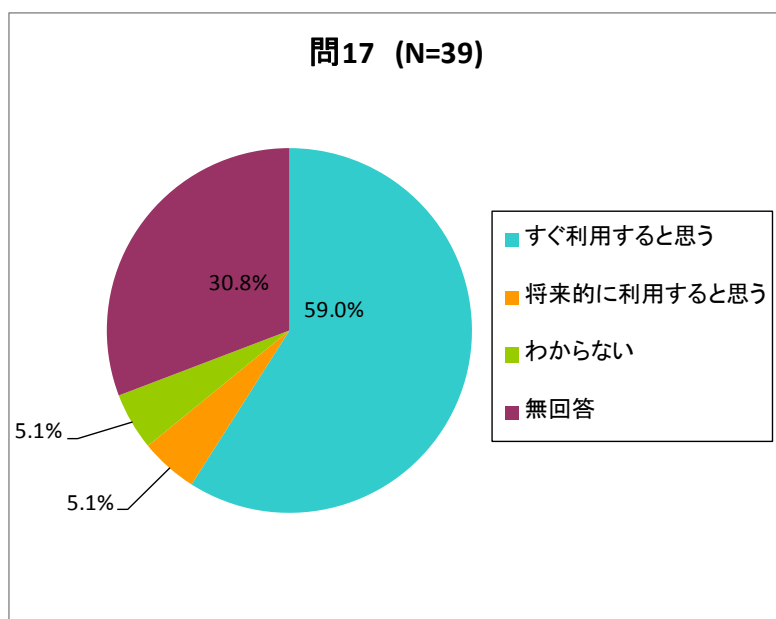


「一部の、特定の人が利用すると思う」が 35.9%、「全体的に利用すると思う」が 10.3%となっている。

問16	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1 全体的に利用すると思う	0	0	0	0	2	0	0	1	1	4
2 一部の、特定の人が利用すると思う	1	5	0	0	1	0	0	5	2	14
3 将来的に利用する人が増えていくと思う	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4 しないと思う	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
5 わからない	0	1	1	0	0	0	0	1	0	3
無回答	0	1	3	4	0	1	0	3	3	15
合計	2	7	5	4	3	1	0	11	6	39

問 17 選んだ公共交通サービスが実施された場合、あなた自身はご利用されますか。(N=39)

問17	人数	構成比
1 すぐ利用すると思う	23	59.0%
2 将来的に利用すると思う	2	5.1%
3 わからない	2	5.1%
無回答	12	30.8%
合計	39	100.0%

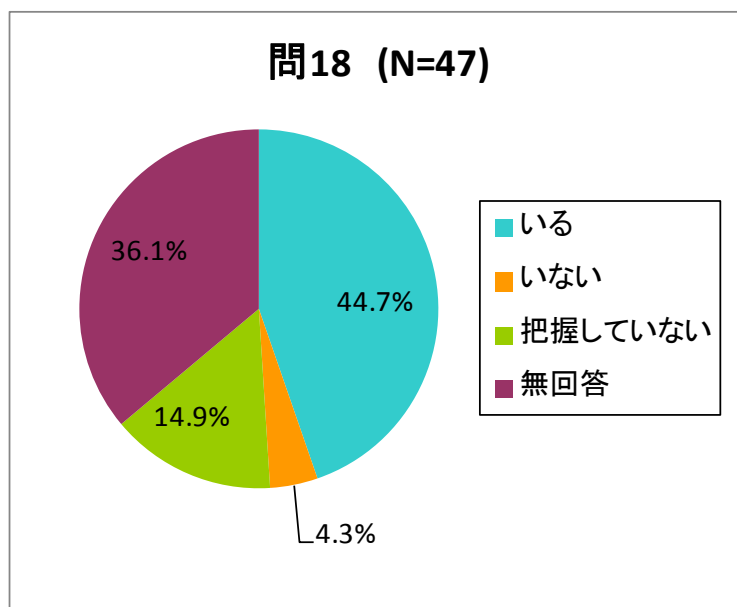


「すぐ利用すると思う」が 59.0%となっている。

問17	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1 すぐ利用すると思う	1	4	2	2	3	0	0	8	3	23
2 将来的に利用すると思う	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
3 わからない	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
無回答	1	1	3	2	0	1	0	3	1	12
合計	2	7	5	4	3	1	0	11	6	39

問18 お住まいの地区に、移動手段がなくて困っている人がいますか。(N=47)

	問18	人数	構成比
1	いる	21	44.7%
2	いない	2	4.3%
3	把握していない	7	14.9%
	無回答	17	36.1%
	合計	47	100.0%

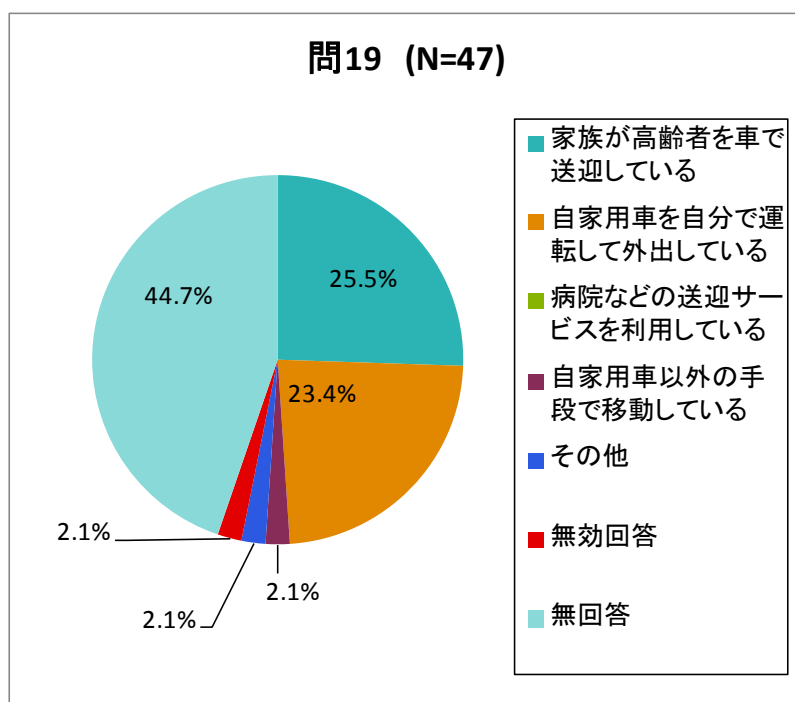


「いる」が44.7%、「把握していない」が14.9%となっている。

問18	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1 いる	2	4	0	1	3	0	0	4	0	14
2 いない	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
3 把握していない	1	1	1	0	0	0	0	1	0	4
無回答	0	2	6	3	0	2	1	7	6	27
合計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

問19 お住まいの地区の高齢者は、どのようにして移動をしていますか。
(N=47)

問19		人数	構成比
1	家族が高齢者を車で送迎している	12	25.5%
2	自家用車を自分で運転して外出している	11	23.4%
3	病院などの送迎サービスを利用している	0	0.0%
4	自家用車以外の手段で移動している	1	2.1%
5	その他	1	2.1%
	無効回答	1	2.1%
	無回答	21	44.7%
	合計	47	99.9%



「家族が高齢者を車で送迎している」が25.5%、「自家用車を自分で運転して外出している」が23.4%となっている。

問19	覚雲寺	自然郷	上仁王	成行	成田尾住宅	赤松	藤原東部	豊岡	牧の内	総計
1 家族が高齢者を車で送迎	1	2	3	0	1	0	0	4	1	12
2 自家用車を自分で運転し	2	4	0	0	3	0	0	1	0	10
3 病院などの送迎サービス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 自家用車以外の手段で移	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5 その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
無効回答	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
無回答	0	0	4	3	1	2	1	6	5	22
合計	3	7	7	4	5	2	1	12	6	47

3. 調査員所感

- ・移動にはタクシーを使うか、近隣に親類が住んでいて、その人が時間のあるときには送迎してもらえるといる人が多い。
- ・自宅への帰り道が上り坂となる人が多く、荷物があるときはタクシーで帰るといる人が多い。
- ・自家用車を運転できる知人の車に乗せてもらうことについては、乗る側、乗せる側とも事故の危険性等を考えてできるだけ避けたいと考えているようである。
- ・買い物が自由にできないせいか、配食サービス、生協の商品宅配、移動販売車を利用している人が多い。
- ・通院は2週間に1回から1カ月に1回程度の人が多く、頻繁に通院している人は少ない。
- ・週に1~2回で良いのでバスが通ってほしいという回答が多い。
- ・外出に対して曜日の希望はあまりないが、時間帯は午前中を希望する声がある。
- ・大神地区は、住んでいる人のコミュニティができているので、地域主体の自主運行を検討できるのではないかと。

4. 調査まとめ

交通空白不便地域にあたる地区の区長または民生委員に、「移動で不自由している人が地区にいれば紹介してほしい」という依頼のうえで調査を実施したところ、調査対象者は70～80歳代の女性で、運転免許を持っていない人が多かった。対象者の日常の移動手段はタクシーまたは家族や知人による送迎である。タクシーは運賃が高いため、家族や知人による送迎は相手に迷惑をかけるため、外出をできる限り減らしている対象者が多かった。

対象者の主な外出目的は通院と買い物である。買い物については、近隣に住む親族等がまとめて行ってくれたり、移動販売を利用したりすることで外出の頻度を減少させている対象者も多いが、通院に関しては必ず自身が行かなければならないため、タクシーを利用し、帰りに買い物も済ませるといった対象者が多かった。

週に1～2日で良いので、公共交通機関が走ってほしいという要望が多い。それ以上運行しても、自家用車がある人は利用しないため費用ばかりが大きくなるのではないかと考えているようである。運行については、定時定路型の運行を希望する人が多かった。デマンド型の運行についても説明し、意向を確認したが、要望は多くなかった。予約をする手間が面倒であるというよりも、予約して運行した際に自分一人しか利用者がいなかったら申し訳ないという理由の人が多かった。定時定路型の運行の際に希望する曜日について確認したが、「特にない」という回答が多かった。日出町内の医療機関に、曜日によって診療料が変わるところがないためであると考えられる。時間は午前中を希望する声が多かった。

V 運行事業者ヒアリング

1. 調査概要

(1) 調査対象

日出町内で運行しているバス、タクシー等の交通事業者

(2) 調査手法

日出町内で運行しているバス、タクシー等の交通事業者に、事前に調査用紙を配布した上で事務所へ赴き、現在の課題や要望のほか、将来の展望などについて聞き取り調査を行った。

(3) 調査期間

平成 23 年 10 月 26 日、平成 23 年 12 月 22 日

(4) ヒアリング日程

日付	時間	名称
10月26日	14:30	速見はとタクシー株式会社
10月26日	15:00	有限会社日出タクシー
10月27日	11:00	国東観光バス株式会社
10月27日	13:30	有限会社岩尾商事
10月28日	14:00	大交北部バス株式会社
11月11日	10:00	大分交通株式会社

※大分交通株式会社に関しては、上記日程で別府瑛魚所にてヒアリング調査を実施したほか、経営に関する設問等には後日本社（大分市）より紙面にて回答を受領した。

2. 調査結果

運行事業者ヒアリング調査	
名称	速見はとタクシー株式会社
所在地	大分県速見郡日出町大字川崎258-3
実施日時	平成23年10月26日 14:30~
問1	営業エリアについて教えてください。
	速見郡
問2	保有している車両の規格と台数を教えてください。
	トヨタコンフォート 10台、トヨタハイエース 1台、ホンダ軽(車イス) 1台
問3	運転手は何人いますか
	12人
問4	経営面でどのような工夫を行っていますか。
	特になし
問5	経営面で課題となっていることは何ですか。
	お客様の経費節約などでタクシーの利用回数が少なくなっており、仕事が減っている。
問6	日出町内での移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
	病院、駅、買い物
問7	日出町内から町外への移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
	別府、杵築駅、大分空港、別府市内病院など
問8	日出町外から町内への移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
	お客様からの要請で迎えに行く場合
問9	町内から町外への移動と、町外から町内への移動では、どちらが多いと感じていますか。
	営業エリアがあるため、町内から町外への移動が多い。
問10	主な利用者の年齢層や性別を教えてください。
	高齢の女性
問11	日出町内での利用の多い時間帯はいつごろですか。
	9:30~12:00
問12	日出町内での利用の少ない時間帯はいつごろですか。
	13:00~16:00
問13	日出町内での利用の多い場所はどこですか。(乗車;降車)
	日出駅、スーパー、病院
問14	日出町内での利用の少ない場所はどこですか。(乗車;降車)
	大神駅、豊岡駅。利用が少ないため待機はしていない。

問15	1乗車当たりの平均利用料金はいくらですか。
	800～900円程度。約2km
問16	日出町内の各運行路線(エリア)について、特徴を教えてください。
	日出駅前朝、夕、車の通りが多すぎる。
問17	運行している車両の定員は何名ですか。
	大型9人、小型4人、軽(車イス)2人
問18	観光客による利用はありますか。 ①ある ②ときどきある ③あまりない ④ない
	③あまりない
問19	問18で①または②の場合、観光客はどのような利用をしていますか。
問20	各年度同一月の乗降客数に大きな違いはありますか。 ①かなりある ②少しある ③ほとんどない
	②少しある
問21	問20で①または②の場合、考えられる理由は何ですか。
	日出町内での行事がある場合や、雨や雪などの悪天候の場合は利用が少し増える。 リーマンショック等の大きい出来事がなければ、そう大きくは変わらない。
問22	他の自治体と比較して感じる、公共交通における日出町の特性があれば教えてください。
	バスの運行数が少ない。
問23	生活交通ネットワーク計画の策定によって、新しい公共交通サービスを導入することになった場合、運行の受託等による協力を検討することができますか。
	町の車両の借り上げによる、乗り合いタクシー等を実施する場合、一般乗合の免許を所有しているので、運行受託は検討可能である。
問24	生活交通ネットワーク計画を策定するに当たり、提案があればお願いします。
	高齢者割引等でタクシーの利用を促進してほしい。また、午後の利用の少ない時間帯に車両・運転手を活用できるように、人の動く時間帯を意図的にずらすようなこと(例えば昼間割引等)をしてはどうか。
問25	ネットワーク計画を策定し実施した場合、懸念することがありますか。
	利用の多い時間帯や利用者の行きたい場所が同じであるため、その時間帯に乗合タクシー等を運行することになると、車両・運転手が不足して本来の業務に支障をきたす恐れがある。
問26	交通施策について、要望があればお願いします。
	高齢者の運転免許返納の促進をしてほしい。歩行者、ウォーキングイベント参加者のマナーアップをお願いしたい。
問27	今後の事業展開をどのように考えていますか。

運行事業者ヒアリング調査	
名称	有限会社日出タクシー
所在地	大分県速見郡日出町2992
実施日時	平成23年10月26日 15:00～
問1	営業エリアについて教えてください。
	杵築市全域、速見郡
問2	保有している車両の規格と台数を教えてください。
	14台、うち1台ジャンボ
問3	運転手は何人いますか
	16人
問4	経営面でどのような工夫を行っていますか。
	施設費の削減 不況のため
問5	経営面で課題となっていることは何ですか。
	経済危機の今、何も出来ない
問6	日出町内での移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
	自家用車やタクシーを利用して町内の病院への移動。
問7	日出町内から町外への移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
	別府方面、別府鶴見病院。大きい病院に行きたい人は大分医大病院まで行く人もいる。手段は自家用車、JR、バス、タクシーの順に多い。
問8	日出町外から町内への移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
	別府などで飲んだ人のお迎え。お得意様からの電話で行くことが多い。別府湾ロイヤルホテルのところで車両待機している。道が空いていれば別府まで15分、大分まで30分程度で着く。杵築のコミュニティバスが運行を小浜までとしたため、そこから日出町内へのタクシーの乗り換えがある。
問9	町内から町外への移動と、町外から町内への移動では、どちらが多いと感じていますか。
	変わらない。
問10	主な利用者の年齢層や性別を教えてください。
	女性、高齢者
問11	日出町内での利用の多い時間帯はいつごろですか。
	午前中
問12	日出町内での利用の少ない時間帯はいつごろですか。
	午後 特に14:00～16:30
問13	日出町内での利用の多い場所はどこですか。(乗車;降車)
	公民館、バス停、支所、スーパー、オレンジ、マルシヨク
問14	日出町内での利用の少ない場所はどこですか。(乗車;降車)

問15	1乗車当たりの平均利用料金はいくらですか。
	1000円～1500円程度。殆どの乗客が1人で利用する。 地域から中心部へ(真那井、深江、軒ノ井等)の利用、別府湾ロイヤルホテルから大神駅周辺まででそれ くらいの金額になる。
問16	日出町内の各運行路線(エリア)について、特徴を教えてください。
	病院、スーパー等への利用が多い。通院目的だと7時台の予約が多く、時間を少しずらしてもらってもあ る。
問17	運行している車両の定員は何名ですか。
	小型4人、ジャンボ9人
問18	観光客による利用はありますか。 ①ある ②ときどきある ③あまりない ④ない
	③あまりない
問19	問18で①または②の場合、観光客はどのような利用をしていますか。
問20	各年度同一月の乗降客数に大きな違いはありますか。 ①かなりある ②少しある ③ほとんどない
	②少しある
問21	問20で①または②の場合、考えられる理由はなんですか。
	不況の影響。農繁期は若干利用が減少する。
問22	他の自治体と比較して感じる、公共交通における日出町の特性があれば教えてください。
	利用の状況と、幅員を考えれば町内はバスは不用である。小さいジャンボタクシーを動かす方がよい。
問23	生活交通ネットワーク計画の策定によって、新しい公共交通サービスを導入することになった 場合、運行の受託等による協力を検討することができますか。
	速見郡から杵築市への乗り入れが出来る。一般乗り合い免許所有。
問24	生活交通ネットワーク計画を策定するに当たり、提案があればお願いします。
	利用価値のある時間帯に運行するべきであり、朝夕2本は必ず運行するようにした方がよい。 夕方の便はできれば16時くらいにするのが良い。
問25	ネットワーク計画を策定し実施した場合、懸念することがありますか。
	なし
問26	交通施策について、要望があればお願いします。
	利用料金として300円～500円は必ず徴収するようにした方がよい。無料は良くない。 高齢者の免許返納とタクシー利用を促進してほしい。高齢者は遠方には行かないため、タクシーであれば ワンメーター内の圏内で充分生活できる。
問27	今後の事業展開をどのように考えていますか。

運行事業者ヒアリング調査	
名称	国東観光バス株式会社
所在地	大分県杵築市大字杵築字北浜665-2の4の4
実施日時	平成23年10月27日 11:00～
問1	営業エリアについて教えてください。
	深江線(会下～大神小学校～高尾) 杵築線(会下～赤松～杵築ターミナル) 杵大線(大分駅前～日出～杵築ターミナル) 小深江線(会下～高尾～深江港) 真那井線(会下～真那井～小浜)
問2	保有している車両の規格と台数を教えてください。
	大型 11台、小型 3台 路線車 5台 貸切
問3	運転手は何人いますか
	10人
問4	経営面でどのような工夫を行っていますか。
	JRのダイヤ改正に伴い効率の良いダイヤ接続。燃料の節約(エンジンカット)。 従業員の貸切誘致、ツアー募集企画(目標達成)。 安全に対する教育(事故のない会社をめざす)。 通学定期券の特別販売等。
問5	経営面で課題となっていることは何ですか。
	路線バスの収入の減少。規制緩和に伴う貸切バス保有会社の増大と、それに伴う貸切料金のダウン。 車歴が増し、修理代の増大。
問6	日出町内での移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
	通院、買物
問7	日出町内から町外への移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
	別府市内、大分市内に行くために列車かバスを利用するお客様が多い。
問8	日出町外から町内への移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
	病院に通う人。 ハーモニーランドに行く人(従業員を含む)。
問9	町内から町外への移動と、町外から町内への移動では、どちらが多いと感じていますか。
	町内から町外
問10	主な利用者の年齢層や性別を教えてください。
	70才代以上の女性が主体。 ハーモニーランド線は20代(従業員を含む)。
問11	日出町内での利用の多い時間帯はいつごろですか。
	AM9:00～11:00 PM4:00～5:00
問12	日出町内での利用の少ない時間帯はいつごろですか。
	午前11:00～午後3:00 会下から小浜への 朝1便は利用がない。
問13	日出町内での利用の多い場所はどこですか。(乗車;降車)
	乗車:日出駅、藤原小学校入口、赤松・・・小学生、湊泉寮の学生 降車:日出(堀)、藤原小学校入口、ハーモニーランド
問14	日出町内での利用の少ない場所はどこですか。(乗車;降車)
	大神小学校経由 会下-深江港行き ・市の尾 ・ソーラージュ ・丸尾橋 ・沼津入口(人家と遠い) ・表 ・西高尾 ・高尾

問15	1乗車当たりの平均利用料金はいくらですか。
200～400円(初乗り140円)	
問16	日出町内の各運行路線(エリア)について、特徴を教えてください。
通院利用が多い。日出児玉病院など。 ハーモニーランド線は7時台、8時台の利用が多い	
問17	運行している車両の定員は何名ですか。
17人、23人、35人	
問18	観光客による利用はありますか。 ①ある ②ときどきある ③あまりない ④ない
②ときどきある	
問19	問18で①または②の場合、観光客はどのような利用をしていますか。
ハーモニーランド行きが主で、日出駅よりバスまたはタクシーを使用。 ソラージュは送迎バスを所有している。	
問20	各年度同一月の乗降客数に大きな違いはありますか。 ①かなりある ②少しある ③ほとんどない
②少しある	
問21	問20で①または②の場合、考えられる理由は何ですか。
はっきりわからない。夏休み、冬休み、連休などは利用が多いのでは。 利用する高齢者自体は減っている。	
問22	他の自治体と比較して感じる、公共交通における日出町の特性があれば教えてください。
杵築と比較して、観光地が少ない様で観光客が少ない様に思われる(ハーモニーランドを除く)。 杵築市は観光に熱心なため、運転中に観光客を目にすることが多い。	
問23	生活交通ネットワーク計画の策定によって、新しい公共交通サービスを導入することになった場合、運行の受託等による協力を検討することができますか。
内容を良く確認した上で検討する	
問24	生活交通ネットワーク計画を策定するに当たり、提案があればお願いします。
バス料金の上限化(オーバー分は町の補助)でお客様を増やし、最終的には補助金を減らすこと。	
問25	ネットワーク計画を策定し実施した場合、懸念することがありますか。
バス路線の維持・存続	
問26	交通施策について、要望があればお願いします。
お年寄り、学生さんの足を確保してほしい。バス路線をなくさないように路線とコミュニティバス等の接続を効果的に行ってほしい。	
問27	今後の事業展開をどのように考えていますか。
バス路線の存続を維持する為にも、お客様の要望を受け入れ効率的なダイヤ編成、行政の方と相談しながら市民目線で考え、コミュニティバス化、料金のダウン(補助)を将来的には考えざるを得ない。最低限交通弱者の足は確保したい。	

運行事業者ヒアリング調査	
名称	有限会社岩尾商事
所在地	大分県速見郡日出町2981-1
実施日時	平成23年10月27日 13:30～
問1	営業エリアについて教えてください。
	日出町
問2	保有している車両の規格と台数を教えてください。
	小型タクシー 11台 ジャンボタクシー 1台
問3	運転手は何人いますか
	12人
問4	経営面でどのような工夫を行っていますか。
	燃料費の節約(停車時のエンジnstopp等)
問5	経営面で課題となっていることは何ですか。
	売上高の減少
問6	日出町内での移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
	自宅と病院。自宅と買い物施設。暘谷駅。 役場や銀行、買い物など中心部での用事を一度に済ます人が多い。 町中心部の人は利用が少ない。自家用車で移動しているのでは。
問7	日出町内から町外への移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
	病院、買物施設 別府市方面
問8	日出町外から町内への移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
	観光で城下、ハーモニーランドへ。 あまり多くない。
問9	町内から町外への移動と、町外から町内への移動では、どちらが多いと感じていますか。
	町内から町外へ
問10	主な利用者の年齢層や性別を教えてください。
	60才代～80才代の女性
問11	日出町内での利用の多い時間帯はいつごろですか。
	午前8時～12時…7～8時に病院に行き、昼前に帰る。 午後3時～5時
問12	日出町内での利用の少ない時間帯はいつごろですか。
	深夜、午後9時～12時 14時頃 比較的少ない
問13	日出町内での利用の多い場所はどこですか。(乗車;降車)
	仁王周辺 区画整理の中、病院、買い物施設
問14	日出町内での利用の少ない場所はどこですか。(乗車;降車)

問15	1乗車当たりの平均利用料金はいくらですか。
	1000円程度
問16	日出町内の各運行路線(エリア)について、特徴を教えてください。
	銀行・金融機関に行くことが多い
問17	運行している車両の定員は何名ですか。
	小型;運転手+4名 ジャンボ;運転手+9名
問18	観光客による利用はありますか。 ①ある ②ときどきある ③あまりない ④ない
	③あまりない
問19	問18で①または②の場合、観光客はどのような利用をしていますか。
	町内から町外への観光(別府方面・国東方面)にジャンボタクシーで行くというような利用はたまにある。別府湾ロイヤルホテルはバスを所有している。ホテル宿泊客が小型タクシーで観光することもある。
問20	各年度同一月の乗降客数に大きな違いはありますか。
	③ほとんどない
問21	問20で①または②の場合、考えられる理由はなんですか。
	8、12月が若干多い。飲みごと、帰省、休み等が理由
問22	他の自治体と比較して感じる、公共交通における日出町の特性があれば教えてください。
	高齢者が多い。
問23	生活交通ネットワーク計画の策定によって、新しい公共交通サービスを導入することになった場合、運行の受託等による協力を検討することができますか。
	協力可能である。
問24	生活交通ネットワーク計画を策定するに当たり、提案があればお願いします。
	赤字バス路線を、日出町の管理のもと安価なタクシー業者に委託し、コミュニティバス化すると良い。
問25	ネットワーク計画を策定し実施した場合、懸念することがありますか。
	むしろ社会貢献度が大きくなるため期待している。
問26	交通施策について、要望があればお願いします。
問27	今後の事業展開をどのように考えていますか。
	コミュニティバスの委託を平成19年度から受けており、それで自信をつけた部分がある。自治体と協力し、小まわりの利く、住民にとって便利な運行事業(door to door等)を展開したい。

運行事業者ヒアリング調査	
名称	大交北部バス株式会社
所在地	大分県宇佐市安心院町下毛2000-12
実施日時	平成23年10月28日 14:00～
問1	営業エリアについて教えてください。
	安心院より亀川駅。中津駅、宇佐市内
問2	保有している車両の規格と台数を教えてください。
	乗合車両 11台
問3	運転手は何人いますか
	12人
問4	経営面でどのような工夫を行っていますか。
問5	経営面で課題となっていることは何ですか。
	利用者の高齢化
問6	日出町内での移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
問7	日出町内から町外への移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
問8	日出町外から町内への移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
問9	町内から町外への移動と、町外から町内への移動では、どちらが多いと感じていますか。
	朝、対向車との離合するので町内から町外と思う。
問10	主な利用者の年齢層や性別を教えてください。
	60才から80才の女性、小学生(女子)、中学生(男子)
問11	日出町内での利用の多い時間帯はいつごろですか。
	朝、7時台
問12	日出町内での利用の少ない時間帯はいつごろですか。
	14時
問13	日出町内での利用の多い場所はどこですか。(乗車;降車)
	高平、大所
問14	日出町内での利用の少ない場所はどこですか。(乗車;降車)
	土橋、グリーンヒルズは全くない。高平、大所以外のバス停は利用がほとんどない。

問15	1乗車当たりの平均利用料金はいくらですか。
	高平から新川 410円 高平から女子短大 380円
問16	日出町内の各運行路線(エリア)について、特徴を教えてください。
	道幅が狭く離合の困難な所が多い。草や木が多く道路の端に寄れない。
問17	運行している車両の定員は何名ですか。
	30人、47人
問18	観光客による利用はありますか。 ①ある ②ときどきある ③あまりない ④ない
	③あまりない
問19	問18で①または②の場合、観光客はどのような利用をしていますか。
問20	各年度同一月の乗降客数に大きな違いはありますか。 ①かなりある ②少しある ③ほとんどない
	③ほとんどない
問21	問20で①または②の場合、考えられる理由はなんですか。
問22	他の自治体と比較して感じる、公共交通における日出町の特性があれば教えてください。
	日出町の運行区間はバス停6つ分だけのため、詳しいことはわからない。
問23	生活交通ネットワーク計画の策定によって、新しい公共交通サービスを導入することになった場合、運行の受託等による協力を検討することができますか。
問24	生活交通ネットワーク計画を策定するに当たり、提案があればお願いします。
問25	ネットワーク計画を策定し実施した場合、懸念することがありますか。
問26	交通施策について、要望があればお願いします。
問27	今後の事業展開をどのように考えていますか。

運行事業者ヒアリング調査	
名称	大分交通株式会社 別府営業所
所在地	大分県別府市大字内竈字北新田42-1
実施日時	平成23年11月11日 10:00～
問1	営業エリアについて教えてください。
	大分市内、別府市内、日出町、杵築市、国東市(グループ会社を含む)
問2	保有している車両の規格と台数を教えてください。
	中型路線バス24台(別府営業所所属のもの)
問3	運転手は何人いますか
	86人
問4	経営面でどのような工夫を行っていますか。
	人件費の抑制を中心に徹底的なコストカットを行なっている。不採算路線は、自治体に支援してもらえる場合はコストの低い子会社へ移管して存続を図り、支援が頂けない場合は廃止を検討する。
問5	経営面で課題となっていることは何ですか。
	バリアフリー法や排ガス規制などが強化され、路線バスの価格が高くなっていくこと。中型路線バスで10年前に比べ500万円くらいは高くなっており、車両の代替が難しい。
問6	日出町内での移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
	豊岡駅-辻間団地、日出町役場・中央公民館-辻間団地
問7	日出町内から町外への移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
	辻間団地-別府市
問8	日出町外から町内への移動パターンとして、多いのはどのようなものですか。
	別府市-辻間団地
問9	町内から町外への移動と、町外から町内への移動では、どちらが多いと感じていますか。
	どちらも同じくらい的人数
問10	主な利用者の年齢層や性別を教えてください。
	高齢者、性別不明
問11	日出町内での利用の多い時間帯はいつごろですか。
	平日の日中(10～17時)
問12	日出町内での利用の少ない時間帯はいつごろですか。
	平日早朝(1便目)、夕方(最終便)
問13	日出町内での利用の多い場所はどこですか。(乗車;降車)
	中央公民館前バス停、辻間団地内のバス停(団地南区、団地東区、豊岡小学校前、豊岡駅前)
問14	日出町内での利用の少ない場所はどこですか。(乗車;降車)
	国道10号線沿いのバス停

問15	1乗車当たりの平均利用料金はいくらですか。
	不明
問16	日出町内の各運行路線(エリア)について、特徴を教えてください。
問17	運行している車両の定員は何名ですか。
	定員57(乗務員を含む)
問18	観光客による利用はありますか。 ①ある ②ときどきある ③あまりない ④ない
	③あまりない
問19	問18で①または②の場合、観光客はどのような利用をしていますか。
問20	各年度同一月の乗降客数に大きな違いはありますか。 ①かなりある ②少しある ③ほとんどない
	③ほとんどない
問21	問20で①または②の場合、考えられる理由はなんですか。
問22	他の自治体と比較して感じる、公共交通における日出町の特性があれば教えてください。
	中心部にJRの駅があるため、人口の割にはバスの利用者が少なく感じる
問23	生活交通ネットワーク計画の策定によって、新しい公共交通サービスを導入することになった場合、運行の受託等による協力を検討することができますか。
	大分交通、国東観光バスにて前向きに検討する
問24	生活交通ネットワーク計画を策定するに当たり、提案があればお願いします。
	既存路線の経路変更やダイヤ調整であれば対応できるが、将来性のある新規路線などは正直難しく提案できるものはない。
問25	ネットワーク計画を策定し実施した場合、懸念することがありますか。
	乗合タクシーを導入する場合は路線バスと競合させないようお願いしたい。
問26	交通施策について、要望があればお願いします。
	町報でバスに対するアンケート等をしてもらいたい。 ・現在バスを利用している人の不満や要望 ・バスを利用していない人が利用するためには
問27	今後の事業展開をどのように考えていますか。
	公共交通として大分国東線を中心に地域住民の足を確保していきたい。