

令和 6 年 11 月 25 日

日出町議会議長 金 元 正 生 様

議員番号 ・ 氏名 1 番 多 田 利 浩

一 般 質 問 通 告 書

次のとおり通告します。

質 問 事 項	質 問 要 旨	質 問 項 目	備 考
1, 通学路の安全確保について	1, 今年 5 月に真那井地区で、その後、日出地区東仁王でサルを目撃情報が相次ぎました。最近では日出幼稚園前で散歩中の女性がイノシシに襲われて転倒し重傷を負いました。保護者から不安の声が上がっています。日出地区内はゾーン 30 に指定されています。日出若宮八幡神社横にはハンプが設置されました。しかし、抜け道として利用する車両の多くは制限速度が守れていません。通学路の安全確保についての見解を問う。	① 児童・生徒を守るための鳥獣被害防止対策は。 ② 道路管理者(日出町)と警察が連携して「ゾーン 30」を「ゾーン 30 プラス」に規格を格上げを検討できませんか。 ③ 町内全域の通学路の安全確保についての考えは。	
2, 地域公共交通について	1, 運転免許自主返納者・高齢者・障がい者など交通弱者の普段の生活を支える目的で地域公共交通は運行されています。日出町では昨年 10 月よりデマンド交通を実施しています。1 年経過しましたが、利用者は伸び悩んでいるようです。町長は来年 3 月までに計画を見直すと明言しています。日出町は 73 キロ㎡と面積が広く、地域公共交通の構築には工夫が必要です。あと 4 か月たらずですが、地域公共交通の見直しについての見解を問う。	① デマンド交通の利用者数は(目標値と現状値)。 ② デマンド交通の運行 1 回あたりのコストは。 (利用者 1 人あたりの町負担分〈運行負担金/利用者数〉、町民 1 人あたりの町負担分〈運行負担金/人口〉) ③ デマンド交通とタクシーが共存するための策は。 ④ 運転免許自主返納者・高齢者・障がい者への公共交通の利用の際の特典はありますか。 ⑤ タクシーチケットの配布は検討できませんか。	

