

令和 7 年 11 月 13 日

日出町議会議長 金元 正生 様

議員番号・氏名 12 番 池田 淳子

一 般 質 問 通 告 書

次のとおり通告します。

質 問 事 項	質 問 要 旨	質 問 項 目	備 考
1 地域公共交通の利便性向上について	<p>本町では現在、コミュニティバスとデマンド交通を運行しているが、デマンド交通は「予約が取りづらい」「希望時間に利用できない」といった声が多く、また、コミュニティバスは「便数が不足している」との声があり、利用者の利便性に課題があると考えます。</p> <p>以前、町長はタクシー補助を検討していたように認識しているが、持続可能な地域公共交通として、現在の町長の考えと、今後の方向性も含め本町の取り組みについて問う。</p>	<p>① 令和 6 年 10 月から令和 7 年 9 月までのデマンド交通とコミュニティバスの利用者数は。</p> <p>② それぞれの 1 人当たりの運行コストは。</p> <p>③ デマンド交通の予約拒否件数は。</p> <p>④ 予約がとりづらい理由は。</p> <p>⑤ 10 月から開始した「ひじまちホッとライド」の利用者数は。</p> <p>⑥ デマンド交通にかかる費用をタクシー補助に切り替えた場合の費用比較を行ったことはあるか。</p> <p>⑦ 日出町地域公共交通計画の中に、「町内移動に一番便利な公共交通は“タクシー”となるように共存を図る。」とあるが、いつごろを目途としているのか。</p>	



質問事項	質問要旨	質問項目	備考
<p>2 自転車の交通違反に対する啓発・安全対策について</p>	<p>近年、自転車による交通事故や危険運転が増加しており、ながらスマホや信号無視、逆走などが問題となっている。自転車は「車両」であるにもかかわらず、交通ルールの理解が十分でないと感じる。</p> <p>令和8年4月からは、道路交通法改正により、自転車運転者に対しても反則金制度が導入されることを踏まえ、町として自転車利用者への啓発や交通安全対策、関係機関との連携強化をどのように進めるのか。</p>	<p>① 町内での自転車事故件数の過去5年間の推移は。</p> <p>② これまで交通ルールの理解を深めるための取り組みは行ってきたか。</p> <p>③ 令和8年4月の法改正を見据え、法改正の内容や自転車の交通ルールについて町民への周知・啓発をどのように進めるか。</p> <p>④ 自転車通行帯や標識などの整備状況の確認は行うのか。</p>	